

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации с изменениями, внесенными Федеральным законом Российской Федерации от 12 марта 2014 г. № 35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Кодекс), и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 №644/261, зарегистрированными в Министерстве юстиции Российской Федерации 25.08.2020 за №59454, вступившими в силу 06.09.2020 (далее – Правила ППС), рассмотрела возражение, поступившее 13.10.2025, поданное Индивидуальным предпринимателем Новиковым Александром Александровичем, Москва (далее – заявитель), на решение Федеральной службы по интеллектуальной собственности о государственной регистрации товарного знака по заявке №2024808779 (далее – решение Роспатента), при этом установлено следующее.

Словесное обозначение «**МАРШРУТОВ МНОГО –
ПУТЬ ОДИН**» по заявке №2024808779, поступившей в федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности 26.09.2024, заявлено на регистрацию в качестве товарного знака на имя заявителя в отношении услуг 39 класса МКТУ, указанных в перечне заявки.

Федеральной службой по интеллектуальной собственности было принято решение от 21.08.2025 о государственной регистрации товарного знака в отношении части заявленных услуг 39 класса МКТУ, а в отношении другой части услуг 39 класса МКТУ было принято решение об отказе в государственной регистрации товарного знака. Основанием для принятия решения явилось

заключение по результатам экспертизы, согласно которому заявленное обозначение не соответствует требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса.

Заключение по результатам экспертизы мотивировано тем, что заявленное обозначение является сходным до степени смешения с товарным знаком «



» по свидетельству №498171, с приоритетом от 25.07.2012 в отношении однородных услуг 39 класса МКТУ [1].

В поступившем возражении заявитель выразил свое несогласие с решением Роспатента, при этом доводы возражения сводятся к следующему:

- заявленное обозначение не является сходным до степени смешения с противопоставленным товарным знаком по свидетельству №498171, поскольку имеются отличия в смысловом содержании, фонетические и графические отличия;

- заявляемое обозначение и противопоставленное обозначение выполнены в оригинальной графической манере и производят совершенно разное общее зрительное впечатление, что обусловлено наличием в заявлном обозначении оригинальной художественной композиции из изобразительных элементов, отсутствующих в противопоставленном товарном знаке, а также очевидными различиями в шрифтовом исполнении словесных элементов;

- фонетический критерий не подтверждает сходство сравниваемых словесных элементов;

- сравниваемые услуги 39 класса МКТУ (логистика, транспортировка) предполагают профессиональных потребителей, которые обращают внимание на детали;

- разница в семантике и контексте использования (например, «маршруты» для логистических услуг vs. «дороги» для инфраструктурных) минимизирует риск смешения.

На основании вышеизложенного, заявитель просит изменить решение Роспатента и зарегистрировать товарный знак по заявке №2024808779 в отношении всех заявленных услуг 39 класса МКТУ.

Изучив материалы дела и заслушав присутствующих, коллегия установила следующее.

С учетом даты (26.09.2024) поступления заявки №2024808779 правовая база для оценки охранных способностей заявленного обозначения включает в себя упомянутый выше Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 №482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный №38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с подпунктом 2 пункта 6 статьи 1483 Кодекса не могут быть зарегистрированы в качестве товарных знаков обозначения, тождественные или сходные до степени смешения с товарными знаками других лиц, охраняемыми в Российской Федерации в отношении однородных товаров и имеющими более ранний приоритет.

В соответствии с пунктом 41 Правил обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением (товарным знаком), если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.

В соответствии с пунктом 42 Правил словесные обозначения сравниваются со словесными обозначениями и с комбинированными обозначениями, в композиции которых входят словесные элементы.

Исходя из положений пункта 42 Правил, сходство словесных обозначений оценивается по звуковым (фонетическим), графическим (визуальным) и смысловым (семантическим) признакам, а именно звуковое сходство определяется на основании следующих признаков: наличие близких и совпадающих звуков в сравниваемых обозначениях; близость звуков, составляющих обозначения; расположение близких звуков и звукосочетаний по отношению друг к другу; наличие совпадающих слогов и их расположение; число слогов в обозначениях; место совпадающих звукосочетаний в составе обозначений; близость состава

гласных; близость состава согласных; характер совпадающих частей обозначений; вхождение одного обозначения в другое; ударение.

Графическое сходство определяется на основании следующих признаков: общее зрительное впечатление; вид шрифта; графическое написание с учетом характера букв (например, печатные или письменные, заглавные или строчные); расположение букв по отношению друг к другу; алфавит, буквами которого написано слово; цвет или цветовое сочетание.

Смыслоное сходство определяется на основании следующих признаков: подобие заложенных в обозначениях понятий, идей (в частности, совпадение значения обозначений в разных языках); совпадение одного из элементов обозначений, на который падает логическое ударение и который имеет самостоятельное значение; противоположность заложенных в обозначениях понятий, идей.

Признаки, указанные в пункте 42 Правил, учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях.

В соответствии с пунктом 45 Правил при установлении однородности товаров определяется принципиальная возможность возникновения у потребителя представления о принадлежности этих товаров одному изготовителю. При этом принимаются во внимание род, вид товаров, их потребительские свойства, функциональное назначение, вид материала, из которого они изготовлены, взаимодополняемость либо взаимозаменяемость товаров, условия и каналы их реализации (общее место продажи, продажа через розничную либо оптовую сеть), круг потребителей и другие признаки. Вывод об однородности товаров делается по результатам анализа перечисленных признаков в их совокупности в том случае, если товары или услуги по причине их природы или назначения могут быть отнесены потребителями к одному и тому же источнику происхождения (изготовителю).

МАРШРУТОВ МНОГО –
путь один

Заявленное обозначение « МАРШРУТОВ МНОГО – ПУТЬ ОДИН » является словесным, состоящим из словесных элементов «МАРШРУТОВ МНОГО - ПУТЬ ОДИН», выполненных

стандартным шрифтом буквами русского алфавита в две строки. Правовая охрана испрашивается в отношении услуг 39 класса МКТУ.

Анализ заявленного обозначения на соответствие требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса показал следующее.

Противопоставленный товарный знак [1] является комбинированным



« «Дорог много, но путь один» », состоящим из стилизованного изображения языков пламени, под которым расположен словесный элемент «ЛСЕГ», выполненный оригинальным шрифтом буквами русского алфавита. Ниже, расположено стилизованное изображение графической фигуры в виде широкой полосы с боковыми сторонами, выполненными в виде стрелок, на фоне которой расположены словесные элементы «Дорог много, но путь один». Правовая охрана предоставлена в белом, светло-голубом, голубом, синем, темно-синем цветовом сочетании, в отношении услуг 39 классов МКТУ.

При проведении сопоставительного анализа заявленного обозначения и противопоставленного товарного знака [1] было установлено, что каждое из сопоставляемых обозначений включает в состав фонетически и семантически совпадающие элементы: «МНОГО ПУТЬ ОДИН»/«много, но путь один» (много – наречие, слово, которое указывает на большое количество чего-либо; много (числительное); путь - 1. Полоса земли, служащая для езды и ходьбы; дорога; 2. Место для прохода, проезда; 3. Железнодорожная колея, линия; 4. мн. ч. (путь, - ей). Анат. Орган в виде канала, в котором совершается какая-л. деятельность. Дыхательные пути. Выделительные пути; 5. Передвижение куда-л.; поездка, путешествие; 6. Направление, маршрут; 7. Разг. устар. Польза, прок, толк.; один - одно, одного; мн. одни, -их. 1. числит, колич., ед. Число, цифра и количество 1. 2. прил. Без других, в отдельности, см. <https://lopatin.academic.ru>).

Так, фонетическое сходство данных словесных элементов обусловлено близким к тождеству составом гласных и согласных звуков.

Кроме того, коллегия отмечает, что входящие в состав заявленного обозначения и противопоставленного товарного знака словесные элементы «МАРШРУТОВ»/«Дорог» имеют следующие значения:

- «МАРШРУТОВ» - МАРШРУТ (нем. Marschrute) - путь следования, обычно заранее намеченный, см. Большой Энциклопедический словарь. 2000.;
- «Дорог» - ДОРОГА, и, жен. 1. Полоса земли, предназначенная для передвижения, путь сообщения. Асфальтированная, шоссейная, грунтовая, просёлочная д. Большая д. (гринтовая дорога между крупными или отдалёнными друг от друга населёнными пунктами; устар.), см. Толковый словарь Ожегова. С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова. 1949-1992.

Таким образом, в силу смыслового значения могут быть восприняты потребителем как относящиеся к месту, по которому надо пройти или проехать, то есть пути следования.

В связи с чем, семантическое сходство обусловлено подобием заложенных идей в сравниваемые обозначения.

При этом, коллегия отмечает, что в противопоставленном товарном знаке сходные словесные элементы «Дорог много, но путь один» играют существенную роль. Данный факт обусловлен тем, что указанные словесные элементы являются наиболее запоминаемыми и имеют семантическое значение.

Таким образом, заявленное обозначение и противопоставленный товарный знак [1] содержат фонетически и семантически сходные словесные элементы «МАРШРУТОВ МНОГО - ПУТЬ ОДИН»/«Дорог много, но путь один».

Что касается визуального признака сходства, то следует отметить следующее.

Использование при исполнении словесных элементов сравниваемых обозначений одного и того же алфавита (русского) обуславливает вывод о том, что они не имеют существенных графических различий.

Относительно изобразительных элементов, содержащихся в противопоставленном товарном знаке [1], коллегия отмечает, что данные элементы не оказывают существенного влияния на вывод о сходстве знаков, так как

графический признак носит вспомогательный характер, поскольку сходство знаков в целом признается за счет фонетического и семантического сходства словесных элементов.

Следует отметить, что для констатации сходства обозначений наличие сходства по всем критериям (визуальный, звуковой, смысловой) не обязательно, так как соответствующие признаки учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях (пункты 42 и 43 Правил).

Таким образом, коллегия пришла к выводу, что, несмотря на отдельные отличия, сопоставляемые обозначения ассоциируются друг с другом, что позволяет сделать заключение об их сходстве.

Анализ услуг, представленных в перечнях сравниваемых обозначений, показал следующее.

Услуги 39 класса МКТУ «авиаперевозки; аренда автобусов; аренда автомобилей; аренда водного транспорта; аренда гаражей; аренда гоночных машин; аренда двигателей для летательных аппаратов; аренда детских автокресел для автомобилей; аренда железнодорожного состава; аренда контейнеров для хранения; аренда крытых стоянок для транспортных средств; аренда летательных аппаратов; аренда лошадей для транспортных целей; аренда мест для стоянки автотранспорта; аренда морозильных камер; аренда навигационных систем; аренда открытых железнодорожных вагонов; аренда складов; аренда тракторов; аренда транспортных средств; аренда холодильников; аренда шкафов для замороженных продуктов; аренда шкафчиков для хранения вещей; аренда электрических винных погребов; бронирование транспортных средств; буксирование; буксирование в случае повреждения транспортных средств; доставка газет; доставка корреспонденции; доставка пакетированных грузов; доставка товаров; доставка товаров, заказанных по почте; доставка цветов; логистика транспортная; операции спасательные [транспортировка]; определение местоположения и отслеживание грузов для транспортных целей; определение местоположения и отслеживание людей для транспортных целей; организация пассажирских перевозок для третьих лиц через онлайн-приложение; организация перевозок по туристическим маршрутам; перевозка в бронированном транспорте; перевозка грузовым

автотранспортом; перевозка гужевым транспортом; перевозка и хранение отходов; перевозка мебели; перевозка на лихтерах; перевозка на паромах; перевозка при переезде; перевозка путешественников; перевозка ценностей под охраной; перевозки автобусные; перевозки автомобильные; перевозки баржами; перевозки водным транспортом; перевозки железнодорожные; перевозки морские; перевозки пассажирские; перевозки речным транспортом; перевозки санитарные; перевозки трамвайные; переноска грузов; посредничество в морских перевозках; посредничество при перевозках; посредничество при фрахтовании; предоставление информации в области маршрутов движения; предоставление информации о движении транспорта; предоставление информации об услугах хранения; предоставление информации по вопросам перевозок; работы погрузочно-разгрузочные; работы разгрузочные; расфасовка товаров; сбор бытовых и промышленных отходов и мусора; сбор вторсырья [транспортировка]; сервисы по совместному использованию автомобилей; служба ледокольная; служба лоцманская; транспортировка захваченного диоксида углерода для третьих лиц; транспортировка космическая; транспортировка по канатным дорогам; транспортировка трубопроводная; упаковка товаров; управление шлюзами; услуги автостоянок; услуги аренды автомобиля по подписке; услуги водителей; услуги водного прогулочного транспорта; услуги каршеринга; услуги курьеров [доставка корреспонденции или товаров]; услуги парковок; услуги по транспортировке юридических документов; услуги по упаковке подарков; услуги такси; услуги транспортные; услуги транспортные для экскурсий; услуги хранения багажа; франкирование корреспонденции; фрахт [перевозка товаров на судах]; фрахтование; хранение данных или документов на электронных носителях; хранение захваченного диоксида углерода для третьих лиц; хранение ключей временное; хранение лодок; хранение товаров; хранение товаров на складах; экспедирование грузов» заявленного обозначения являются однородными с услугами 39 класса МКТУ «авиаперевозки аренда складов; доставка товаров, в том числе материалов и оборудования, автомобильным, авиационным и железнодорожным транспортом; информация о движении, в том числе материалов и оборудования при хранении на складах; информация по вопросам перевозок; информация по вопросам хранения товаров на складах, в том числе поиск и

предоставление информации о местах хранения материалов и оборудования в соответствии с требованиями заказчика; логистика транспортная; услуги по транспортной логистике, включающие доставку, хранение и транспортировку грузов, разработку схем комплексной организации приема, хранения и перевозки грузов, разработку транспортных условий договоров, выполнение расчетов по оптимизации затрат на перевозку грузов; перевозка грузовым автотранспортом; перевозки автомобильные; перевозки водным транспортом; перевозки железнодорожные; перевозки морские; посредничество при перевозках; посредничество при фрахтовании; работы погрузочно-разгрузочные; фрахт [перевозка товаров на судах]; фрахтование; хранение данных или документов в электронных устройствах; хранение товаров на складах; услуги складов для хранения товаров, включающие услуги по выгрузке, разгрузке, погрузке, приему, хранению, выдаче и учету материалов и оборудования; экспедирование грузов» противопоставленного товарного знака [1], сравниваемые услуги относятся к одному виду услуг (услугам в области транспорта и перевозок), тесно связаны друг с другом, имеют одно назначение и круг потребителей, соотносятся как род/вид.

Таким образом, проведенный анализ показал, что заявленное обозначение сходно до степени смешения с противопоставленным товарным знаком [1] в отношении однородных услуг 39 класса МКТУ, и, следовательно, вывод Роспатента о несоответствии заявленного обозначения требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса следует признать правомерным.

В соответствии с вышеизложенным, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

отказать в удовлетворении возражения, поступившего 13.10.2025, оставить в силе решение Роспатента от 21.08.2025.