

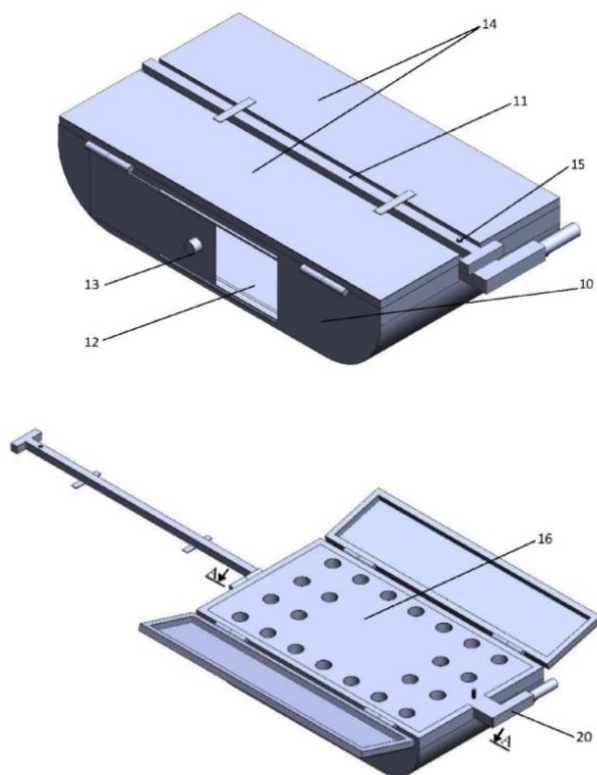


**Дайджест специального международного проекта
Центров поддержки и инноваций Российской Федерации
«ИС и молодежь: инновации во имя будущего»**

| | | | | |
|---|--|-----|---|--|
|  | Анисимов | | Евсей Евсеевич | |
| | 39 | лет | | |
| | ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К.Аммосова» | | | |
| | Кандидат технических наук, доцент | | | |
| | Тема работы: | | «Повышение эффективности использования энергетических средств в условиях низких температур путем применения автономного модуля для межсменной стоянки» | |

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Область научной активности: | технические (инженерные) науки |
|------------------------------------|---------------------------------------|

| | |
|---|--|
| 2789537 | Патент на изобретение: Способ обогрева транспортного средства в зимних условиях |
|  | Изобретение относится к способам и устройствам сохранения работоспособности транспортного средства, преимущественно, сельскохозяйственного или специального назначения, при стоянке или аварийных случаях в зимних условиях. |
| | Задачей настоящего изобретения является создание способа обеспечения работоспособности транспортного средства при длительной стоянке или вынужденных простоях в зимних условиях, заключающегося в сохранении оптимального температурного режима. |
| | Технический результат, получаемый при использовании изобретения, выражается в совместном использовании комплекса компактного оборудования для сохранения работоспособности транспортного средства в зимних условиях, включающего устройство утепленного защитного чехла с быстровозводимым каркасным устройством и переносного газового обогревателя, причем, компактное оборудование в собранном состоянии перевозится в багажном отделении транспорта, а в качестве газового топлива используют метан в баллоне. |
| | |
| | |

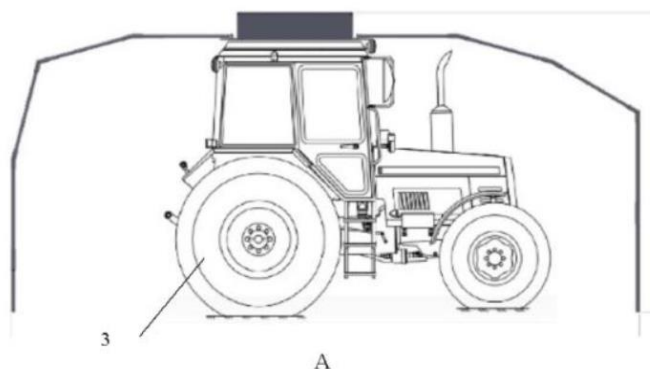


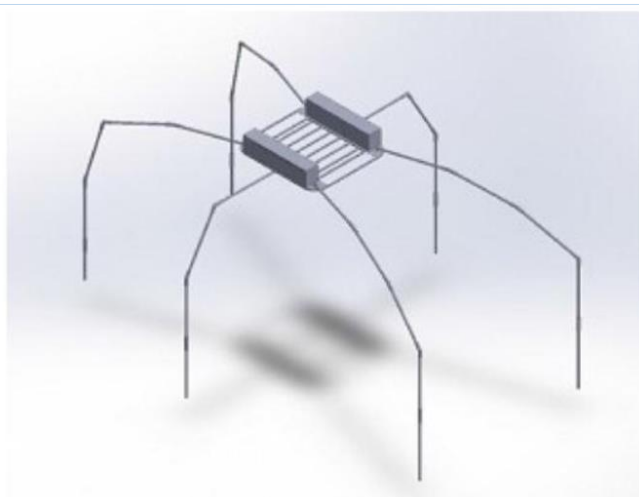
Патент на полезную модель № 213048

Переносное быстровозводимое устройство для установки тканевого защитного чехла транспортного средства



Полезная модель относится к транспортированию и хранению и может быть использована для дооснащения сельскохозяйственного или специального транспортного средства быстровозводимым каркасным устройством для установки тканевого утепленного чехла. Технический результат: улучшение условий для безопасной и удобной перевозки элементов каркаса тканевого чехла для защиты сельскохозяйственного или специального транспортного средства, эксплуатируемого, в том числе, в климатических условиях Севера.





Анисимов Евсей Евсеевич — кандидат технических наук, доцент, выпускник Якутской государственной сельскохозяйственной академии (2008, квалификация — инженер-механик). С 2010 года связан с Северо-Восточным федеральным университетом, где прошел путь от ассистента до доцента Автодорожного факультета. В 2013 году защитил магистерскую диссертацию в области энергетического машиностроения. В 2023 году 12 декабря защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса. С 2023 года исполняет обязанности заместителя декана по научной работе.

Ключевые достижения:

- руководитель научного кружка «Autoheating» и член ученого совета факультета и университета;
- обладатель гранта «Лучший молодежный инновационный проект» и серебряной медали международной выставки изобретений «Архимед-2020»;
- многократный обладатель дипломов I, II, III степеней региональных, Всероссийских и международных научно-практических конференций;
- автор 50 научных работ, включая публикации в журналах ВАК и международных изданиях, а также 5 патентов, 2 программы ЭВМ и 1 базы данных;
- внедренные разработки: «Багажное устройство «Багаж-Гараж», используемое в производстве;
- руководство НИОКР по испытаниям автомобилей в условиях экстремально низких температур;
- руководитель более 47 дипломантов I, II, III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки бакалавров 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» - с 2017 по 2020, 2022, 2023, 2024 гг.;
- активные исследования в области энергетических систем, адаптированных к работе в арктических и субарктических регионах.

Деятельность Анисимова Е.Е. сосредоточена на решении практических задач машиностроения и энергетики в условиях Крайнего Севера, сочетая научную работу с внедрением инновационных решений.