

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ по результатам рассмотрения возражения

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации, введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №051-ФЗ (далее – Кодекс), и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 за № 644/261, вступившими в силу с 06.09.2020 (далее – Правила ППС), рассмотрела возражение, поступившее в Федеральную службу по интеллектуальной собственности (далее – Роспатент) 08.11.2022, поданное Акционерным обществом Авиационное предприятие «РЕГИОНАВИА», Волгоградская область, г.Камышин (далее – лицо, подавшее возражение), против предоставления правовой охраны товарному знаку по свидетельству №883269, при этом установлено следующее.

Регистрация товарного знака по заявке №2021781058 с приоритетом от 07.12.2021 произведена в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации (далее – Госреестр) 01.08.2022 за № 883269 в отношении услуг 35, 39, 41 классов Международной классификации товаров и услуг (далее – МКТУ), приведенных в перечне свидетельства, на имя Общества с ограниченной ответственностью «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ», Москва (далее – правообладатель).

Оспариваемый товарный знак по свидетельству № 883269 – (1) представляет собой

**Regionavia**

словесное обозначение **Регионавиа**, выполненное буквами русского и латинского алфавитов стандартным шрифтом.

В Федеральную службу по интеллектуальной собственности 08.11.2022 поступило возражение против предоставления правовой охраны указанному

товарному знаку, мотивированное его несоответствием требованиям, установленным пунктами 3(1) и 8 статьи 1483 Кодекса и 11.04.2023 дополнительные пояснения к настоящему возражению, доводы которых сводятся к следующему:

- оспариваемый товарный знак является сходным до степени смешения с фирменным наименованием лица, подавшего возражение, регистрация которого была осуществлена 15.11.2006, т.е. ранее даты приоритета оспариваемого товарного знака;

- сходство сопоставляемых средств индивидуализации обусловлено тем, что словесный элемент «Regionavia/Регионавиа» оспариваемого знака тождественен отличительной части «РЕГИОНАВИА» фирменного наименования лица, подавшего возражение;

- согласно данным ЕГРЮЛ и Уставу ООО АП «РЕГИОНАВИА» видами деятельности являются, в том числе, выполнение авиационных работ; оказание услуг патрульных, сельскохозяйственных, санитарных, пожарных и поисково-спасательных работ самолетами (вертолетами); осуществление экскурсионных, туристических и прогулочных полетов; предоставление услуг самолетов (вертолетов) - такси по воздушным перевозкам пассажиров и грузов; оказание авиатранспортных услуг юридическим и физическим лицам;

- услуги оказываются физическим и юридическим лицам, в том числе посредством официального сайта <https://regionavia34.ru/>;

- согласно данным системы «Контур.Фокус» на 21.10.2022 ООО АП «РЕГИОНАВИА» под своим фирменным наименованием заключило государственные контракты на сумму 48 млн. рублей на оказание авиационных и смежных услуг, а за 2021 год получило выручку в размере 183 млн. рублей, что свидетельствует об активной предпринимательской деятельности под фирменным наименованием ООО АП «РЕГИОНАВИА»;

- подтверждением оказанных авиационных услуг ООО АП «РЕГИОНАВИА» является представленные Сертификаты эксплуатанта, выданные Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, а также заключенные контракты;

- с учетом изложенного, под своим фирменным наименованием лицо, подавшее возражение, до даты приоритета оспариваемой регистрации оказывало услуги, в области авиатранспортных услуг, которые однородны следующим оспариваемым услугам 39 класса МКТУ *«авиаперевозки; аренда летательных аппаратов; бронирование билетов для путешествий; бронирование путешествий; бронирование транспортных средств; доставка пакетированных грузов; доставка товаров; логистика транспортная; операции спасательные [транспорт]; организация пассажирских перевозок для третьих лиц через онлайн-приложение; перевозки пассажирские; перевозки санитарные; пилотирование гражданских дронов; предоставление информации по вопросам перевозок; прокат двигателей для летательных аппаратов; прокат навигационных систем; прокат транспортных средств; услуги по спасанию имущества; услуги транспортные»;*

- несоответствие оспариваемого товарного знака требованиям, установленным пунктами 3(1) статьи 1483 Кодекса, обусловлено следующим:

## Regionavia

- оспариваемый товарный знак **Регионавиа**, включающий словесные элементы «avia / авиа» (относящийся к авиации). Вместе с тем, данный товарный знак зарегистрирован, в том числе, в отношении услуг 35, 39, 41 классов МКТУ, которые не относятся к услугам авиационной деятельности;

- таким образом, оспариваемый товарный знак способен ввести потребителя в заблуждение относительно вида оказываемых услуг;

- кроме того, правообладателем данного товарного знака является ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ», деятельность которого, согласно сведениями из ЕГРЮЛ, не связана с авиационными и смежными с данной областью услугами;

- очевидно, что получая услугу, маркированную оспариваемым товарным знаком, включающим словесные элементы «avia / авиа», потребитель ожидает, что услуги в области авиатранспортных услуг будут оказаны компанией, работающей в сфере авиации, что не соответствует действительности, поскольку, как было указано выше деятельность правообладателя не связана с авиатранспортными услугами. В связи с чем

оспариваемый товарный знак применительно к услугам 39 класса МКТУ способен ввести потребителя в заблуждение относительно лица, оказывающего услуги.

С учетом изложенного, лицо, подавшее возражение, просит признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству №883269 недействительным полностью.

В подтверждение изложенных доводов лицом, подавшим возражение, были представлены следующие материалы:

1. Устав ООО Авиационное Предприятие «Регионавиа», 2013г.;
2. Свидетельство о государственной регистрации ООО АК «БАРКОЛ»;
3. Свидетельство о внесении изменений в ЕГРЮЛ в части переименования юридического лица;
4. Свидетельство о постановке на учет ООО АП «Регионавиа» в налоговом органе;
5. Протокол №3 Общего собрания участников общества о переименовании общества от 11.11.2006;
6. Выписка из ЕГРЮЛ на ООО Авиационное Предприятие «РЕГИОНАВИА»;
7. Выписка из ЕГРЮЛ на ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ»;
8. Распечатка данных системы Контур.Фокус сведений по госзакупкам, участником которых являлось ООО Авиационное Предприятие «Регионавиа»;
9. Распечатка данных сервиса whois-service.ru о принадлежности доменного имени regionavia34.ru ООО Авиационное Предприятие «Регионавиа»;
10. Сертификаты эксплуатанта (№АР-124 от 07.10.2022; №АР-16-10-17 от 07.10.2010, №АР-16-10-17 от 09.10.2013, №АР-16-10-17 от 07.10.2016, №АР-16-10-17 от 07.10.2019
11. Контракт №0816500000622003270\_160705 от 2022 и приложения к нему (задание на распределение ВС, объемы и стоимость работ, платежные поручения);
12. Договор №16/14 от 16.04.2021 на оказание услуг по предоставлению воздушного судна с экипажем с целью осуществления авиапатрулирования лесного фонда РФ на территории Республики Алтай и приложения к нему (дополнительное соглашение, платежные поручения);

13. Государственный контракт №9 аэф-16 от 2016 на оказание лесоавиационных услуг с предоставлением одного самолета Ан-2 с экипажем для выполнения мониторинга, тушения лесных пожаров, выполнения прыжков парашютистами-пожарными, с летчиками-наблюдателями и приложение к нему (акты выполненных работ, платежные поручения);
14. Договор №7БП-19 от 14.06.2019 на оказание авиационных услуг по авиапатрулированию для проведения лесоавиационных работ по авиапатрулированию, тушению лесных пожаров, воздушных тренировок с предоставлением самолета Ан-2 с экипажем и приложения к нему (техническое задание, стоимость услуг, акт об оказанных услугах, дополнительные соглашения, платежные поручения);
15. Договор № УХ-03/04-18 от 09.04.2018 субподряда на выполнение авиационно-химических работ и приложение к нему (дополнительное соглашение, акт выполненных работ, платежные поручения);
16. Договор на авиационное обслуживание (выполнение аэрофотосъемочных полетов) б/н от 17.09.2018 и приложение к нему (дополнительные соглашения, акт выполненных работ, платежное поручение);
17. Государственный контракт № 01902000003200042920001 от 02.06.2020 на оказание услуг по авиационному патрулированию лесов на землях лесного фонда и приложение к нему (независимая банковская гарантия, техническое задание, акт выполненных работ, платежные поручения);
18. Контракт № 0573400000118000674-0820576-01 от 30.03.2018 на оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей и выполнению дежурными экипажами тренировочных полетов и приложение к нему (техническое задание, акты выполненных работ, платежные поручения);
19. Договор СА-01/08-2020 от 11.08.2020 субподряда для выполнения авиационных работ и приложение к нему (спецификация, акты выполненных работ, платежные поручения);

20. Договор №35 от 07.07.2020 на оказание авиационных (транспортных) услуг и приложение к нему (дополнительные соглашения, акт выполненных работ, платежное поручение).

Правообладатель, уведомленный в установленном порядке о поступившем возражении, представил отзыв и дополнение к нему, доводы которых сводятся к следующему.

- ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ» в рамках обеспечения реализации крупномасштабного проекта создания на Дальнем Востоке РФ объединенной авиакомпания с рабочим названием Регионавиа/Regionavia последовательно совершило следующие действия;

- 22.08.2019 был зарегистрирован домен национальной доменной зоны РЕГИОНАВИА.РФ; 07.02.2020 зарегистрирован международный домен REGIONAVIA.COM; 07.12.2021 подана заявка №2021781058 на регистрацию товарного знака, по которой 01.08.2022 был зарегистрирован оспариваемый товарный знак; с 2021 года создан и проходит техническую обкатку сайт Regionavia - интернет площадка по продаже авиабилетов региональных компаний;

- ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ», соблюдая все положенные и доступные юридические процедуры, уже более 2 лет несет значительные материальные и временные затраты по реализации проекта создания региональной авиакомпании REGIONAVIA/РЕГИОНАВИА и планирует реализовать его в возможно короткий срок;

- правообладатель отмечает, что лицо, подавшее возражение, не представило документов, доказывающих, что ООО АП «РЕГИОНАВИА» оказывало услуги 35, 41 классов МКТУ оспариваемой регистрации, а также услуги по коммерческо-воздушным перевозкам, а также то, что является Авиакомпанией;

- по состоянию на 31.03.2023 в реестре эксплуатантов, имеющих «Сертификат эксплуатанта» на воздушные перевозки, авиационные работы, авиацию общего назначения, сведений об ООО АП «РЕГИОНАВИА» не содержится;

- по мнению правообладателя, фирменное наименование «РЕГИОНАВИА» не отражает предмета и направления деятельности общества;

- правообладатель обращает внимание, что ООО АП «РЕГИОНАВИА» за время своей деятельности с 2006 года имело возможность зарегистрировать товарный знак, но этим правом не воспользовалось. Кроме того, с 2005 по 2013 гг. в России осуществляла деятельность по авиаперевозкам другая компания – ООО «Авиакомпания Регионавиа»;

- правообладатель отмечает, что регистрируя оспариваемый товарный знак учитывал тот факт, что в 2011 году было ликвидировано ООО «Авиакомпания Регионавиа», а в 2016 году истек срок действия товарного знака

«**РЕГИОНАВИА**» по свидетельству №357611;

- правообладателем подготовлена необходимая документация для подачи знака на международную регистрацию по Мадридской системе.

На основании изложенного правообладатель просит оставить в силе правовую охрану товарного знака по свидетельству №883269.

Изучив материалы дела и заслушав лиц, участвующих в рассмотрении возражения, коллегия установила следующее.

С учетом даты приоритета (07.12.2021) правовая база для оценки охраноспособности товарного знака по свидетельству №883269 включает в себя вышеуказанный Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 № 482, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015 за № 38572 (далее – Правила).

В соответствии с подпунктом 1 пункта 3 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, представляющих собой или содержащих элементы, являющиеся ложными или способными ввести в заблуждение потребителя относительно товара либо его изготовителя.

Согласно пункту 37 Правил к ложным или способным ввести потребителя в заблуждение относительно товара или его изготовителя обозначениям относятся, в частности, обозначения, порождающие в сознании потребителя представление об определенном качестве товара, его изготовителе или месте происхождения, которое не соответствует действительности.

В случае если ложным или вводящим в заблуждение является хотя бы один из элементов обозначения, то обозначение признается ложным или вводящим в заблуждение.

При установлении способности обозначения ввести потребителя в заблуждение учитываются в том числе сведения о товарных знаках или иных средствах индивидуализации, предоставление правовой охраны которым признано недействительным на том основании, что действия правообладателя, связанные с их регистрацией и использованием, были признаны в установленном законодательством Российской Федерации порядке актом недобросовестной конкуренции или злоупотреблением правом на основании решения федерального антимонопольного органа и его территориальных органов или решения суда.

В соответствии с требованиями пункта 8 статьи 1483 Кодекса не могут быть в отношении однородных товаров зарегистрированы в качестве товарных знаков обозначения, тождественные или сходные до степени смешения, в частности, с охраняемым в Российской Федерации фирменным наименованием или коммерческим обозначением (отдельными элементами такого наименования или обозначения), права на которые в Российской Федерации возникли у иных лиц ранее даты приоритета регистрируемого товарного знака.

В соответствии с пунктом 41 Правил обозначение считается тождественным с другим обозначением (товарным знаком), если оно совпадает с ним во всех элементах. Обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением (товарным знаком), если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.



В соответствии с пунктом 45 Правил при установлении однородности товаров определяется принципиальная возможность возникновения у потребителя представления о принадлежности этих товаров одному изготовителю.

При этом принимаются во внимание род, вид товаров, их потребительские свойства, функциональное назначение, вид материала, из которого они изготовлены, взаимодополняемость либо взаимозаменяемость товаров, условия и каналы их реализации (общее место продажи, продажа через розничную либо оптовую сеть), круг потребителей и другие признаки.

Вывод об однородности товаров делается по результатам анализа перечисленных признаков в их совокупности в том случае, если товары или услуги по причине их природы или назначения могут быть отнесены потребителями к одному и тому же источнику происхождения (изготовителю).

Согласно требованиям статей 1512 и 1513 Кодекса возражение против предоставления правовой охраны товарному знаку по свидетельству №883269 может быть подано заинтересованным лицом.

Поступившее возражение подано ООО «Авиационное предприятие «РЕГИОНАВИА», заинтересованность которого обусловлена тем, что данное юридическое лицо является обладателем более раннего исключительного права на фирменное наименование, отличительная часть которого сходна с оспариваемым товарным знаком, а также осуществляет деятельность в сфере авиационно-транспортных услуг.

Оспариваемый товарный знак по свидетельству №883269 – (1) представляет

**Regionavia**

собой словесное обозначение **Регионавиа**, выполненное буквами русского и латинского алфавитов стандартным шрифтом.

Правовая охрана товарному знаку предоставлена в отношении услуг 35, 39, 41 классов МКТУ.

Согласно доводам возражения несоответствие оспариваемого товарного знака требованиям пункта 3(1) статьи 1483 Кодекса обусловлено тем, регистрация оспариваемого товарного знака на имя ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ» способна

ввести потребителя в заблуждение относительно лица, оказывающего услуги, поскольку входящие в состав оспариваемого товарного знака словесные элементы «авиа / avia», с учетом их семантики, предполагают, что услуги, маркированные оспариваемым

**Regionavia**

товарным знаком **Регионавиа**, будут оказываться лицом, деятельность которого связана с оказанием услуг в области авиации, что не соответствует действительности, так как ООО «БЕРИАН КОНСАЛТИНГ» не является компанией, оказывающей услуги в области авиации.

Анализ оспариваемого товарного знака на соответствие требованиям пункта 3(1) статьи 1483 Кодекса показал следующее.

Словесные элементы «Regionavia» и «Регионавиа» оспариваемого товарного знака выполнены буквами одного размера и одного шрифта, без выделения каких-либо формантов, в связи с чем представляют собой единые слова.

При этом согласно словарно-справочным источникам, указанные словесные элементы не являются лексическими единицами какого-либо языка и, следовательно, являются фантазийными.

В том случае, когда потребитель будет рассматривать словесные элементы «Regionavia» и «Регионавиа», как состоящие из двух основ «Region» / «avia» и «Регион» / «авиа», то слово «Region» в переводе с английского языка на русский язык означает «регион» – район, большой участок суши, часть земной поверхности со специальными физико-географическими параметрами, географическая единица, определяемая географическими рубежами, слово «avia» в переводе с английского языка на русский язык означает «авиа» – авиация, авиационный (См. словари Яндекс-переводчик, сайт <https://academic.ru/>).

С учетом указанных выше значений составляющих слов «Region», «avia», «Регион», «авиа», смысловое значение слов «Regionavia» и «Регионавиа» в целом не может быть отнесено к обозначению, указывающему прямо без ассоциаций на какие-либо характеристики оспариваемых услуг.

Таким образом, поскольку обозначение «Regionavia / Регионавиа» является фантазийным, то утверждение лица, подавшего возражение, о несоответствии

товарного знака по свидетельству №883269 положениям, предусмотренным пунктом 3(1) статьи 1483 Кодекса, не может быть признано правомерным.

Несоответствие оспариваемого товарного знака требованиям пункта 8 статьи 1483 Кодекса, в части сходства оспариваемого товарного знака с фирменным наименованием, может быть установлено коллегией при наличии нижеперечисленных признаков:

- обозначение должно быть тождественно или сходно до степени смешения с охраняемым в Российской Федерации фирменным наименованием (его части);
- право на фирменное наименование возникло ранее даты приоритета зарегистрированного товарного знака;
- фирменное наименование используется в отношении услуг, однородных услугам, указанным в перечне оспариваемой регистрации.

Анализ материалов, представленных лицом, подавшим возражение, показал следующее.

Согласно свидетельству о государственной регистрации юридического лица [2] право на фирменное наименование у лица, подавшего возражение, возникло 05.03.2004 и имело полное наименование Общество с ограниченной ответственностью АК «БАРКОЛ» (ОГРН 1043400591244), которое не является сходным с оспариваемым товарным знаком, включающим иные словесные элементы.

Вместе с тем, согласно свидетельству о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц [3] фирменное наименование лица, подавшего возражение, 15.11.2006 было изменено на ООО Авиационное предприятие «Регионавиа» (ОГРН 1043400591244).

Таким образом, право на фирменное наименование, а именно «Авиационное предприятие «Регионавиа» у лица, подавшего возражение, возникло 15.11.2006, то есть ранее даты (07.12.2021) приоритета оспариваемого товарного знака (1).

Сходство фирменного наименования «Авиационное предприятие «Регионавиа» с оспариваемым товарным знаком обусловлено фонетическим и семантическим вхождением оспариваемого товарного знака в противопоставляемое средство индивидуализации.

При этом наличие в противопоставляемом фирменном наименовании элементов «Авиационное предприятие» не меняет вывода о сходстве сравниваемых средств индивидуализации друг с другом в целом, поскольку роль данных элементов в индивидуализирующей способности противопоставляемых обозначений является второстепенной, в силу того, что представляет собой указание на видовое наименование предприятия.

При анализе сферы деятельности лица, подавшего возражение, коллегией было установлено следующее.

Выписка из ЕГРЮЛ [6] иллюстрирует, что основным видом деятельности лица, подавшего возражение, является выполнение авиационных работ, а также деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками.

Согласно информации, расположенной на официальном сайте <https://regionavia34.ru/> лицо, подавшее возражение, имеет собственный парк самолетов Ан-2 в количестве 14 штук.

Представленные Сертификаты эксплуатанта, выданные Министерством транспорта Российской Федерации, удостоверяет, что ООО Авиационное предприятие «Регионавиа» соответствует требованиям воздушного законодательства Российской Федерации к физическим лицам, юридическим лицам, выполняющим авиационные работы и может осуществлять авиационные работы.

Исходя из представленных договоров и контрактов и приложенным к ним платежным поручениям и актам выполненных работ [13, 14, 18 ] ООО «Авиакомпания Регионавиа» в 2016, 2018, 2019, 2020 оказывало авиационные (транспортные) услуги, в том числе доставку воздушными судами лесопожарных формирований (парашютно-десантные группы), противопожарного снаряжения и инвентаря к месту тушения пожара, а также доставку авиационных спасателей (спасательные парашютно-десантные группы), аварийно-спасательных средств для проведения поисково-спасательных работ

Распечатки с сайта <https://focus.kontur.ru/> [8], на котором публикуется информация о контрагентах, содержат сведения о лице, подавшем возражение – ООО Авиационное предприятие «Регионавиа»), а его деятельности (выполнение авиационных работ), финансовые показатели за 2021 год, в том числе, сведения о выручке за 2021 год (183

млн.руб.), чистой прибыли за 2021 год (86 млн.руб.), сведения о заключенных госконтрактах за год на сумму 48 млн.руб.

Кроме того, на данном сайте с 2015 года по настоящее время отражена информация о контрактах, на оказание авиационных услуг, с указанием заказчика и участника, которым является лицо, подавшее возражение, номера контракта, даты контракта, срок исполнения, цена контракта.

При этом, согласно общедоступным и открытым сведениям, расположенным на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок (см. <https://zakupki.gov.ru/>) по номеру контракта, указанному на сайте <https://focus.kontur.ru/> содержится информация, подтверждающая исполнение данного контракта, включая опубликованные выписки с лицевого счета бюджетного учреждения, платежные поручения, акты выполненных работ, где исполнителем авиационных услуг является ООО Авиационное предприятие «Регионавиа».

Таким образом, указанные выше материалы показывают, что лицо, подавшее возражение, под своим фирменным наименованием, право на которое у него возникло задолго до даты приоритета оспариваемого знака, оказывало авиационные (транспортные) услуги.

Согласно доводам возражения лицо, его подавшее, в рамках пункта 8 статьи 1483 Кодекса просит признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству №883269 недействительным в отношении следующих услуг 39 класса МКТУ *«авиаперевозки; аренда летательных аппаратов; бронирование билетов для путешествий; бронирование путешествий; бронирование транспортных средств; доставка пакетированных грузов; доставка товаров; логистика транспортная; операции спасательные [транспорт]; организация пассажирских перевозок для третьих лиц через онлайн-приложение; перевозки пассажирские; перевозки санитарные; пилотирование гражданских дронов; предоставление информации по вопросам перевозок; прокат двигателей для летательных аппаратов; прокат навигационных систем; прокат транспортных средств; услуги по спасанию имущества; услуги транспортные»*.

Анализ однородности оспариваемых услуг 39 класса МКТУ и деятельности лица, подавшего возражение, под своим фирменным наименованием показал следующее.

Услуги, в отношении которых лицо, подавшее возражение, до даты приоритета оспариваемой регистрации осуществляло свою деятельность, относятся к родовой категории услуг 39 класса МКТУ «транспортные услуги».

Согласно ГОСТу 51006-96 Услуги транспортные. Термины и определения» (далее – ГОСТ 51006-96) транспортная услуга – это результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

К транспортным услугам также относятся сопутствующие услуги – услуги, предоставляемые пассажиру, грузоотправителю или грузополучателю организациями транспортного комплекса или гражданами-предпринимателями, непосредственно не связанная с перевозкой (п.2.17 ГОСТа 51006-96).

Так, к сопутствующим услугам могут быть отнесены транспортно-экспедиционные услуги; услуги по погрузке и выгрузке грузов; предоставление перевозочных средств на условиях аренды, проката; складские услуги, включая формирование и расформирование пакетов, погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них, маркировка грузов, упаковка, увязка, обшивка грузов, ремонт транспортной тары и упаковки.

В зависимости от географической среды и технологии перемещения транспорт подразделяют на сухопутный – это рельсовый (железная дорога, трамвай, метрополитен) и безрельсовый (автомобили, мотоциклы, автобусы, троллейбусы); гужевой и вьючный транспорт; трубопроводный транспорт; водный (внутр. водный и морской); воздушный; трубопроводный и электронный; в зависимости от назначения транспорт бывает грузовой и пассажирский.

Таким образом, коллегия полагает, что деятельность лица, подавшего возражение, под своим фирменным наименованием однородна оспариваемым услугам 39 класса МКТУ, указанным выше.

Резюмируя все вышеизложенное, коллегия полагает, что довод лица, подавшего возражение, о несоответствии оспариваемого товарного знака требованиям пункта 8 статьи 1483 Кодекса следует признать обоснованным только в отношении части услуг 39 класса МКТУ.

Довод правообладателя относительно того, что с 2019 года им реализуется проект по созданию на Дальнем Востоке РФ объединенной авиакомпании с рабочим названием Регионавиа/Regionavia принят к сведению, однако он не может повлиять на выводы коллегии, поскольку, как было указано выше, фирменное наименование ООО Авиационное Предприятие «РЕГИОНАВИА» возникло в 2006 году и деятельность лица, подавшего возражение, под своим фирменным наименованием однородна оспариваемым услугам 39 класса МКТУ.

Кроме того, в подтверждение указанного довода правообладателем были указаны только сведения о регистрации доменных имен с 2019 года. При этом, не представлены документы, подтверждающие доступность данных сайтов в сети Интернет и их наполнение. Также не представлены какие-либо документы, подтверждающие создание указанного выше проекта.

В соответствии с вышеизложенным, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

**удовлетворить возражение, поступившее 08.11.2022, признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству №883269 недействительным в отношении части услуг 39 класса МКТУ *«авиаперевозки; аренда летательных аппаратов; бронирование билетов для путешествий; бронирование путешествий; бронирование транспортных средств; доставка пакетированных грузов; доставка товаров; логистика транспортная; операции спасательные [транспорт]; организация пассажирских перевозок для третьих лиц через онлайн-приложение; перевозки пассажирские; перевозки санитарные; пилотирование гражданских дронов; предоставление информации по вопросам перевозок; прокат двигателей для летательных аппаратов; прокат навигационных***

*систем; прокат транспортных средств; услуги по спасанию имущества; услуги транспортные».*