

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №321-ФЗ, в редакции Федерального закона от 12.03.2014 №35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Кодекс), Административный регламент предоставления Федеральной службой по интеллектуальной собственности государственной услуги по признанию товарного знака или используемого в качестве товарного знака обозначения общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 27.08.2015 № 602, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 30.09.2015 за №39065 (далее – Административный регламент ОИ) рассмотрела заявление, поступившее в Федеральную службу по интеллектуальной собственности 17.03.2022,

о признании словесного товарного знака №763150 « **УВЗ** » общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком с 18 июня 2020 года на имя АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» (далее – заявитель), в отношении товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны».

Согласно заявлению в качестве общеизвестного в Российской Федерации товарного знака испрашивается используемый заявителем товарный знак по

свидетельству №763150 « **УВЗ** ».

Товарный знак зарегистрирован в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 18.06.2020 с приоритетом от 07.05.2019 по заявке № 2019722136 в отношении следующих товаров и услуг: 03 класс МКТУ - масла для духов и ароматических средств; масла косметические; масла туалетные;

масла эфирные; экстракты цветочные [парфюмерия]; 05 класс МКТУ - масла лекарственные; экстракты хмеля для фармацевтических целей; 06 класс МКТУ - баллоны [резервуары металлические] для сжатых газов или жидкого воздуха; контейнеры металлические [для хранения и транспортировки]; верстаки с тисками металлические; табуреты-контейнеры для овощей металлические; баки металлические; тиски металлические; надрессорные балки железнодорожных тележек; рамы железнодорожных тележек металлические; клинья железнодорожных тележек металлические; опорные скользуны железнодорожных тележек металлические; металлические цистерны для сжатого газа; фурнитура для мебели металлическая; скобяные и замочные изделия; лестницы-стремянки металлические; стремянки-табуреты металлические; каркасы для теплиц металлические; гаражи металлические; заготовки для ключей металлические; петли накладные металлические; мойки кухонные металлические; покрытия кровельные металлические; литье стальное; стали легированные; сталь необработанная или частично обработанная; крючки-вешалки для одежды металлические; баллоны (резервуары металлические) для сжатых газов или жидкого воздуха; 07 класс МКТУ - сельскохозяйственные орудия, за исключением орудий с ручным управлением, в том числе захваты вилочные, используемые в сельском хозяйстве, но не ручные; деревообрабатывающие станки; оборудования для крепления (лесоматериалов на железнодорожной платформе); насосы масляные; насосы топливные, в том числе топливные центробежные насосы; турбокомпрессоры; привод штанговых глубинных насосов; краскопульты [машины]; двигатели (за исключением предназначенных для наземных транспортных средств); кухонные машины электрические; стиральные машины; комбайны угольные; мельницы [машины]; культиваторы [машины], в том числе культиваторы тракторные; манипуляторы автоматические [машины]; конвейеры [машины], в том числе конвейеры ленточные; машины для земляных работ; машины для строительства дорог; машины для производства асфальта; машины сельскохозяйственные; машины горные; машины для измельчения; машины литейные; домкраты [машины]; погрузчики [машины для земляных работ]; бульдозеры; экскаваторы, в том числе экскаваторы одноковшовые; катки дорожные;

трубоукладчики [машины]; машины для изготовления масла; сепараторы для разделения паровой и масляной фаз; машины сушильные; сеялки [машины]; устройства погрузочно-разгрузочные; грузоподъемные устройства (механизмы), в том числе подъемные краны; детали и запасные части к машинам (товарам), включённым в 07 класс; грохоты [машины или детали машин]; конденсаторы [пара] [детали машин]; держатели для режущих инструментов машин, станков, косилок; ножи косилок; цепи грузоподъемные [детали машин]; клапаны давления [детали машин]; лемехи плужные; ленты для конвейеров; инструменты ручные (за исключением с ручным приводом), в том числе инструменты режущие; корпуса машин; теплообменники [части машин]; радиаторы [охлаждения] для двигателей; радиаторы масляные для охлаждения двигателей; охладители надувочного воздуха [машины]; электродвигатели, за исключением используемых для наземных транспортных средств, в том числе электродвигатели асинхронные трехфазные взрывозащищенные; аппараты для электродуговой резки; лампы паяльные; глушители для двигателей; электроприводы, в том числе электроприводы оттяжки мачты, электроприводы антенного поста (детали машин); 08 класс МКТУ - ручные режущие орудия и инструменты; инструменты для гофрирования металла [ручные инструменты]; инструменты штамповочные [ручные инструменты]; домкрат рихтовщик железнодорожный [ручные инструменты]; зубила кузнечные [ручные инструменты]; клещи [захваты], в том числе клещи для затаскивания шпал [ручные инструменты]; клещи для переноски рельсов малые [ручные инструменты]; клещи для переноски рельсов большие [ручные инструменты]; сверла (части ручных инструментов), в том числе сверла полые; молотки [ручные инструменты]; патроны сверлильные [ручные инструменты]; вилы грузовые [ручные инструменты]; ключи гаечные [ручные инструменты]; 09 класс МКТУ - шлемы защитные для спортсменов; доски объявлений электронные; публикации электронные загружаемые; магниты, в том числе магниты декоративные; очки солнцезащитные; сумки для переносных компьютеров; диски оптические; флэш-накопители USB; чехлы для переносных компьютеров; программы для компьютеров; программы игровые для компьютеров, загружаемые; программы компьютерные, загружаемые; программы, записанные для

вычислительных машин; программы операционные для компьютеров; приборы и инструменты научные; регуляторы мощности; реторты; приспособления для держания реторт; устройства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте; измерительные приборы и инструменты, в том числе приборы точные измерительные, приборы для измерения расстояния, приборы измерительные электрические; учебная аппаратура, а именно аппаратура для наблюдения и контроля электрическая, за исключением медицинской, аппаратура высокочастотная, аппаратура для анализов, за исключением медицинской; электромашинные усилители; преобразователи электрические; комплекты преобразователей электрических; сигнализаторы, в том числе сигнализаторы прохождения разделителей акустические; датчики, в том числе датчики герметичности камер пуска-приёма очистных устройств, датчики угла потенциометрические, датчики комбинированные круговые, датчики спидометра и тахометра; аппаратура для наблюдения и контроля электрическая; изделия оптические; измерители; коробки ответвительные [электричество]; коробки распределительные [электричество]; коробки соединительные [электричество]; приборы для диагностики, за исключением предназначенных для медицинских целей; установки электрические для дистанционного управления производственными процессами; щиты распределительные [электричество]; 11 класс МКТУ - теплообменники, за исключением частей машин; смесители, запасные части для них, включенные в 11 класс; водосливная арматура, включенная в 11 класс; вентили, включенные в 11 класс, в том числе вентили водопроводные; электроконфорки; электрокипяильники; установки для распределения воды, в частности, наборы садово-огородные для полива, включенные в 11 класс; электроростеры; электрошашлычницы; электровафельницы; котлы водогрейные; нагреватели; автоклавы [для тепловой обработки пищевых продуктов] электрические; аппараты и машины для очистки воды; установки отопительные; сушильные аппараты и установки, в том числе сушильные аппараты для фруктов; форсунки [горелки] нефтяные, масляные; котлы паровые; электроплиты; примусы; плиты газовые; печи кухонные индукционные; радиаторы [для отопления]; 12 класс МКТУ- грузовые вагоны, в том числе вагон-

лесовоз, вагон платформа, вагон-цистерна, вагон для перевозки автомобилей; крыши вагонов съемно-секционные с элементами крепления; съемные панели крыш с креплением для железнодорожных вагонов; полувагоны; тележки железнодорожные; автосцепные устройства; запасные части и комплектующие для товаров, включённых в 12 класс; амортизаторы железнодорожной тележки; балки железнодорожной тележки; рамы железнодорожной тележки; пружины железнодорожной тележки; клинья железнодорожной тележки; скользуны железнодорожной тележки; установки газобаллонные для автомобилей; поглощающие аппараты железнодорожных тележек; средства транспортные наземные, воздушные, водные и рельсовые, в том числе тракторы, трамваи, тракторы, автомобили различного назначения для перевозки, средство санитарно-транспортное, аппараты летательные, бронемшины, средства транспортные с дистанционным управлением, за исключением игрушек, транспорт военный, автосамосвалы, корабли, баржи, баркасы, лодки, локомобили, локомотивы, паромы [суда], мопеды, мотовелосипеды, мотоциклы, самолеты, самолеты-амфибии, спортивные автомобили, суда, суда небольшие, суда-паромы, тягачи, фуникулеры, яхты, автобусы, машины вагоноразгрузочные; аппараты, машины и приспособления, используемые в авиации; борты грузоподъемные (части наземных транспортных средств); двери для транспортных средств; двигатели, в том числе для наземных транспортных средств; капоты двигателей для транспортных средств; колеса для транспортных средств; кузова для транспортных средств; обивка внутренняя для транспортных средств; окна для транспортных средств; подголовники для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств; шины для транспортных средств; гусеницы (ленты гусеничные) для транспортных средств; передачи зубчатые для наземных транспортных средств; электродвигатели для наземных транспортных средств, в том числе электродвигатели постоянного тока; стеклоочистители для ветровых стёкол; трансмиссии для наземных транспортных средств; механизмы силовые для наземных транспортных средств; муфты обгонные для наземных транспортных средств; рессоры подвесок для транспортных средств; зеркала заднего вида; ободья колёс для транспортных средств; сиденья для транспортных средств; части ходовые транспортных средств; гудки

сигнальные для транспортных средств; коробки передач для наземных транспортных средств; преобразователи крутящего момента для наземных транспортных средств; редукторы для наземных транспортных средств; крышки топливных баков; очистители фар; опоры двигателей для наземных транспортных средств; дроны военного назначения; зеркала заднего вида для транспортных средств; шины твёрдые для колёс транспортных средств; люки для наземных транспортных средств; смотровые приборы для наземных транспортных средств, а именно перископические приоры для наземных транспортных средств; корпуса для наземных транспортных средств; глушители шума для наземного транспорта; гидравлические системы для транспортных средств; дрезины; карданные валы для наземных транспортных средств; передачи силовые для наземных транспортных средств; подъемные механизмы кузовов наземных транспортных средств; противоугонные приспособления для транспортных средств; спальные места для транспортных средств; универсальное автомобильное шасси, прицепы для наземных транспортных средств, в том числе автоприцепы; спойлеры; устройства для высвобождения [расцепления] судов; судовые краны; сцепления для наземных транспортных средств; тачки; тележки; шасси транспортных средств; валы трансмиссионные для наземных транспортных средств; 13 класс МКТУ - минометы (оружие огнестрельное); орудия артиллерийские (пушки); орудия самоходные; оружие огнестрельное; пулеметы; пушки; танки; зеркала прицельные для огнестрельного оружия; скобы предохранительные спусковых крючков для огнестрельного оружия; цапфы тяжёлых орудий; опоры орудийные; прицельные приспособления для артиллерийских орудий, за исключением оптических; прицелы для артиллерийских орудий, за исключением оптических; запасные части для товаров, включённых в 13 класс; комплектующие для товаров, включённых в 13 класс; стволы орудийные; лафеты артиллерийских орудий; приспособления [банники, шомполы] для чистки каналов стволов огнестрельного оружия; щётки для чистки каналов ствола огнестрельного оружия; казенные части огнестрельного оружия; платформы орудийные; площадки для наводчика; снаряды реактивные; 14 класс МКТУ - брелоки, в том числе брелоки для ключей; значки и кубки, изготовленные из благородных металлов; часы наручные; 16 класс МКТУ -

афиши; плакаты; билеты; брошюры; календари; издания печатные; материалы для обучения (за исключением приборов); ручки, в том числе ручки перьевые, ручки-маркеры (канцелярские принадлежности); печатная продукция; флажки, включенные в 16 класс; карандаши; блокноты; журналы (издания периодические); книги; мешки (конверты, пакеты) для упаковки бумажные или пластмассовые; принадлежности конторские, за исключением мебели; принадлежности письменные; альбомы; бланки, в том числе бланки уведомлений (канцелярские товары); буклеты; бумага; бюллетени информационные; вывески бумажные или картонные; издания периодические; картон; каталоги; конверты (канцелярские товары); коробки картонные или бумажные; марки почтовые; материалы упаковочные (прокладочные, набивочные) из бумаги или картона; обертки для бутылок картонные или бумажные; обложки (канцелярские товары); открытки поздравительные; открытки почтовые; пакетики бумажные; папки для документов; принадлежности школьные (канцелярские товары); тетради; товары писчебумажные; упаковки для бутылок картонные или бумажные; эмблемы (клейма бумажные); этикетки, за исключением текстильных; проспекты, в том числе рекламные проспекты; учебники; периодика; книги записей; книжки квитанционные; переплеты для книг; конструкторская документация, а именно машиностроительная конструкторская документация; 17 класс МКТУ - каучук, резина и изделия из них; амортизаторы резиновые; муфты резиновые для защиты деталей машин; диэлектрики [изоляторы]; клапаны резиновые; кольца резиновые; пробки резиновые; ограничители резиновые; прокладки уплотнительные резиновые или из вулканического волокна; пластмассы частично обработанные; 18 класс МКТУ - бумажники; зонты; портпледы; сумки, включенные в 18 класс; чемоданы плоские для документов; кейсы из кожи или кожкартона; кошельки; сумки, в том числе сумки-тележки; рюкзаки; 20 класс МКТУ - контейнеры неметаллические [для хранения и транспортировки]; мебель, вешалки, включенные в 20 класс, в том числе вешалки настенные; манежи для детей; полки [мебель]; столы-подставки, включенные в 20 класс; ульи пчелиные; стеллажи; шкатулки пластмассовые, включенные в 20 класс; пробки для бутылок; табуреты; стремянки-табуреты, включенные в 20 класс; 21 класс МКТУ - изделия из стекла, фарфора, фаянса,

включенные в 21 класс; кубки, за исключением изготовленных из благородных металлов; колодки обувные; посуда кухонная; шампуры металлические; 24 класс МКТУ - вымпелы и флаги, включенные в 24 класс; флаги текстильные или пластиковые; 25 класс МКТУ - одежда спортивная; одежда форменная для хоккеистов; изделия спортивные трикотажные; куртки; майки с короткими рукавами; головные уборы; галстуки; обувь, включенная в 25 класс, в том числе обувь спортивная; одежда, включенная в 25 класс; шапки; шарфы; платки шейные; качели металлические; 26 класс МКТУ - значки, за исключением изготовленных из благородных металлов; знаки номерные для участников спортивных состязаний; повязки нарукавные форменные; 28 класс МКТУ - спортивные товары, включенные в 28 класс; клюшки хоккейные; ботинки с прикрепленными к ним коньками; коньки, включенные в 28 класс; перчатки (аксессуары для игр); шайбы хоккейные; наколенники (элементы спортивной экипировки); налокотники (элементы спортивной экипировки); прокладки (элементы спортивной экипировки); трусы поддерживающие спортивные [товары спортивные]; щитки (спортивные принадлежности); эспандеры; крепления для лыж; гантели, включенные в 28 класс; столы для настольного тенниса; метательные ядра; устройства и приспособления для занятий физической культурой, включенные в 28 класс; модели (игрушки); модели масштабные сборные (игрушки); модели транспортных средств (масштабные); транспортные средства радиоуправляемые (игрушки); игры настольные; средства транспортные (игрушки); игрушки; макеты (игрушки); фигурки (игрушки); тренажеры для занятий физической культурой; коньки роликовые; мишени; стенды для стрельбы по летающим мишеням; качели, за исключением металлических; 29 класс МКТУ - экстракты водорослей пищевые; масла растительные пищевые; 32 класс МКТУ - экстракты хмелевые для изготовления пива; 34 класс МКТУ - зажигалки, в том числе зажигалки для прикуривания; 35 класс МКТУ - выпуск рекламных материалов; оформление витрин; прокат рекламных материалов; публикация рекламных текстов; радиореклама; распространение рекламных материалов; реклама, в том числе реклама телевизионная, реклама интерактивная в компьютерной сети, реклама наружная; составление рекламных рубрик в газете;

продажа товаров, розничной торговли, а именно сувениров, спортивной одежды, спортивного инвентаря, оборудования; продвижение товаров (в том числе реализация товаров), а именно сувениров, одежды; демонстрация товаров; организация выставок в коммерческих или рекламных целях; организация торговых ярмарок в коммерческих или рекламных целях; продвижение продаж для третьих лиц; услуги снабженческие для третьих лиц (закупка и обеспечение предпринимателей товарами); аренда площадей для размещения рекламы; обновление рекламных материалов; менеджмент в сфере бизнеса; административная деятельность в сфере бизнеса; изучение рынка; информация деловая; исследования в области бизнеса; анализ себестоимости; аудит коммерческий; бюро по найму; ведение автоматизированных баз данных; ведение бухгалтерских документов; выписка счетов; составление налоговых деклараций; услуги по сравнению цен; прогнозирование экономическое; редактирование рекламных текстов; обработка текста; макетирование рекламы; фотокопирование; исследования в области маркетинга; комплектование штатов сотрудников; консультации по вопросам штата сотрудников; профессиональные консультации по организации бизнеса и помощь по его управлению; помощь в управлении коммерческими или промышленными предприятиями; помощь по управлению делами [по разработке проектов, планов, составлению смет]; сбор информации в машинные базы данных; систематизация информации в машинных базах данных; выпуск рекламных листов, брошюр; агентства по импорту-экспорту; сбыт товара через посредников; 36 – класс МКТУ финансовая деятельность; анализ финансовый; аренда финансовая; инвестирование; предоставление ссуд; хранение ценностей; управление жилым фондом; сдача в аренду нежилых помещений; 37 класс МКТУ - строительство, ремонт, установка оборудования; строительство промышленных предприятий; информация по вопросам строительства и ремонта; монтаж строительных лесов; кладка кирпича; надзор контрольно-управляющий за строительными работами; работы газослесарно-технические; работы каменно-строительные; работы кровельные; работы малярные; работы штукатурные; очистка наружной поверхности зданий; работы ремонтные столяра-краснодеревщика; оклеивание обоями; снос строительных сооружений; сооружение и ремонт складов;

восстановление машин и двигателей полностью или частично изношенных; ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, в том числе и автомобилей; ремонт запирающих устройств; полирование; смазка транспортных средств; станции обслуживания транспортных средств; мытье транспортных средств; уборка внутри зданий; мытье окон; установка дверей и окон; установка и ремонт отопительного оборудования; установка и ремонт телефонов; установка и ремонт устройств для кондиционирования воздуха; установка и ремонт холодильного оборудования; установка и ремонт электроприборов; уничтожение паразитов (за исключением сельскохозяйственных вредителей); стирка белья в прачечных; дезинфекция; дератизация; помощь при поломке, повреждении транспортных средств [ремонт], в том числе двигателей внутреннего сгорания; консультации по вопросам строительства; 39 класс МКТУ - транспортировка; буксирование транспортных средств в случае повреждения; перевозки автобусные; перевозки автомобильные; перевозки водным транспортом; перевозки железнодорожные; перевозки пассажирские; перевозки грузовым автотранспортом; перевозки в бронированном транспорте; доставка товаров; санитарный транспорт [перевозки]; прокат вагонов; прокат контейнеров для хранения товаров; хранение товаров на складах; аренда складов; упаковка товаров; услуги водителей и автостоянок; экспедирование грузов; распределение электроэнергии; снабжение питьевой водой; транспортировка трубопроводная; услуги по спасению имущества; операции спасательные [транспорт]; 40 класс МКТУ - обработка материалов; информация по обработке материалов; обработка металлов; закалка металлов; гальванопокрытие; литье металлов; фрезерование; цинкование; услуги химчисток; услуги по энергопроизводству; полиграфия; печать офсетная; работы переплетные; печатание рисунков, схем, чертежей, выкроек; печатание фотографий; пайка; работы монтажно-сборочные по заказу (для третьих лиц); распиловка; строгание; услуги печати для третьих лиц; 41 класс МКТУ - воспитание физическое; клубы хоккейные; организация и проведение спортивных состязаний по хоккею; хронометраж спортивных состязаний по хоккею; обучение хоккею; составление расписаний спортивных состязаний по хоккею; предоставление спортивного оборудования;

эксплуатация спортивных сооружений и оборудования; прокат спортивного оборудования (за исключением транспортных); спортивные лагеря (стажировка); организация конкурсов, соревнований учебных или развлекательных; бронирование билетов на соревнования; видеосъемка; производство видеофильмов; выдача книг из библиотек; издание книг; организация и проведение конференций; публикация текстовых материалов, за исключением рекламных; организация и проведение семинаров; обучение; 42 класс МКТУ - анализ химический; инжиниринг; испытание материалов; исследования в области бактериологии; исследования в области биологии; исследования в области механики; исследования в области химии; исследования технические; исследования и разработка новых товаров (для третьих лиц); экспертиза инженерно-техническая; разработка планов в области строительства; контроль технический автомобильного транспорта; консультации по вопросам архитектуры; дизайн художественный; изучение технических проектов; калибровка (измерения); контроль качества; советы по вопросам экономии энергии; услуги в области химии; контроль за нефтяными скважинами; инженерные конструкторские (чертежные работы), а именно в области машиностроения; использование запатентованных изобретений, а именно в области машиностроения; консультации профессиональные [не связанные с деловыми операциями]; испытания материалов; машинный системный анализ; исследования научные; управление делами по охране авторских прав; служба переводов, а именно в области машиностроения; изучение технических планов, а именно в области машиностроения; услуги по обслуживанию программного обеспечения; проведение исследований по техническим проектам; промышленный дизайн; дизайн в области упаковки [услуги]; разработка проектно-сметной документации, а именно в области машиностроения; создание новых видов товаров; составление программ для вычислительных машин; разработка строительных проектов; типографское дело; научные и технологические услуги и относящиеся к ним научные исследования и разработки, включая научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы; консультации профессиональные, не связанные с деловыми операциями; услуги по промышленному анализу; обслуживание техническое

программного обеспечения, инжиниринг; 44 класс МКТУ - услуги медицинских клиник.

Согласно описанию, приведенному в заявке, товарный знак является словесным, выполнен неоригинальным шрифтом, состоит из заглавных букв русского алфавита: «У», «В», «З».

Товарный знак охраняется в черном цвете.

У В З

Для подтверждения общеизвестности товарного знака №763150 « **У В З** » заявителем были представлены следующие материалы:

- Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Заявителя [1];

- Копия свидетельства на товарный знак № 763150 [2];

- Копии изменений к свидетельству на товарный знак № 763150 от 18.06.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Омский завод транспортного машиностроения» в отношении товаров 12 класса МКТУ, от 08.06.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Центральный научно-исследовательский институт «Буревестник» в отношении товаров 12 класса МКТУ, от 27.04.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения» в отношении товаров 12 класса МКТУ, от 19.05.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Уралкриомаш» в отношении товаров 12 класса МКТУ, от 19.05.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Уральский завод транспортного машиностроения» в отношении товаров 12 класса МКТУ, от 20.05.2021 о предоставлении неисключительной лицензии АО «Завод №9» в отношении товаров 12 класса МКТУ [3];

- Заключение № 139-2021 от 10 ноября 2021 года, подготовленное по результатам социологического опроса, проведенного с 20 сентября 2021 года по 25 октября 2021 года среди совершеннолетних жителей Российской Федерации - потребителей вагонов, в том числе профессиональных потребителей вагонов (12 класс МКТУ) [4];

- Заключение № 127-2021/1 от 13 октября 2021 года, подготовленное по результатам контент-анализа, проведенного с 15 сентября 2021 года 28 сентября 2021 года с целью определение уровня известности словесных обозначений «УВЗ», «Уралвагонзавод» [5];

- Заключение № 127-2021/2 от 13 октября 2021 года, подготовленное по результатам контент-анализа, проведенного с 15 сентября 2021 года 28 сентября 2021 года с целью определение уровня известности словесных обозначений «УВЗ» [6];

- Заключение № 128-2021/1 от 13 октября 2021 года, подготовленное по результатам информационно-аналитического обзора рынка, проведенного с 15 сентября 2021 года 28 сентября 2021 года с целью определить наличие или отсутствие широкой известности словесных обозначений «УВЗ», «Уралвагонзавод» в группе потребителей вагонов (12 класс МКТУ) [7];

- Заключение № 128-2021/2 от 13 октября 2021 года, подготовленное по результатам информационно-аналитического обзора рынка, проведенного с 15 сентября 2021 года 28 сентября 2021 года с целью определить наличие или отсутствие широкой известности словесного обозначения «УВЗ» в группе потребителей вагонов (12 класс МКТУ) [8];

- Протокол осмотра доказательств № 77 АГ 7825934 [9];

- Документ № 23 гос-08/0393 от 04.10.2019 с информацией об участии изделий подвижного состава, промаркированного обозначением «УВЗ» в рекламно-выставочных мероприятиях и о вложениях на рекламу за период с 2011 по 2019 год [10];

- Копии договоров № 4691к/77 от 27.09.2019 на изготовление каталога «Железнодорожной техники и комплектующих» на русском, английском и французском языках, № 1379к/77 от 16.03.2020 на изготовление макетов продукции вагонного производства, № 407/2020/3177к/77 от 17.08.2020 на изготовление лифлетов продукции вагонного производства, № 131/19/ОР/Р/3302к/77 от 08.07.2019 на разработку оригинал макета рекламного модуля заказчика на одной из страниц журнала «РЖД-Партнер» № 15-16 за 2019 год на первой внутренней странице журнала, № 171/21/ОР/Р/3071к/77 от 01.07.2021 на разработку оригинал макета

рекламного модуля заказчика на первой странице журнала «РЖД-Партнер» № 15-16 за 2021 год, №7/14/ОР/Р/957к/77 от 13.01.2014 об оказании услуг по размещению рекламно-информационных материалов в изданиях ООО «Редакция журнала «РЖД-Партнер», №7-2656-3-2014-УСН/032к/77 от 15.01.2014 об оказании услуг по изготовлению и размещению рекламных материалов в журнале «Промышленные грузы» в 2014 году и Дополнительного соглашения № 1, №8-2656-3-2016-УСН/398к/77 от 15.01.2016 об оказании услуг по изготовлению и размещению рекламных материалов в журнале «Промышленные грузы» в 2016 году и Дополнительного соглашения № 1, №39/16/ОР/931к/77 от 25.03.2016 об оказании услуг по размещению рекламно-информационных материалов в изданиях ООО «Редакция журнала «РЖД-Партнер» в течение 2016 году, №004/ИНД/14/931к/77 от 17.01.2014 об оказании услуг по размещению в печатных изданиях рекламной информации, а именно в журнале «Транспорт», №002/ИНД/16/307к/77 от 18.01.2016 об оказании услуг по размещению в печатных изданиях рекламной информации, а именно в журнале «Транспорт» [11];

- Google Аналитика: обзор аудитории сайта «uralvagonzavod.ru» с мая 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/76/65 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/76/93 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/76/63 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/75/75 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/75/97 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/73/61 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/73/98 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы [product /73/96](http://product/73/96) пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/73/64 пользователями с июля 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/118/105 пользователями с января 2019 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/118/102 пользователями с января 2019 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/118/104 пользователями с января

2019 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/74/107 пользователями с апреля 2019 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/74/66 пользователями с мая 2018 года по май 2019 года; обзор посещаемости страницы product/76/99 пользователями с мая 2018 года по май 2019 года [12];

- Копии страниц: product/76/65; product/76/93; product/76/63; product/75/75; product/75/97; product/73/61; product/73/98; product/73/96; product/73/64; product/118/105; product/118/102; product/118/104; product/74/107; product/74/66; product/76/99 [13];

- Рейтинги крупнейших производителей в России по выпуску грузовых вагонов в России и в мире за период с 2016 по 2020 годы, подготовленные информационно-консалтинговым агентством «INFOline», изданием «РЖДПАРТНЕР» и газетой «Gudok» [14];

- «Аналитический обзор мирового рынка железнодорожного машиностроения 2019/2020», подготовленный организацией «Институт проблем естественных монополий» [15];

- Каталоги продукции Заявителя, выпускаемой с 1970 года [16];

- Копии страниц журналов «РЖД.ПАРТНЕР» за апрель, май, июнь, июль, сентябрь, октябрь и ноябрь 2014 года, за июнь 2015 года, за апрель, май, июнь, август, ноябрь, декабрь 2016 года, за 2020 год, в 2022 год; журнала «ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ» за апрель и октябрь 2014 года, за май 2016 года; журнала «ТРАНСПОРТ» за май, август-сентябрь, ноябрь 2014 года, за март, апрель, май 2016 года; копии страниц книги «Уральский вагоностроительный завод. 80 лет», автор С.В. Устьянцев, Екатеринбург 2016 год, с информацией по количеству выпущенной продукции вагоностроения с 1946 года по 1960 годы [17];

- Документ № 78-08/0482 от 10.10.2019 с информацией по количеству реализованного подвижного состава за период с 2009 года по 2019 годы, промаркированного обозначением «УВЗ» [18];

- Перечень реализованной продукции за период с 2018 года по 2021 год [19];

- Копии договоров поставки, спецификации; копии договоров поставки изделий подвижного состава: за 2010 год - № 1020сб/791 от 25.08.2010, № 2022сб/7 от

29.12.2010, 41.1-41.2; за 2011 год - № 396сб/7 от 16.05.2011,41.3; за 2012 год - № 597сб/7/УБТ-3 от 25.12.2012, 41.4; за 2013 год - № УБТ-142 от 15.04.2013, № 444сб/7 от 26.08.2013, № 107/13(КП) от 26.08.2013, 41.5-41.7; за 2014 год - № 141-УК/РТХ/кв от 11.09.2014, № 01/14 (КП)/11УК/РТХ/кв от 29.01.2014, 41.8-41.9; за 2015 год - № UVZ-UVZI-2015/186/сб/7 от 25.03.2015 со спецификациями №1 и №2, № 07-15 от 21.09.2015, контракт б/н, № 461сб/7 от 18.09.2015, 41.10-41.13; за 2016 год - № 375сб/7 от 14.07.2016, № 251сб/7 от 23.05.2016, 41.15-41.16; за 2017 год - № 734сб/7 от 31.10.2017, № 532сб/7 от 19.09.2017, 41.17-41.18; за 2018 год - № 795сб/7 от 14.11.2018, № 164сб/7 от 11.04.2018, № 375сб/7 от 25.06.2018, 41.19-41.21; за 2019 год - № 562сб/7 от 29.10.2019, № 49сб/7 от 30.01.2019, 41.22-41.23; за 2020 год - № 693сб/7/ ОВ/К-2879-50-01-С-01 от 12.02.2020, 41.24 [20];

- Копия спецификации с номенклатурой и количеством изделий, реализованных АО «УралВагонЗавод-Транс» за период с 2018 по 2021 годы [21];

- Общий перечень предприятий, в адрес которых в 2018 и в 2021 годах были реализованы изделия подвижного состава [22];

- Краткая историческая справка о наименованиях АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» за период с 1936 год по 2015 год [23];

- Архивные фото с товарным знаком №763150 « **УВЗ** » [24];

- Копии Договоров: от 07.12.2018, № 835 сб/7 от 04.12.2018, № 763сб/7 от 30.10.2018, 46.1-46.3; от 12.04.2019; № 137сб/7 от 11.03.2021 [25];

- Копии свидетельств на товарные знаки № 448582, № 595402, № 494449, № 595403, на международные регистрации № 1507437, № 1328739 [26];

- Скриншот страницы [27];

- Скан отчета № 135-013201 об определении рыночной стоимости исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности [28].

На заседании коллегии, состоявшемся 20.04.2022, заседание коллегии было перенесено по ходатайству заявителя.

На заседании коллегии, состоявшемся 07.06.2022, заявителем были

представлены дополнительные материалы, а также заседание коллегии было перенесено по ходатайству заявителя.

- Пояснительная записка к проведенному ранее ВЦИОМ социологическому опросу в сентябре-октябре 2021 г. (от 13.05.2022 г.) [29];

- Дополнение к заявлению от 01.06.2022 года о признании товарного знака №763150 « **УВЗ** » общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком в отношении товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны» с 18.06.2020 [30];

- Фотографии с обозначением «УВЗ» [31];

- Чертежи-схемы грузовых вагонов [32].

Вместе с тем, на заседании коллегии 28.06.2022, заявителем были представлены дополнительные материалы, а также заседание коллегии было перенесено по ходатайству заявителя:

- Свидетельства товарных знаков в других странах [33];

- Пояснительная записка к проведенному ранее ВЦИОМ социологическому опросу в сентябре-октябре 2021 г. (от 13.05.2022 г.) [34];

- Решение Суда по интеллектуальным правам Дело №СИП-328/2013 от 122.03.201 [35];

- Лицензионные договоры и дополнительные соглашения к лицензионным договорам [36];

- Фотографии с обозначением «УВЗ» [37];

- Чертежи-схемы грузовых вагонов [38];

- Договоры-поставки грузовых вагонов 2012, 2014 г. [39];

- Договоры купли-продажи грузовых вагонов 2013 г. [40];

- Договор лизинга грузовых вагонов 2013 г. [41];

- Диплом Архимед 2022 [42];

- Дополнение к заявлению от 01.06.2022 года о признании товарного знака

№763150 « **УВЗ** » общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком в отношении товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны» с 18.06.2020 [43];

- Парк-вагонов ООО «УВЗ-Логистик» [44];
- Соглашение о сотрудничестве по продвижению брендов от 17.05.2022 [45].

Вместе с тем, на заседании коллегии 10.08.2022, заявителем были представлены дополнительные материалы:

- Ходатайство от 25.07.2022 [46];
- Дополнение к заявлению (№3) о признании товарного знака №763150 «

УВЗ

» общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком в отношении товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны» от 25 июля 2022 г. [47];

- СПАРК-отчет: ООО «Модус-Транс» [48];
- Справка о реализации товаров 2012-2022 гг. [49];
- Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм, альбом-справочник 632-2011 ПКБ ЦВ [50];
- Схемы-чертежи вагонов [51];
- Договоры поставки грузовых вагонов 2012 г., 2014-2021 гг. [52];
- Выписка из ЕГРЮЛ от 14.07.2022 [53];
- Межгосударственный стандарт ГОСТ 30243.1-2021, Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов, Общие технические условия, 2021 г. [54];
- Выписка из протокола заседания Правления в форме заочного голосования от 26.04.2019 [55];
- Распечатки печатной продукции [56];
- Договоры на выполнение конструкторских работ в обеспечение серийного производства грузового железнодорожного состава изготавливаемого АО «Научно производственная корпорация «Уралвагонзавод» и запасных частей к нему, 2017 г., 2018 г., 2019 г., 2021 г., 2022 г. [57];
- Состав холдинговой компании (интегрированной структуры), головной организацией которой является АО «Концерн «Уралвагонзавод» [58];
- Выписка из протокола заседания наблюдательного совета в формате заочного голосования от 15.05.2019 [59];

- Договоры о закупках товара 2020 г. [60];

- Генеральное соглашение №НН/633сб17-НН923 на поставку продукции производственно-технического назначения [61];

- Договор комиссии №617сб/7 от 25.10.2016 [62].

Изучив материалы дела и заслушав лиц, участвующих в рассмотрении заявления, коллегия установила следующее.

Правовая база для рассмотрения заявления, с учетом даты (17.03.2022) его подачи, включает Парижскую конвенцию по охране промышленной собственности от 20.03.1883 (далее - Парижская конвенция), Кодекс, Административный регламент ОИ.

В соответствии со статьей 6 bis (1) Парижской конвенции по решению компетентного органа страны регистрации или страны применения товарного знака он может быть признан в этой стране общеизвестным в качестве знака лица, пользующегося преимуществами данной конвенции.

Согласно требованиям, установленным пунктом 1 статьи 1508 Кодекса, по заявлению лица, считающего используемое им в качестве товарного знака обозначение общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, по решению федерального органа исполнительной власти по интеллектуальной собственности такое обозначение может быть признано общеизвестным в Российской Федерации товарным знаком, если это обозначение в результате интенсивного использования стало на указанную в заявлении дату широко известным в Российской Федерации среди соответствующих потребителей в отношении товаров заявителя.

В соответствии с абзацем первым и подпунктом 3 пункта 17 Административного регламента ОИ исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем:

3) подтверждающие общеизвестность товарного знака или обозначения материалы (далее - материалы), в том числе заявитель имеет право представить в Роспатент документы, содержащие следующие сведения:

- об интенсивном использовании товарного знака или обозначения, в частности,

на территории Российской Федерации. При этом по инициативе заявителя указываются: дата начала использования товарного знака, перечень населенных пунктов, где производилась реализация товаров, в отношении которых осуществлялось использование товарного знака или обозначения; объем реализации этих товаров; способы использования товарного знака или обозначения; среднегодовое количество потребителей товара; положение изготовителя на рынке в соответствующем секторе экономики и тому подобные сведения;

- о странах, в которых товарный знак или обозначение приобрели широкую известность;

- о произведенных затратах на рекламу товарного знака или обозначения (например, годовые финансовые отчеты).

- о стоимости (ценности) товарного знака в соответствии с данными, содержащимися в годовых финансовых отчетах;

- о результатах опроса потребителей товаров по вопросу общеизвестности товарного знака или обозначения, проведенного специализированной независимой организацией, которые могут быть оформлены с учетом рекомендаций, размещенных на интернет-сайте Роспатента.

Анализ фактических данных, содержащихся в поступившем заявлении и документах, приложенных к нему, свидетельствует о следующем.

Как следует из представленных материалов, АО «НПК «Уралвагонзавод» был построен в годы первых пятилеток СССР, как часть Урало-Кузбасского комбината - военно-промышленного комплекса на востоке страны. Приказом по Народному комиссариату тяжелой промышленности №349 от 27.02.1936 года на базе треста «Уралвагонстрой» созданы две самостоятельные организации: трест «Уралвагонстрой» и «Уральский вагоностроительный завод». Приказом Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР от 19.07.1936 года Уральскому вагоностроительному заводу присвоено имя Ф.Э. Дзержинского.

Вместе с тем, в соответствии с представленными материалами, вагонооборочный конвейер на АО «НПК «Уралвагонзавод» был пущен 11 октября 1936 г. Также, впервые в СССР на АО «НПК «Уралвагонзавод» начат крупносерийный выпуск 4-х-

осных железнодорожных вагонов повышенной грузоподъёмности, оборудованных автосцепным устройством и автоматическим тормозом. За предвоенный период 1936-1941 годы Заявитель, являясь головным предприятием Советского Союза в области грузового вагоностроения, изготовил 35 400 платформ, полувагонов (гондол), крытых вагонов, что составляет в два раза больше, чем выпустили все вагоностроительные предприятия СССР за годы первой и второй пятилеток.

В 1938-1939 годах Заявителем были разработаны проекты унифицированных грузовых вагонов - гондолы, двух типов платформ, крытого вагона. В 1940 году эти проекты были утверждены как единые и обязательные для всех заводов Советского Союза, таким образом, Заявителю принадлежит основная роль в унификации железнодорожного транспорта страны.

Как следует из материалов дела, в связи с начавшейся войной АО «НПК «Уралвагонзавод» был перепрофилирован на выпуск военной продукции, производство вагонов было прекращено 26 сентября 1941 года.

В 1942 году завод получил наименование «Уральский танковый завод «183 имени Коминтерна». Основание: «Устав государственного союзного завода №183 имени Коминтерна», утвержденный 10.07.1942 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 мая 1945 года «Заводу №183 Наркомата танковой промышленности» присвоено имя Сталина Завод официально стал именоваться «Уральский танковый завод №183 имени Сталина».

В начале 1946 года в связи с восстановлением на заводе производства грузовых вагонов в открытой печати предприятие стало именоваться «Завод имени Сталина».

Постановление правительства о восстановлении вагоностроения на предприятии вышло в декабре 1945 года, так 19 марта 1946 года Заявитель сдал первую послевоенную партию платформ, в 1947 году было восстановлено производство гондол, в 1948 году - крытых вагонов. В первые послевоенные годы Заявитель был единственным поставщиком вагонных колёс в стране для нового вагоностроения и ремонтных служб. Таким образом, в 1948 году Заявитель выпускал 70% грузовых вагонов в СССР.

Вместе с тем, в 1954 году Заявитель перешёл на выпуск только полувагонов,

производство которых в 1954 году составило 7 177 штук. Производство полувагонов в 1955 году увеличилось почти в 2 раза и составило 12 341 штуку, а в 1956 году - составило 16 853 штуки. В 1960-е годы Заявитель начал серийный выпуск первых в стране 6-ти и восьмиосных полувагонов грузоподъёмностью 100 и 125 тонн соответственно. Шестиосный вагон, созданный по проекту конструкторского отдела АО «НПК «Уралвагонзавод».

Постановлением Совета Министров РСФСР от 12 сентября 1963 года № 1107-119 заводу было восстановлено довоенное наименование «Уральский вагоностроительный завод имени Ф.Э. Дзержинского», в соответствии с приказом № 206 от 27 сентября 1963 года.

Заявителем в 1976 году был выпущен на магистрали страны 500-тысячный вагон. Выпуск вагонов был доведён до 20 тысяч штук в год. В 1979 году предприятие полностью перешло на выпуск цельнометаллических полувагонов модели 12-532 на роликовых подшипниках с широким применением специальных, экономичных, холодногнутых и периодических профилей мерного проката с использованием металла 0,96-0,97% в готовой продукции и только 0,3 % металла уходило в отходы. Этот вагон был самым технологичным за всю историю отечественного вагоностроения. Впервые в СССР было создано комплексно-механизованное автоматизированное производство вагонов.

Вместе с тем, по приказу Министра оборонной промышленности №685 от 9 декабря 1983 года на базе «Уральского вагоностроительного завода имени Ф.Э. Дзержинского» было создано производственное объединение «Уралвагонзавод».

В 1990-е годы на АО «НПК «Уралвагонзавод» была разработана проектная документация и создано производство цистерн для перевозки нефти и продуктов её переработки, сжиженных углеводородных газов, серной кислоты, олеума, а также специальных вагонов (Приложение [23]).

Кроме того, в 1993 году АО «НПК «Уралвагонзавод» был занесен в Книгу рекордов Гиннеса как крупнейший завод в мире - это самое большое по площади машиностроительное предприятие (Приложение [23]).

Приказом Минэкономики России №330 от 25.08.1998 присвоено полное

фирменное наименование Государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского». А также, приказом Российского агентства по обычным вооружениям №189 от 18 ноября 2002 года присвоено наименование Федеральное Государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Кроме того, в соответствии с Указом №1102 от 31.08.2007 года Президента Российской Федерации В.В. Путина об акционировании ФГУП «ПО Уралвагонзавод» создана ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод».

Также в соответствии с Приказом генерального директора № 168 от 26.03.2015 «В связи с приведением в соответствие законодательству Российской Федерации наименование ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» Ф.Э. Дзержинского изменить на полное: Акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» Ф.Э Дзержинского; Сокращенное: АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»; Наименование Общества на английском языке: JOINT STOCK COMPANY «RESEARCH AND PRODUCTION CORPORATION «URALVAGONZAVOD» (Приложение [23]).

Итого, за период с 1936 года по 2004 год Заявителем было выпущено более 870 тысяч единиц продукции вагоностроения.

Вместе с тем, за 80 лет деятельности вагоноборочного производства АО «НПК «Уралвагонзавод» было выпущено более 1 миллиона грузовых вагонов разного назначения использованием товарных знаков на продукции вагоностроения, имеющей в своем составе тождественные словесные элементы «УВЗ» (Приложение [23, 24, 50]). Каждый третий вагон на магистралях страны сошёл с конвейера АО «НПК «Уралвагонзавод» (Приложение [16, 23, 24]).

АО «НПК «Уралвагонзавод» является правообладателем серии зарегистрированных товарных знаков и международных регистраций, включающих словесный элемент «UVZ» «УВЗ»: по свидетельствам №№763150, 448582, 595402, 595403, 494449, м.р. №1507437. Кроме того, на имя заявителя зарегистрированы товарные знаки, включающие словесный элемент «UVZ» «УВЗ» №1507437, в

Туркменистане, Таджикистане, Польше, Молдавии, Литве, Латвии, Китае, Армении (Приложение [33]).

Также, товарный знак №763150 « **УВЗ** » известен как на территории Российской Федерации, так и в зарубежных странах. Согласно (Приложениям [14-15]) пользователи всемирной сети Интернет часто просматривают страницы сайта Заявителя «uralvagonzavod.ru», на которых размещены образцы продукции вагоностроения.

В соответствии с представленными материалами, подтверждающими маркировку товарным знаком №763150 « **УВЗ** » вагонов, производимых Заявителем или предприятиями, правопреемником которых Заявитель является, датой начала использования товарного знака является 1962 год.

Также, заявитель имеет географически развитую сеть продаж продукции вагонного производства, является крупнейшим участником рынка Российской Федерации, реализовывал свою продукцию также в Монголию, в республику Беларусь и в республику Казахстан, что подтверждается документами заявления (Приложение [12-15]). Заявитель имеет большие объемы реализации продукции вагоностроения, высокую процентную долю охватываемого рынка среди аналогичных товаров и услуг. Так, начиная с 2009 года по 2021 год, Заявителем было изготовлено и реализовано 206 714 изделий вагоностроения. Только в 2021 году сумма реализованной продукции вагоностроения составила более 32 миллиарда рублей. Заявитель реализует продукцию вагоностроения значительному числу потребителей, что подтверждается данными независимого социологического исследования (Приложение [4-9]), а также представленными договорами (Приложение [11]).

Вместе с тем, реализация подвижного состава по контрагентам составила:

- за 2013 год - полувагоны 13805 штук на сумму 22 726 772 674 рубля; цистерны 6320 штук на сумму 11 306 948 500 рублей; платформы 88 штук на сумму 107 963 000 рублей; думпкары 72 штуки на сумму 342 772 390 рублей; весоповерочный п/в 5 штук

на сумму 35 640 000 рублей; лесовозы 144 штуки на сумму 247 641 000 рублей;

- за 2014 год – полувагоны 15338 штук на сумму 24 963 003 000 рублей; цистерны 3 429 штук на сумму 5 739 362 000 рублей; думпкары 32 штуки на сумму 79 953 200 рублей; весоповерочный п/в 6 штук на сумму 42 768 000 рублей; лесовозы 246 штук на сумму 401 952 506 рублей; вагон-термос 2 штуки на сумму 9 926 000 рублей;

- за 2015 год – полувагоны 1 527 штук на сумму 3 424 548 800 рублей; цистерны 1 099 штук на сумму 2 017 571 320 рублей; думпкары 8 штук на сумму 22 710 000 рублей; весоповерочный п/в 7 штук на сумму 49 896 000; лесовозы 57 штук на сумму 98785 800 рублей; платформы 25 штук на сумму 34 895 596 рублей; вагон-термос 2 штуки на сумму 8 600 000 рублей;

- за 2016 год - полувагоны 6 086 штук; цистерны 795 штук; лесовозы 103 штуки; платформы 32 штуки; хоппер-цементовоз (бункерный) 100 штук; вагон-хоппер бункерного типа для перевозки зерна 140 штук; весоповерочный вагон 9 штук;

- за 2017 год - полувагоны 13 733 штук; цистерны 873 штук; лесовозы 219 штуки;

- за 2018 год - полувагоны 16 982 штук; цистерны 111 штук; лесовозы 374 штуки; вагон-хоппер бункерного типа 402 штуки; весоповерочный вагон 3 штуки; вагон-платформа 6 штук; железнодорожный транспортер ТМ2-3 8 штук;

- за 2019 год - полувагоны 16 811 штук; цистерны 399 штук; лесовозы 333 штуки; вагон-хоппер бункерного типа 293 штуки; весоповерочный вагон 8 штук; вагон-платформа 17 штук;

- за 2020 год - полувагоны 8 246 штук; цистерны 2004 штук; лесовозы 61 штука; вагон-хоппер бункерного типа 295 штук; весоповерочный вагон 5 штук; вагон-платформа 137 штук; думпкар 19 штук;

- за 2021 год - полувагоны 10 791 штука на сумму 29 846 100 000 рублей; цистерны 1 695 штук на сумму 4 704 290 000 рублей; лесовозы 122 штуки на сумму 308 450 000 рублей; вагон-хоппер 218 штук на сумму 803 600 000 рублей; вагон бункерного типа 1 штука на сумму 1 737 000 рублей; вагон-платформа 124 штуки на сумму 313 822 000 рублей; думпкар 15 штук на сумму 108 00 000 рублей; железнодорожный транспортер ТМ2-3 1 штука на сумму 17 300 000 рублей;

- за 2022 год - полувагоны 2 802 штуки на сумму 9 243 150 000 рублей; цистерны

186 штук на сумму 608 570 000 рублей; лесовозы 37 штуки на сумму 121 610 000 рублей; вагон-хоппер 160 штук на сумму 624 000 000 рублей; думпкары 15 штук на сумму 146 325 000 рублей; платформы 12 штук на сумму 37 417 000 рублей; вагон-рефрижератор 6 штук на сумму 44 798 006 рублей (Приложение [18, 19, 49]).

Также, общая реализация Заявителем подвижного состава составила: за 1936 год 329 штук; за 1937 год 2 948 штук; за 1938 год 4 409 штук; за 1939 год 5 363 штуки; за 1940 год 10 418 штук; за 1941 год 11 906 штук; за 1946 год 7 669 штук; 1947 год 10 379 штук; за 1948 год 15 247 штук; за 1949 год 18 836 штук; за 1950 год 18 275 штук; за 1951 год 8 220 штук; за 1952 год 8 004 штук; за 1953 год 8 001 штука; за 1954 год 7 177 штук; за 1955 год 12 341 штука; за 1956 год 16 862 штуки; за 1957 год 16 693 штук; за 1958 год 16 406 штук; за 1959 год 16 074 штук; за 1960 год 14 512 штук; за 1961 год 15 476 штук; за 1962 год 15 061 штука; за 1963 год 15 083 штуки; за 1964 год 14 204 штуки; за 1965 год 14 603 штуки; за 1966 год 14 767 штук; за 1967 год 16 403 штуки; за 1968 год 17 447 штук; за 1969 год 17 826 штук; за 1970 год 18 530 штук; за 1971 год 18 960 штук; за 1972 год 19 451 штука; за 1973 год 19 969 штук; за 1974 год 20 112 штук; за 1975 год 19 946 штук; за 1976 год 19 675 штук; за 1977 год 20 600 штук; за 1978 год 19 581 штука; за 1979 год 19 582 штуки; за 1980 год 19 939 штук; за 1981 год 19 585 штук; за 1982 год 19 268 штук; за 1983 год 18 200; за 1984 год 17 881 штука; за 1985 год 17 888 штуки; за 1986 год 17 810 штук; за 1987 год 19 368 штук; за 1988 год 19 167 штук; за 1989 год 17 472 штуки; за 1990 год 17 275 штук; за 1991 год 14 648 штук; за 1992 год 10 648 штук; за 1993 год 7 064 штуки; за 1994 год 4 013 штук; за 1995 год 2 719 штук; за 1996 год 2 502 штуки; за 1997 год 2 093 штуки; за 1998 год 2 895 штуки; за 1999 год 3 448 штук; за 2000 год 3 438 штук; за 2001 год 4 899 штук; за 2002 год 8 119 штук; за 2003 год 16 937 штук; за 2004 год 20 869 штук; за 2009 год 9200 штук; за 2010 год 19358 штук; за 2011 год 25 493 штуки; за 2012 год 27 975 штуки; за 2013 год 20 434 штук; за 2014 год 19 325 штук; за 2015 год 3 130 штук; за 2016 год 7 265 штук; за 2017 год 15 048 штук; за 2018 год 17 886 штук; за 2019 год 17 861 штука; за 2020 год 10 767 штук; за 2021 год 12 972 штуки (Приложение [18, 19, 49]).

Также, продукция Заявителя реализуется по средствам заключенных

лицензионных договоров относительно товарного знака №763150 « **УВЗ** » с широким перечнем Лицензиатов (Приложение [36]).

Согласно отраслевым рейтингам информационного агентства «INFOLine» по итогам 2016 - 2020 годов Заявитель занимает вторую позицию в рейтинге крупнейших вагоностроителей России INFOLine Rail Russia TOP. Согласно отраслевому рейтингу делового журнала «РЖД.ПАРТНЕР.РУ» Заявитель входит в ТОП-5 мировых производителей грузовых вагонов в мире по итогам 2018 года) (Приложение [14]).

Также, согласно отраслевому рейтингу газеты «Gudok» по итогам 2018 года Заявитель занимает второе место по производству вагонов. В соответствии с «Аналитическим обзором мирового рынка железнодорожного машиностроения за 2019/2020 годы», подготовленным организацией «Институт проблем естественных монополий» (Приложение [14]).

Совокупность представленных Заявителем материалов свидетельствует о том, что товарный знак №763150 « **УВЗ** » используется им, начиная с 1962 года, и получил широкую известность в качестве товарного знака Заявителя.

Таким образом, коллегией установлено, что заявителем широко используется товарный знак №763150 « **УВЗ** » для маркировки большого объема продукции грузовых вагонов в течение длительного времени. При этом круг потребителей данной продукции очень широкий и не ограничивается определенной категорией лиц.

Вместе с тем, как следует из представленных документов, заявитель постоянно проводит широкомасштабные и долгосрочные рекламные кампании в отношении производимой вагонной продукции, промаркированной обозначением « **УВЗ** » (Приложение [10, 11]).

Так, вложения на рекламу изделий подвижного состава, промаркированных товарным знаком №763150 « **УВЗ** » составили: в 2011 году 8,095 миллионов

рублей, 2012 году 23,128 миллионов рублей, 2013 году 86,342 миллионов рублей, 2014 году 56,022 миллионов рублей, 2015 году 121,251 миллионов рублей, 2016 году 94,444 миллионов рублей, 14 году 14,03 миллионов рублей, 2018 году 8,275 миллионов рублей, 2019 год 12,791 миллионов рублей (Приложение [10, 11]).

Также, из представленных документов следует, информация об участии заявителя в рекламно-выставочных мероприятиях с изделиями подвижного состава, промаркированных заявленным обозначением (товарным знаком №763150 «

УВЗ»), что подтверждается договорами на участие в выставках (Приложение [10]):

- в 2011 году Международный салон техники и технологий «ЭКПО 1520», г. Щербинка, Московская область;

- в 2012 году Международная выставка транспортно- логистических услуг и технологий «ТРАНСРОССИЯ», г. Москва;

- в 2013 году Международная выставка-форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ», г. Екатеринбург, Международный салон техники и технологий «ЭКПО 1520», г. Щербинка, Московская область, Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» г. Сочи, Международная выставка «ТРАНСПОРТ РОССИИ», г. Москва;

- в 2014 году Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» г. Сочи, Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «ТРАНСРОССИЯ», г. Москва г. Нижний Тагил, Международная выставка «ТРАСПОРТ РОССИИ», г. Москва;

- в 2015 году Международный салон техники и технологий «ЭКПО 1520», г. Щербинка, Московская область каспийская международная выставка транспорта, транзита и логистики «ТРАНСКАСПИАН», г. Баку, Азербайджан, Российская национальная промышленная выставка «Торгово- промышленный диалог «Россия-Иран», г. Тегеран, Иран, Международная выставка «ТРАНСПОРТ РОССИИ», г. Москва, Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» г. Сочи, Международная выставка транспортно-логистических

услуг и технологий «ТРАНСРОССИЯ», г. Москва;

- в 2016 году Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» г. Сочи, Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» г. Баку, Азербайджан, Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «ТРАНСРОССИЯ», г. Москва, Международная выставка «ТРАНСПОРТ РОССИИ», г. Москва, Международная выставка-форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ», г. Екатеринбург, Международная специализированная выставка «Импортозамещение», г. Москва;

- в 2017 году Международный салон техники и технологий «ЭКПО 1520», г. Щербинка, Московская область;

- в 2018 году Международная выставка-форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ», г. Екатеринбург;

- в 2019 году Международный салон техники и технологий «ЭКПО 1520», г. Щербинка, Московская область.

Также, в фондах выставочного комплекса Заявителя хранится металлическая табличка 1939 г., где использована аббревиатура «УВЗ», (Приложение [15, 16]).

Шестиосный вагон, созданный по проекту конструкторского отдела АО «НПК «Уралвагонзавод», получил в 1958 году Золотую медаль на Международной выставке «Железнодорожный транспорт» в Брюсселе. Восьмиосный полувагон модели 12-508 в 1973 году был удостоен Золотой медали ВДНХ (Приложение [23]).

Вместе с тем, в марте 2022 года Заявитель награжден золотой медалью за товарный знак «УВЗ» на XXV Московском международном Салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед 2022» (Приложение [23]).

Кроме того, как следует из представленных документов, подготовленных оценочной компанией «Элит оценка», рыночная стоимость исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности, словесной частью которых является

товарный знак « **УВЗ** », в том числе, зарегистрированных на английском языке, как «UVZ», транслитерация «УВЗ», составляет 2 032 840 000 рублей (Приложение [28]).

Также, заявителем реализовывались следующие рекламные проекты (Приложение [11-16]): реклама в печатных изданиях - журналы «РЖД.ПАРТНЕР», «ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ», «ТРАНСПОРТ», «Уралвагонзавод», книга «Уральский вагоностроительный завод. 80 лет», автор С.В. Устьянцев, Екатеринбург 2016 год; каталоги продукции Заявителя, выпускаемой с 1970 года; реклама наружная (фото билбордов); создание сайта «uralvagonzavod.ru» (Приложение [10, 11]).

Таким образом, коллегией было установлено, что заявитель проводит активную и интенсивную рекламную кампанию, которая охватывает значительный период времени и рассчитана на неограниченный круг лиц. Данный установленный факт способствует признанию заявленного словесного товарного знака №763150 «

УВЗ

» общеизвестным товарным знаком в отношении продукции заявителя.

Согласно результатам социологического опроса проведенного в сентябре-октябре 2021 года ВЦИОМ (Приложение [4]) относительно словесного обозначения

« **УВЗ** »

у потребителей вагонов, в том числе профессиональных потребителей

вагонов, установлено: в настоящее время обозначение « **УВЗ** » известно 82% потребителей вагонов, также, 97% опрошенных правильно ассоциируют заявленное обозначение с таким товаром, как вагоны. Кроме того, 94% респондентов правильно идентифицировали производителя вагонов под заявленным обозначением, назвав в качестве такового предприятие АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского». Вместе с тем, 94% потребителей верно определили и правообладателя заявленного обозначения - предприятие АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Согласно результатам контент-анализа проведенного с помощью поисковых систем Google и Яндекс в сентябре 2021 года ВЦИОМ (Приложение [5]) с целью определения уровня известности словесных обозначений «УВЗ» и «Уралвагонзавод», установлено: словесные обозначения «УВЗ» и «Уралвагонзавод» имеют высокий уровень известности по отношению к таким товарам, как вагоны, за счет большого числа упоминаний в медиасреде, где эту информацию видят и фиксируют

потенциальные потребители соответствующих товаров. Также словесные обозначения «УВЗ» и «Уралвагонзавод» в значительном количестве источников упоминаются в контексте компании или в составе названия компании, которая их использует, что создает у потребителей и потенциальных потребителей соответствующих товаров стойкую ассоциативную связь между тестируемыми обозначениями и их правообладателем - компанией АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского»».

Согласно результатам контент-анализа проведенного с помощью поисковых систем Google и Яндекс в сентябре 2021 года ВЦИОМ (Приложение [6]) с целью определения уровня известности словесного обозначения «УВЗ», установлено: словесное обозначение «УВЗ» имеет достаточно высокий уровень известности по отношению к таким товарам, как вагоны, за счет большого числа упоминаний в медиасреде, где эту информацию видят и фиксируют потенциальные потребители соответствующих товаров. Также словесное обозначение «УВЗ» в значительном количестве источников упоминается в контексте компании или в составе названия компании, которая его использует, что создает у потребителей и потенциальных потребителей соответствующих товаров стойкую ассоциативную связь между тестируемыми обозначениями и их правообладателем - компанией АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского»».

Согласно результатам информационно-аналитического обзора рынка, проведенного в сентябре 2021 года ВЦИОМ (Приложение [7]) с целью определить наличие или отсутствие широкой известности словесных обозначений «УВЗ» и «Уралвагонзавод» в группе потребителей вагонов (12 класс МКТУ), установлено: словесные обозначения «УВЗ», «Уралвагонзавод» на момент подписания настоящего заключения неоднократно присутствовали на товарах на интернет-страницах специализированных магазинов, в отзывах, обзорах и обсуждениях продукции потребителями и т.д.

Согласно результатам информационно-аналитического обзора рынка, проведенного в сентябре 2021 года ВЦИОМ (Приложение [8]) с целью определить наличие или отсутствие широкой известности словесного обозначения «УВЗ» в

группе потребителей вагонов (12 класс МКТУ), установлено: словесное обозначение «УВЗ» на момент подписания настоящего заключения неоднократно присутствовало на товарах на интернет-страницах специализированных магазинов, в отзывах, обзорах и обсуждениях продукции потребителями и т.д.

Из представленных доказательств коллегия пришла к выводу, что испрашиваемый в качестве общеизвестного товарного знака обозначение «

УВЗ» по свидетельству №763150 в результате длительного и интенсивного использования стал на указанную в заявлении дату широко известно в Российской Федерации среди соответствующих потребителей в отношении производимых заявителем товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны».

Учитывая вышеизложенное, на основании абзаца второго пункта 77 Административного регламента коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

удовлетворить заявление, поступившее 17.03.2022, и признать товарный знак №763150 « **УВЗ** » общеизвестным товарным знаком на территории Российской Федерации на имя АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», в отношении товаров 12 класса МКТУ «грузовые вагоны» с 18 июня 2020.