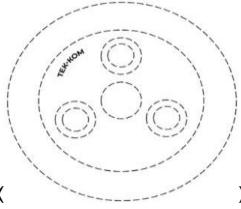
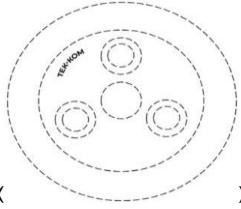


## ЗАКЛЮЧЕНИЕ по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 № 644/261 (далее – Правила ППС), рассмотрела возражение, поступившее 29.10.2024. Данное возражение подано Шулеповым А.А., г. Тверь (далее – заявитель) на решение Федеральной службы по интеллектуальной собственности (далее – Роспатент) об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2022754869, при этом установлено следующее.

Заявка №2022754869 на регистрацию позиционного обозначения



«» в качестве товарного знака была подана на имя заявителя 10.08.2022 в отношении товаров 07 класса МКТУ, указанных в перечне заявки.

Роспатентом было принято решение от 30.06.2024 об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2022754869. Основанием для принятия решения явилось заключение по результатам экспертизы, согласно которому заявленное обозначение не может быть зарегистрировано в качестве товарного знака в связи с его несоответствием требованиям пункта 1 статьи 1483 Кодекса (далее – решение Роспатента). Доводы мотивированы тем, что схематическое изображение торцевой шайбы (крышки) подшипника (обозначенное пунктирной линией), занимающее доминирующее положение, является неохраняемым элементом обозначения на основании пункта 1 статьи 1483 Кодекса для части

товаров 07 класса МКТУ (торцевые шайбы (крышки) для подшипников), поскольку указывает на вид и назначение товаров.

А для другой части товаров 07 класса МКТУ («подшипники [части машин]; подшипники шариковые»), не являющихся торцевыми шайбами (крышками) для подшипников, заявленное обозначение не может быть зарегистрировано в качестве товарного знака на основании пункта 3 статьи 1483 Кодекса, как способное ввести потребителя в заблуждение относительно вида и назначения товаров.

В федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности 29.10.2024 поступило возражение на решение Роспатента, доводы которого сводятся к следующему:

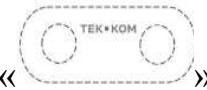
- законодательство (национальное и международное) не дает точного определения позиционного товарного знака. При этом пункт 8 правила 3 Инструкции к Сингапурскому договору о законах по товарным знакам и пункт 7.1.2.3. Руководства по осуществлению административных процедур и действий в рамках предоставления государственной услуги по государственной регистрации товарного знака, знака обслуживания, коллективного знака и выдаче свидетельств на товарный знак, знак обслуживания, коллективный знак, их дубликатов, утвержденное Приказом ФГБУ ФИПС от 20.01.2020 №12 (далее – Руководство) содержат требования, которым может и должна соответствовать заявка на товарный знак: если заявка содержит заявление о том, что знак является позиционным знаком, изображение такого знака должно состоять из одного вида знака, показывающего его местоположение на товаре. Ведомство может потребовать указания объекта, в отношении которого охрана не испрашивается. Ведомство может также потребовать описание, поясняющее местоположение знака в отношении товара. При испрашивании правовой охраны позиционному товарному знаку в изображении заявляемого обозначения показывается расположение товарного знака на товаре, для которого предполагается товарный знак зарегистрировать. Схематическое изображение товара в таком случае относится к неохраняемым элементам товарного знака;

- таким образом, существенные, индивидуализирующие черты позиционного товарного знака можно представить в качестве совокупности элементов: само обозначение, наносимое на товар (в данном случае – словесный элемент «ТЕК·КОМ») и определенная позиция, расположение этого элемента («ТЕК·КОМ») на товаре, которое обращает на себя внимание потребителя, запоминается и не несет функционального назначения;

- неохраняемый элемент в виде схематического изображения товара в данном случае может рассматриваться не как часть самого обозначения, предназначенного для индивидуализации, а лишь как способ передачи сущности позиционного товарного знака - относительно чего этот элемент и его позиция охраняются. Без воспроизведения изображения товара в общем виде позиционный товарный знак не мог бы быть правильно отображен в реестре товарных знаков и донесен до сведения потребителей;

- требования пункта 1 статьи 1483 Кодекса о проверке обозначения на наличие или отсутствие различительной способности в данном случае применяются к оценке не схематического изображения товара как очевидно неохраняемого элемента, который во всех позиционных знаках пространственно доминирует, а к элементу, который наносится на товар в определенной позиции (расположении);

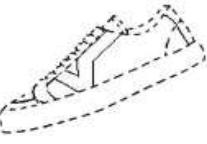
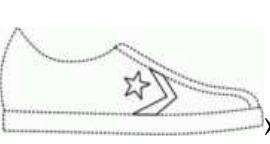
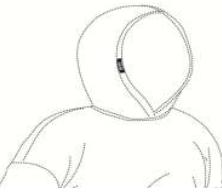
- на регистрацию в качестве товарного знака было заявлено не изображение торцевой шайбы (крышки) подшипника с нанесенным на него словесным элементом, а позиционное обозначение в виде словесного элемента «ТЕК·КОМ», изогнуто нанесенного на торцевую шайбу (крышку) подшипника. Словесный элемент представляет собой различительную часть фирменного наименования заявителя, выполнен буквами оригинального шрифта, словесные элементы «ТЕК» и «КОМ» разделены тире, выполненным в виде точки. Торцевая шайба (крышка) подшипника изображена схематично пунктирными линиями различной длины и формы, правовая охрана которых не испрашивается. Словесный элемент заявленного обозначения «ТЕК·КОМ» сам по себе обладает различительной способностью и зарегистрирован в качестве охраняемого элемента товарных знаков

заявителя «», «», «», «», «», «», «» по свидетельствам

№1000597, №892021, №896029, №1012675, №100573, №1000596, №902667;

- расположение элемента «ТЕК·КОМ» не обусловлено функциональным назначением, а служит инструментом привлечения внимания и различия товаров одних производителей от товаров других производителей;

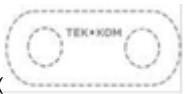
- анализ сведений государственного реестра товарных знаков и знаков обслуживания позволяет сделать вывод о наличии обширной и сформировавшейся практики регистрации позиционных товарных знаков Роспатентом, в которых доминирующее положение занимает неохраняемый элемент в виде схематичного изображения того или иного товара, на котором обозначена позиция размещения охраняемого элемента. В качестве товарных знаков были зарегистрированы

обозначения «», «», «», «»,

«», «», «», «», «» по свидетельствам №499834, №432524, №860361, №624659, №552829, №611291, №622296, №829582, №782472 и др.;

- практика Палаты по патентным спорам также подтверждает, что для определения возможности предоставления правовой охраны позиционному товарному знаку проверяется охраноспособность размещенного определенным образом на товаре обозначения, но не самого схематично изображенного товара (заключения по заявкам №2018700946, №2019756290, знаку по международной регистрации №1592908). Административный орган подтвердил необходимость дискламации изображения товара, на котором располагается позиционный товарный знак. Однако, факт доминирования неохраняемого элемента не стал препятствием

для получения правовой охраны;



- схематичное изображение элемента цепи в товарном знаке «» заявителя является доминирующим. Однако, при условии, что обозначение заявлялось на регистрацию как позиционное, экспертиза посчитала возможным предоставить ему правовую охрану;

- правовые подходы к анализу подобных обозначений должны быть единообразными, одинаковые фактические обстоятельства должны оцениваться одинаково;

- заявитель активно использует обозначение «ТЕК-КОМ» при маркировке подшипников.

На основании изложенного, заявитель просит отменить решение Роспатента от 30.06.2024 и зарегистрировать заявленное обозначение в качестве товарного знака в отношении всех заявленных товаров 07 классов МКТУ.

В подтверждение изложенных доводов заявителем представлены следующие материалы:

1. Распечатка оспариваемого решения Роспатента от 30.06.2024;
2. Распечатки примеров регистраций позиционных товарных знаков;
3. ТЕК-КОМ - Группа потенциально связанных организаций по данным системы Контур.Фокус; <https://focus.kontur.ru/>;
4. Алексей Шулепов назначен генеральным директором SKF в России и СНГ
  - Отраслевой портал Logistics.Ru; <https://logistics.ru/rabota-i-karera-vlogistike-upravlenie-logistikoy-i-kompaniey/aleksey-shulepov-naznachengeneralnym>;
5. История компании ТЕК-КОМ – Официальный сайт ТЕК-КОМ <https://www.tek-kom.ru/company/history>
6. Запуск строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург и седьмого энергоблока Ленинградской АЭС - Официальный сайт Президента России; <http://special.kremlin.ru/catalog/keywords/102/events/73651>;
7. Запуск строительства ВСМ Москва - Санкт-Петербург – Официальный

сайт ТЕК-КОМ; <https://www.tek-kom.ru/news/zapusk-stroitelstva-vsmmoskva-sankt-peterburg;>

8. Распоряжение Президента Российской Федерации от 09.11.2022 г. №372-рп - Официальный сайт Президента России; <http://www.kremlin.ru/acts/bank/48500>;
9. Преемник шведской SKF весной 2024 г. начнет строить под Тверью завод-Единый информационный портал «Экспортеры России»; <https://m.rusexporter.ru/news/detail/22863/>;
10. Тверская область заключила на ПМЭФ соглашения на 51 млрд. рублей - Центр - Интерфакс Россия; <https://www.interfaxrussiaru/index.php/center/main/tverskaya-oblast-zaklyuchila-na-pmefsoglasheniya-na-51-mlrd-rublej>;
11. Без подшипников далеко не уедешь - Ведомости. Северо-Запад; <https://spb.vedomosti.ru/opinion/columns/2024/07/01/1047198-bezpodshipnikov-daleko-ne-uedesh>;
12. Действующие подшипниковые заводы в России - Группа компаний РОСТ. Справочная информация; <https://rost-holding.ru/info/spravochnayainformaciya/dejstvuyushchie-podshipnikovye-zavody-v-rossii/>;
13. Поставить на рельсы: компания по производству подшипников построит в Тверской области новый цех - официальный сайт «Тверские ведомости»; <https://vedtver.ru/news/economy/postavit-na-relsy-kompanija-po-proizvodstvu-podshipnikov-postroit-v-tverskoj-oblasti-novyj-ceh/>;
14. Компания «ТЕК-КОМ» начинает реализацию в Тверской области инвестиционного проекта по производству конических и шариковых подшипников – Официальный сайт Правительства Тверской области; [https://tverreg.ru/a5/novosti/novosti/?ELEMENT\\_ID=201200](https://tverreg.ru/a5/novosti/novosti/?ELEMENT_ID=201200);
15. Презентация «Группа компаний ТЕК-КОМ»;
16. «ТЕК-КОМ» – География точек продаж; <https://www.tek-kom.ru/shops>.

На заседании коллегии, состоявшемся 11.02.2025, от заявителя поступили следующие дополнительные пояснения к возражению:

- заявленное обозначение обладает достаточной различительной

способностью, поскольку его композиция и стилистика служат идентификации производителя, а не функциональным целям. Для корректной интерпретации заявленного обозначения следует учитывать конструктивные особенности торцевых крышек подшипников, их функциональное назначение и специфику применения. Различают сквозные (открытые) и глухие (закрытые) торцевые крышки. Сквозные выполнены с центрированным отверстием для прохода вала, а также с уплотнениями по кромке этого отверстия. Глухие крышки без отверстий применяют для концевых опорных узлов. Основным предназначением торцевой крышки подшипника является фиксация самого подшипника в посадочном месте разъемного корпуса. Также данная деталь предназначена для удержания внутри подшипника смазочного материала, предотвращения попадания пыли и грязи в подшипник. Сквозные крышки подшипника применяют в опорных узлах на подшипниках качения для валов с выходными концами. Для прохода вала в них выполнены отверстия, а также расточки для размещения уплотняющего устройства;

- в заявлении обозначении в качестве неохраняемого элемента используется схематичное плоскостное изображение лицевой стороны сквозной крышки кассетного железнодорожного подшипника. Такие крышки являются обязательной частью подшипников, используемых в производстве тяговых электродвигателей, трансмиссий и колесных парах железнодорожного транспорта;

- на российских производствах, в соответствии с обычаями производства, заложенными еще в Советском Союзе, традиционно крышки подшипников, как составная часть подшипников, маркируются только в функциональных целях. В то же время, существует огромное разнообразие подшипников. Чтобы их классифицировать, были разработаны системы стандартов, которые определяют требования к материалам, размерам, геометрическим параметрам, качеству поверхности, допустимым нагрузкам и другим характеристикам подшипников. В России распространены стандарты ГОСТ и ISO. В российском стандарте ГОСТ и международном стандарте ISO определены базовые обозначения подшипников, состоящие из букв и цифр. По ним можно определить тип подшипника, его размер и конструктивные особенности;

- ГОСТ и ISO определяют технические параметры и буквенно-цифровые обозначения подшипников, которые используются для классификации продукции. Однако, стандарты не регламентируют стилистические или композиционные элементы, такие как заявленное обозначение «ТЕК-КОМ». Это подчеркивает возможность производителя выделять свою продукцию через оригинальный дизайн и позиционное размещение знака;

- при этом не существует широкой практики маркировки таких изделий оригинальными обозначениями. Например, на маркетплейсе OZON представлены крышки подшипников с функциональной маркировкой, что подтверждает традиционный подход к обозначению таких изделий в России;

- заявленное обозначение «ТЕК-КОМ» обладает различительной способностью, поскольку его расположение и оформление выходят за рамки функционального назначения и служат четким инструментом для идентификации происхождения товара. Использование элемента «ТЕК-КОМ» на крышках подшипников укрепляет их узнаваемость на рынке, выделяет продукцию, способствует ее запоминаемости и формирует устойчивую ассоциацию с производителем. Такой подход соответствует правоприменительной практике и основным принципам защиты средств индивидуализации, установленным российским и международным законодательством;

- заявленное обозначение соответствует пункту 3 статьи 1483 Кодекса;

- применительно к заявленному обозначению неохраняемый элемент представляет собой торцевую шайбу (крышку) для подшипников. Изображение является схематичной репродукцией внешнего вида сквозной крышки кассетного железнодорожного подшипника, выпускаемого группой компаний «Тек-Ком». Железнодорожные подшипники - это специальные изделия, относящиеся к группе подшипниковых товаров, представляющие собой роликовые образцы, успешно применяемые в тяговых электродвигателях, трансмиссиях и колесных парах железнодорожного транспорта. В настоящее время в качестве железнодорожных подшипников все чаще применяют модернизированную конфигурацию конических подшипников - кассетный тип. Они представляют собой закрытые двухрядные

изделия, с уже отрегулированным осевым зазором и заложенной смазкой во время процесса производства. Такие подшипники служат до полного износа;

- кассетные подшипниковые узлы являются неотъемлемой частью конструкции многих типов промышленного оборудования, конвейеров, эскалаторов, транспортных средств и сельскохозяйственной техники. Для защиты корпусных подшипников от попадания загрязнений, а также для предотвращения несчастных случаев из-за вращения открытого конца вала используются торцевые крышки. Разборный подшипниковый узел состоит из самого подшипника, торцевых крышек, которые закрывают его с одной или обеих сторон, элементов уплотнения, а также из крепежных и фиксирующих деталей, таких как болты, гайки, стопорные кольца, шайбы. Крепление наружного кольца подшипника происходит по торцам к торцевой крышке подшипника с помощью болтового соединения. Таким образом, крышка фиксируют расположение подшипника в аксиальном направлении. Из вышесказанного можно сделать вывод о функциональной неразрывности торцевых крышек и подшипников. Торцевые крышки обеспечивают защиту от загрязнений, фиксацию подшипникового узла и предотвращение его повреждений. Они монтируются на подшипник с использованием крепежных элементов и функционально неразделимы с ним. Поэтому логично, что их маркировка отражает идентификацию подшипника в целом, а не отдельно крышек;

- торцевые крышки и подшипники представляют собой взаимосвязанные элементы одной конструкции, что исключает возможность их раздельного восприятия. Таким образом, заявленное обозначение не может вводить в заблуждение относительно вида товара;

- достоверной и полной информацией о сравниваемых товарах обладают конечные потребители, приобретающие подшипники и их компоненты, такие как торцевые крышки. Они представляют собой узкий круг специалистов: инженеров, закупщиков промышленного оборудования и технических специалистов. Их профессиональные знания исключают вероятность заблуждения в назначении товаров. Такие товары не являются продукцией широкого потребления, а их использование требует четкого понимания технических характеристик. Таких

потребителей можно отнести к категории специалистов, которым практически всегда известны характеристики приобретаемых товаров. Риск того, что кто-либо из названных потребителей ограниченного круга перепутает крышку подшипника с самим подшипником представляется невероятным. Подобные товары в основном реализуются по договору, в оптовых количествах и ценах. С другой стороны, возможны единичные дополнительные заказы крышек отдельно, в случае порчи или утери крышек, поставленных изначально в комплекте к основным узлам. На данный момент подшипники с торцевыми шайбами в составе поставляются по заключенным договорам, в том числе следующим предприятиям: АО «НПК Уралвагонзавод» (Свердловская область), АО «Уралвагон завод-Транс» (Москва), АО «Тихвинский вагоностроительный завод» (Ленинградская область), АО «Рузхиммаш» (Мордовия), ООО «Новая вагоноремонтная компания» (Москва), АО «Алтайвагон» (Алтайский край), АО «Первая грузовая компания» (Москва), АО «Национальная транспортная компания» (Красногорск). Из вышесказанного можно сделать однозначный вывод о том, что рассматриваемое обозначение не вводит в заблуждение относительно назначения, поскольку оно охватывает функционально совместимые и взаимосвязанные товары.

В подтверждение изложенных доводов заявителем представлены следующие материалы:

17. Торцевые крышки для подшипниковых узлов - Подшипник.ру -  
[https://www.podshipnik.ru/analyst/3829/element\\_9683.html](https://www.podshipnik.ru/analyst/3829/element_9683.html);
18. Торцевые крышки подшипника - Литштамп. Металлургическая продукция - <https://www.litshtamp-po.ru/spravochnik/51-2013-04-23-03-22-06/142-torcevie-krishki-podshipnika>;
19. Стандарты подшипников: международный ISO и российский ГОСТ. Bearingstore - интернет-магазин подшипников <https://bearingstore.ru/blog/sovetv-pokupatelyam/standarty-podshipnikov-mezhdunarodnye-iso-i-rossiyskie-gost/>;
20. Крышка Подшипника - купить на OZON <https://www.ozon.ru/search/?text=%D0%9A%D1%80%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B0+%>

D0%9F%D0%BE%D0%B4%D1%88%D0%B8%D0%BF%D0%BD%D0%  
B8%D0%BA%D0%B0&fromglobal=true;

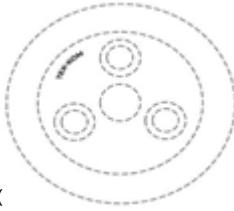
21. Железнодорожные подшипники. Особенности железнодорожных подшипников - <https://www.podshipniki-opt.ru/zd.php>;
22. Узел компактный конический буксовый подшипниковый СТВУ 150x250x160 - Сборочный чертеж и спецификация;
23. Информационное письмо «ТЕК-КОМ Холдинг» о поставках.

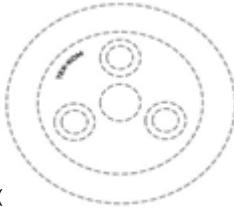
Изучив материалы дела и заслушав участников рассмотрения возражения, коллегией было установлено следующее.

С учетом даты подачи (10.08.2022) заявки №2022754869 на регистрацию товарного знака правовая база для оценки его охранных способностей включает вышеуказанный Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 № 482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный № 38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, не обладающих различительной способностью или состоящих только из элементов, характеризующих товары, в том числе указывающих на их вид, качество, количество, свойство, назначение, ценность, а также на время, место и способ их производства или сбыта. Указанные элементы могут быть включены в товарный знак как неохраняемые элементы, если они не занимают в нем доминирующего положения.

Согласно пункту 34 Правил к обозначениям, не обладающим различительной способностью, относятся, в частности, сведения, касающиеся изготовителя товаров или характеризующие товар, весовые соотношения, материал, сырье, из которого изготовлен товар.



Заявленное обозначение «» является позиционным и состоит из разделенных точкой словесных элементов «ТЕК», «КОМ», которые нанесены на торцевую шайбу (крышку) подшипника. Словесные элементы «ТЕК», «КОМ» выполнены стандартным шрифтом заглавными буквами русского алфавита. Предоставление правовой охраны заявленному обозначению испрашивается в отношении товаров 07 класса МКТУ «подшипники [части машин]; подшипники шариковые; торцевые шайбы (крышки) для подшипников».

В результате анализа заявленного обозначения на соответствие требованиям пункта 1 статьи 1483 Кодекса было установлено, что оно образовано схематическим изображением торцевой шайбы (крышки) подшипника, при этом как отмечалось выше, правовая охрана заявленному обозначению испрашивается в отношении товаров 07 класса МКТУ, связанных с крышками подшипников («торцевые шайбы (крышки) для подшипников»), в связи с чем данное обозначение не обладает различительной способностью, представляет собой характеристику данных товаров, указание на их вид, назначение. Более того, следует отметить, что исследуемое изображение занимает доминирующее преимущественное пространственное расположение в обозначении по заявке №2022754869, при этом Кодексом накладывается запрет на регистрацию обозначений, в которых неохраняемый элемент занимает доминирующее положение. С учетом изложенного, заявленное обозначение не соответствует требованиям пункта 1 статьи 1483 Кодекса в отношении заявленных товаров 07 класса МКТУ «торцевые шайбы (крышки) для подшипников».

Довод заявителя о том, что пунктирные линии представляют собой контур товара, принят во внимание, однако, он не преодолевает вывода о его доминировании в составе заявленного обозначения.

В обоснование довода о возможности регистрации заявленного обозначения в качестве товарного знака заявитель ссылается на многочисленные приведенные в

возражении товарные знаки. Вместе с тем следует отметить, что часть товарных знаков зарегистрирована на имя иных лиц, в связи с чем они не могут свидетельствовать о нарушении принципа эстоппель в отношении заявителя. Что касается товарных знаков заявителя, то большая часть из них представляет собой комбинированные обозначения, а товарный знак по свидетельству №10000597 имеет совершенную иную композицию, существенно отличающуюся от заявленного обозначения, в которой отсутствует очевидное доминирование неохраноспособного элемента. С учетом вышеизложенного, приведенные примеры не могут подтверждать возможность регистрации обозначения по заявке №2022754869.

Анализ документов (3-16, 23), представленных в обоснование использования заявленного обозначения, показал следующее.

Согласно возражению и представленным с возражением материалам (3), заявитель входит в группу компаний «ТЕК-КОМ», является участником и учредителем компаний «ТЕК-КОМ», «ТЕК-КОМ Холдинг», «ТЕК-КОМ Производство», «ТЕК-КОМ Инвестиции». Шулепов А.А. был назначен генеральным директором шведской компании «SKF» в России и СНГ, а в 2022 году группа компаний «ТЕК-КОМ» выступила преемником бизнеса «SKF» в России (4). Подразделение «ТЕК-КОМ» по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам ведет разработку новых продуктов для пассажирских поездов, а также занимается освоением автомобильных и индустриальных подшипников под задачи стратегически важных отраслей российского рынка – автомобилестроения, производства сельскохозяйственной техники, металлургии, ветроэнергетики и других (5). Компания «ТЕК-КОМ» осуществляет разработку подшипника для поезда высокоскоростной магистрали Москва-Санкт-Петербург (6-7). Распоряжением Президента Российской Федерации от 09.11.2022 г. № 372-рп «О применении специальных экономических мер в финансовой и топливно-энергетической сферах в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций» компания «ТЕК-КОМ» была включена в перечень хозяйственных обществ, являющихся производителями оборудования для организаций топливно-энергетического комплекса и

оказывающих услуги по сервисному обслуживанию и ремонту такого оборудования. Согласно материалам (9), Министерство промышленности и торговли заключило с ООО «СКФ» (теперь ООО «ТЕК-КОМ Производство») контракт по внедрению технологии производства железнодорожных конических подшипников кассетного типа с телами качения повышенного ресурса. В 2022 году на Петербургском международном экономическом форуме-2022 делегация Тверской области подписала с компанией "ТЕК-КОМ Производство" соглашение о сотрудничестве в сфере железнодорожного машиностроения, была достигнута договоренность о строительстве второй очереди завода по производству железнодорожных подшипников (10). В промышленной зоне «Боровлево-2» 23 июня 2023 года было начато строительство нового производства «ТЕК-КОМ» по выпуску компонентов для буксовых железнодорожных подшипников (13-14). В соответствии с материалами (15), Объединенная вагонная компания, Уралвагонзавод, Трансмашхолдинг, Группа Синара и Уральские Локомотивы производят инновационные вагоны и локомотивы с использованием продукции «ТЕК-КОМ». Компания «ТЕК-КОМ» обладает широкой филиальной сетью и представлена в крупных регионах России. При этом продукция «ТЕК-КОМ» производится не только для внутреннего рынка, но и экспортируется в Казахстан и Беларусь (16).

Анализ вышеизложенной информации в совокупности показал, что группа компаний «ТЕК-КОМ» является производителем подшипников, потребителями данных товаров являются многие компании как в России, так и за рубежом. Вместе с тем с возражением не представлено ни одного документа, который бы свидетельствовал о непосредственной реализации товаров под заявлением обозначением на дату приоритета заявленного обозначения. Так, не представлено сведений об объемах производства и продаж соответствующих видов товаров, географии их распространения, о затратах на рекламу товаров заявителя. Материалов, свидетельствующих о восприятии заявленного обозначения средним российским потребителем, также не представлено. Следует отметить также, что значительная часть документов относится к периоду после даты приоритета заявленного обозначения.

Резюмируя вышеизложенное, следует констатировать, что представленные с возражением документы не подтверждают активное и интенсивное использование заявленного обозначения заявителем в отношении испрашиваемых к регистрации товаров 07 класса МКТУ «торцевые шайбы (крышки) для подшипников», в результате чего средний российский потребитель был бы осведомлен о соответствующих товарах в их взаимосвязи с заявителем. Таким образом, оснований для вывода о приобретении заявленным обозначением дополнительной различительной способности на дату его приоритета, не имеется.

С учетом вышеизложенного, заявленное обозначение не соответствует пункту 1 статьи 1483 Кодекса в отношении товаров 07 класса МКТУ «торцевые шайбы (крышки) для подшипников».

При оценке заявленного обозначения на предмет его соответствия требованиям пункта 3 (1) статьи 1483 Кодекса экспертиза исходила из того, что на регистрацию заявлено схематическое изображение торцевой шайбы (крышки) подшипника, которое вводит потребителя в заблуждение относительно вида, назначения таких товаров как "подшипники [части машин]; подшипники шариковые".

Следует согласиться с мнением, изложенным в оспариваемом решении Роспатента о том, что крышка подшипника представляет собой иной товар, отличающийся от самого подшипника, следовательно, заявленное обозначение в отношении товаров 07 класса МКТУ «подшипники [части машин]; подшипники шариковые» подпадает под действие пункта 3 статьи 1483 Кодекса даже несмотря на то, что крышка является конструктивной деталью данных видов товаров.

С учетом вышеизложенного, оснований для отмены решения Роспатента от 30.06.2024 не имеется.

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

**отказать в удовлетворении возражения, поступившего 29.10.2024, оставить в силе решение Роспатента от 30.06.2024.**