

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 № 644/261 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 25.08.2020, регистрационный № 59454), рассмотрела возражение, поступившее 28.10.2024, поданное Кузнецовым Е.В., Россия (далее – заявитель), на решение Федеральной службы по интеллектуальной собственности об отказе в государственной регистрации товарного знака по заявке №2023788435 (далее – решение Роспатента), при этом установлено следующее.

Обозначение «**TITANIUM**» по заявке №2023788435, поступившей в федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности 18.09.2023, заявлено на регистрацию в качестве товарного знака на имя заявителя в отношении товаров 12 класса МКТУ, указанных в перечне заявки.

Федеральной службой по интеллектуальной собственности было принято решение от 26.07.2024 об отказе в государственной регистрации товарного знака в отношении всех заявленных товаров 12 класса МКТУ (далее – решение Роспатента). Указанное решение Роспатента было основано на заключении по результатам экспертизы, которое мотивировано несоответствием заявленного обозначения требованиям пунктов 1 и 6 статьи 1483 Кодекса. Так, согласно решению Роспатента, заявленное обозначение «**TITANIUM**» («**TITANIUM**» - в переводе с английского языка – «титан» - блестящий серебристо-белый переходной элемент. Открыт в 1791 г. Этот широко распространенный элемент обнаружен во многих минералах, но основными его источниками являются ильменит и рутил. Стойкий к коррозии и нагреванию, титан используется в сталях и других сплавах, особенно в авиастроении, космических кораблях и управляемых ракетах, где прочность должна сочетаться с легкостью. Титан применяется при изготовлении очень

твердых сплавов, используемых в космических кораблях, военной промышленности и автомобилестроении, см.: <https://www.lingvolve.com/ru-ru/translate/en-ru/titanium>; Научно-технический энциклопедический словарь) не обладает различительной способностью, указывает на состав и свойства товаров, в силу чего для части заявленных товаров 12 класса МКТУ (таких, как: авианосцы; автобусы; автобусы дальнего следования; автодома; автожиры; автомобили беспилотные [автономные автомобили]; автомобили гоночные; автомобили грузовые; автомобили легковые; автомобили на водородном топливе; вагонетки; вагонетки опрокидывающиеся грузовые; вагоны железнодорожные; вагоны спальные; вагоны-рестораны; вагоны-рефрижераторы [железнодорожный транспорт]; валы трансмиссионные для наземных транспортных средств; велосипеды; подножки велосипедные; подножки для мотоциклов; подножки для транспортных средств; пружины амортизационные для транспортных средств; самолеты; самолеты-амфибии, перечень не является исчерпывающим) является неохраняемым на основании пункта 1 статьи 1483 Кодекса.

Кроме того, заявленное обозначение сходно до степени смешения со словесным товарным знаком «RUSTITANIUM», зарегистрированным под №893011 (с приоритетом от 03.05.2020) на имя АО "РУССКИЕ ТИТАНОВЫЕ РЕСУРСЫ", Москва, для однородных товаров 12 класса МКТУ.

Противопоставленный товарный знак № 893011 зарегистрирован в отношении товаров 12 класса МКТУ «багажники автомобильные для лыж; багажники для транспортных средств; муфты для ног, предназначенные для колясок; муфты для ног, предназначенные для открытых детских колясок; рамы велосипедов; рамы мотоциклов; шипы для шин», которые экспертиза признает однородными всем товарам 12 класса МКТУ «чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для седел велосипедов; чехлы для седел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств» из представленного заявителем скорректированного перечня, поскольку они относятся к одному роду товаров, а именно «принадлежности функциональные для транспортных средств», а также имеют одинаковый круг потребителей, общие каналы реализации, могут производиться одним лицом, являются взаимодополняемыми.

В поступившем возражении заявитель выразил свое несогласие с решением Роспатента, при этом доводы сводятся к следующему:

- заявителем на стадии экспертизы был скорректирован перечень товаров, в отношении которых испрашивается регистрация. В оспариваемом решении Роспатента сняты основания для отказа в регистрации заявленного обозначения как несоответствующего пунктам 1 и 3 статьи 1483 Кодекса;

- заявленное обозначение соответствует пункту 6 статьи 1483 Кодекса;

- заявитель начал вести деятельность под коммерческим обозначением «Titanium» до регистрации противопоставленного товарного знака. Заявитель зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя с 20.05.2016. На видеохостинге «YouTube» 12.11.2014 был зарегистрирован канал «TITANIUM». Первый ролик на нем появился 21.09.2018, ролики выходят регулярно, последний был опубликован 04.09.2024. Общее количество просмотров - 530 535, за все время вышло 109 роликов. Канал является русскоязычным, известен на территории Российской Федерации. Помимо этого, заявитель использует обозначение «TITANIUM» на двух сайтах: OPLETKI-TITANIUM.RU, зарегистрированный 25.07.2021, RUTSS.RU, зарегистрированный 18.01.2018. Корпоративное обозначение «TITANIUM» указано в сообществе «Кожаные Оплетки на руль «Titanium» в социальной сети «ВКонтакте» (сообщество создано 02.04.2016, имеет 2 699 подписчиков из России). На независимом Интернет-сайте DRIVE.RU покупатели регулярно публикуют отзывы о товарах заявителя. Таким образом, заявитель имеет право на коммерческое обозначение, известное на территории России, возникшее ранее противопоставленного товарного знака. В силу давности использования обозначения заявителем у потребителей сформировались четкие ассоциации между заявленными товарами и Кузнецовым Е.В.;

- товары категории «чехлы» не являются однородными товарами «рамы велосипедов и мотоциклов», так как имеют разное функциональное назначение (рамы являются основными структурными частями целых изделий, без которых их эксплуатация невозможна. Чехлы не влияют на возможность эксплуатации велосипедов и мотоциклов), разные материалы изготовления (рамы изготавливаются из металлов или углеродного волокна. Чехлы изготавливаются из кожи, кожзаменителя, тканей), они не могут производиться одним лицом (для производства рам требуется производство литья, штамповки или сварки металлических компонентов. Рамы производятся участниками рынка, занимающихся производством готовых велосипедов, мотоциклов. Для создания чехлов требуется швейное производство. Чехлы не являются составной частью транспорта,

производятся самостоятельными участниками рынка). Сравниваемые товары не являются взаимодополняемыми. Приобретение рамы не обязательно требует покупки чехла для сиденья, и, соответственно, покупка чехла не подразумевает, что человеку нужна именно новая рама. Рамы для велосипедов, мотоциклов и чехлы могут использоваться в рамках одного и того же транспортного средства, но их связь между собой не сильна. Чехлы не используются для защиты рам, приобретение одной группы товаров не стимулирует спрос для приобретения другой группы товаров. Кроме того, данные товары характеризуются различным кругом потребителей (рамы для велосипедов и мотоциклов приобретают, в том числе, сервисные центры (коммерческие субъекты), предлагающие услуги по ремонту данного транспорта. Чехлы же покупают граждане-потребители в целях обеспечения защиты частей велосипедов / мотоциклов от износа);

- товары категории «чехлы» не являются однородными и товарам «багажники автомобильные для лыж и багажники для транспортных средств» противопоставленного знака. Данные товары имеют разное функциональное назначение (багажники предназначены для хранения вещей, в том числе, на крыше транспортного средства, в целях их перевозки на транспортном средстве. Чехлы не влияют на возможность перевозки вещей), они изготавливаются из разных материалов (багажники производятся из металлов, пластика. Чехлы изготавливаются из кожи, кожзаменителя, тканей). Данные товары не могут производиться одним лицом. Для производства багажников требуется производство по обработке металла, сборки составных элементов багажника. Для производства чехлов требуется швейное производство. Сравниваемые товары не являются взаимодополняемыми (приобретение багажника не обязательно требует приобретения чехлов для транспортного средства или его частей. Чехлы не используются для защиты багажников. Спрос на одну группу товаров не стимулирует спрос на другую группу товаров). Данные товары имеют различный круг потребителей. Багажники для перевозки лыж приобретают люди, занимающиеся лыжным спортом. Прочие багажники приобретают люди, нуждающиеся в дополнительном пространстве для перевозки вещей. Чехлы приобретают вне зависимости от указанных особенностей;

- не являются однородными и товары категории «чехлы», а также противопоставленные товары 21 класса МКТУ «муфты для ног, предназначенные для колясок; муфты для ног, предназначенные для открытых детских колясок». Данные товары имеют разное функциональное назначение (муфты для ног предназначены для защиты

человека от холода, чехлы – для защиты частей транспорта от износа), они не являются взаимодополняемыми (приобретение муфты для ног возможно лицом, не имеющим во владении транспортное средство, в связи с чем дополнительное приобретение чехлов исключено). Кроме того, для сравниваемых товаров характерен разный круг потребителей (муфты для ног приобретают родители детей младшего возраста, люди с ограниченными возможностями для улучшения комфорта и уюта при передвижении на колясках. Чехлы приобретают владельцы транспортных средств для защиты частей от износа). Указанные товары не могут производиться одним лицом;

- товары 21 класса МКТУ «чехлы» не являются однородными противопоставленным товарам 21 класса МКТУ «шипы для шин». Они имеют разное функциональное назначение (шипы для шин предназначены для улучшения сцепления колес с дорогой в зимнее время года в целях обеспечения безопасности передвижения на транспортном средстве, тогда как чехлы для запасных колес предназначены для защиты частей транспорта от износа, не влияют на безопасность дорожного движения). Сравниваемые товары имеют разные материалы изготовления (шипы для шин производятся из металлов, пластика. Чехлы изготавливаются из кожи, кожзаменителя, тканей). Кроме того, эти товары не могут производиться одним лицом. Для производства шипов для шин требуется производство литья, штамповки металлических изделий. Для производства чехлов – швейное производство. Для сравниваемых товаров характерен разный круг потребителей (шипы для шин приобретают, в том числе, сервисные центры, шиномонтажи (коммерческие субъекты) в целях оказания услуг ошиповки / дошиповки шин. Чехлы приобретают граждане-потребители).

На основании вышеизложенного, заявитель просит отменить решение Роспатента и принять решение о государственной регистрации заявленного обозначения в качестве товарного знака в отношении товаров 12 класса МКТУ «чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для седел велосипедов; чехлы для седел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств».

В подтверждение изложенных доводов заявителем представлены следующие материалы (копии):

1. Скриншоты с сайтов OPLETKI-TITANIUM.RU, RUTSS.RU;
2. Сведения о дате регистрации интернет-сайтов;
3. Скриншоты с «YouTube» канала «TITANIUM»;

4. Скриншоты с ВК-сообщества «Кожаные Оплетки на руль «Titanium»;
5. Скриншоты с сайта Drive.ru.

На заседании коллегии, состоявшемся 11.12.2024, коллегией были уточнены основания, препятствующие государственной регистрации заявленного обозначения в качестве товарного знака, а именно было указано на его сходство с товарным знаком по свидетельству №893011 в отношении более широкого перечня товаров 12 класса МКТУ, нежели чем было установлено в решении Роспатента от 26.07.2024.

Изучив материалы дела и заслушав присутствующих на заседании коллегии, коллегия установила следующее.

С учетом даты (18.09.2023) поступления заявки №2023788435 правовая база для оценки охраноспособности заявленного обозначения включает в себя упомянутый выше Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 №482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный № 38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, не обладающих различительной способностью или состоящих только из элементов, характеризующих товары, в том числе указывающих на их вид, качество, количество, свойство, назначение, ценность, а также на время, место и способ их производства или сбыта. Указанные элементы могут быть включены в товарный знак как неохраняемые элементы, если они не занимают в нем доминирующего положения.

Согласно пункту 34 Правил к обозначениям, не обладающим различительной способностью, относятся, в частности, сведения, касающиеся изготовителя товаров или характеризующие товар, весовые соотношения, материал, сырье, из которого изготовлен товар.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 6 статьи 1483 Кодекса не могут быть зарегистрированы в качестве товарных знаков обозначения, тождественные или сходные до степени смешения с товарными знаками других лиц, охраняемыми в Российской

Федерации, в том числе в соответствии с международным договором Российской Федерации, в отношении однородных товаров и имеющими более ранний приоритет.

В соответствии с пунктом 41 Правил обозначение считается сходным до степени смешения с другим обозначением (товарным знаком), если оно ассоциируется с ним в целом, несмотря на их отдельные отличия.

В соответствии с пунктом 42 Правил словесные обозначения сравниваются со словесными обозначениями и с комбинированными обозначениями, в композиции которых входят словесные элементы.

Исходя из положений пункта 42 Правил, сходство словесных обозначений оценивается по звуковым (фонетическим), графическим (визуальным) и смысловым (семантическим) признакам.

Звуковое сходство определяется на основании следующих признаков: наличие близких и совпадающих звуков в сравниваемых обозначениях; близость звуков, составляющих обозначения; расположение близких звуков и звукосочетаний по отношению друг к другу; наличие совпадающих слогов и их расположение; число слогов в обозначениях; место совпадающих звукосочетаний в составе обозначений; близость состава гласных; близость состава согласных; характер совпадающих частей обозначений; вхождение одного обозначения в другое; ударение.

Графическое сходство определяется на основании следующих признаков: общее зрительное впечатление; вид шрифта; графическое написание с учетом характера букв (например, печатные или письменные, заглавные или строчные); расположение букв по отношению друг к другу; алфавит, буквами которого написано слово; цвет или цветовое сочетание.

Смысловое сходство определяется на основании следующих признаков: подобие заложенных в обозначениях понятий, идей (в частности, совпадение значения обозначений в разных языках); совпадение одного из элементов обозначений, на который падает логическое ударение и который имеет самостоятельное значение; противоположность заложенных в обозначениях понятий, идей.

Признаки, указанные в пункте 42 Правил, учитываются как каждый в отдельности, так и в различных сочетаниях.

В соответствии с пунктом 45 Правил при установлении однородности товаров определяется принципиальная возможность возникновения у потребителя представления о

принадлежности этих товаров одному изготовителю. При этом принимаются во внимание род, вид товаров, их потребительские свойства, функциональное назначение, вид материала, из которого они изготовлены, взаимодополняемость либо взаимозаменяемость товаров, условия и каналы их реализации (общее место продажи, продажа через розничную либо оптовую сеть), круг потребителей и другие признаки. Вывод об однородности товаров делается по результатам анализа перечисленных признаков в их совокупности в том случае, если товары или услуги по причине их природы или назначения могут быть отнесены потребителями к одному и тому же источнику происхождения (изготовителю).

TITANIUM

Заявленное обозначение «**TITANIUM**» состоит из словесного элемента «*titanium*», выполненного стандартным шрифтом заглавными буквами латинского алфавита. Согласно возражению, предоставление правовой охраны заявленному обозначению испрашивается в отношении товаров 12 класса МКТУ «чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для седел велосипедов; чехлы для седел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств».

Как отмечалось в оспариваемом решении Роспатента от 26.07.2024, словесный элемент «*titanium*» в переводе с английского языка - «титан» - блестящий серебристо-белый переходной элемент. Открыт в 1791 году. Этот широко распространенный элемент обнаружен во многих минералах, но основными его источниками являются ильменит и рутил. Стойкий к коррозии и нагреванию, титан используется в сталях и других сплавах, особенно в авиастроении, космических кораблях и управляемых ракетах, где прочность должна сочетаться с легкостью. Титан применяется при изготовлении очень твердых сплавов, используемых в космических кораблях, военной промышленности и автомобилестроении¹.

С учетом изложенной семантики, словесный элемент «*titanium*» напрямую не указывает на какие-либо характеристики (в том числе, состав и свойства) заявленных товаров 12 класса МКТУ «чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для седел велосипедов; чехлы для седел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств». Так, при изготовлении заявленных товаров не применяется титан, кроме того, для данных видов товаров не

¹ <https://www.lingvolve.com/ru-ru/translate/en-ru/titanium>; Научно-технический энциклопедический словарь

характерны свойства, присущие титану. Таким образом, для скорректированного заявителем перечня товаров 12 класса МКТУ, относящимся к чехлам, заявленное обозначение признается фантазийным и соответствует пункту 1 статьи 1483 Кодекса.

Заявленному обозначению было отказано в государственной регистрации в качестве товарного знака ввиду его несоответствия требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса в рамках чего ему были противопоставлен словесный товарный знак «**RUSTITANIUM**», выполненный стандартным шрифтом заглавными буквами латинского алфавита и зарегистрированный в отношении, в том числе, товаров 12 класса МКТУ «автобусы; автодома; автомобили беспилотные [автономные автомобили]; автомобили гоночные; автомобили легковые; автомобили роботизированные; автомобили спортивные; автомобили-рефрижераторы; автоприцепы; амортизаторы для автомобилей; аппараты космические; аппараты летательные; аппараты, машины и приспособления, используемые в аэронавтике; аэроглиссеры; аэростаты; багажники автомобильные для лыж; багажники для транспортных средств; бамперы автомобилей; бамперы транспортных средств; баржи; борта грузоподъемные [части наземных транспортных средств]; бронемашины; вагонетки; валы трансмиссионные для наземных транспортных средств; велосипеды; велосипеды электрические; вертолеты; вертолеты радиоуправляемые с камерой; весла; весла для каноэ; весла кормовые; винты гребные для судов; гайки для колес транспортных средств; гидропланы; гидросамолеты; гиракоптеры; гироскутеры; гребни бандажей колес для железнодорожного подвижного состава; грузовики; гусеницы [ленты гусеничные] для транспортных средств; двери для транспортных средств; двигатели для велосипедов; двигатели для мотоциклов; двигатели для наземных транспортных средств; двигатели реактивные для наземных транспортных средств; двигатели тяговые для наземных транспортных средств; движители винтовые; движители винтовые для небольших судов; дирижабли; диски тормозные для транспортных средств; дороги канатные подвесные [тельферы]; доски гироскопические; доски самобалансирующиеся; драги плавучие [судна]; дрезины; дроны военного назначения; дроны гражданского назначения; дроны грузовые; дроны для фотосъемки; зажимы для крепления запчастей к автомобильным кузовам; замки капотов для транспортных средств; зеркала заднего вида; зеркала заднего вида боковые для транспортных средств; иллюминаторы; кабины для подвесных канатных дорог; каноэ; капоты двигателей для транспортных средств; картеры для механизмов наземных транспортных средств, за

исключением двигателей; катера; кессоны [транспортные средства]; колеса для велосипедов; колеса для транспортных средств; колеса рудничных тачек; колеса рулевые для транспортных средств; колесики для тележек [транспортных средств]; колодки тормозные для автомобилей; колокола водолазные; колпаки для колес; коляски детские; коляски для домашних животных; коляски для мотоциклов; коляски для новорожденных; комплекты тормозные для транспортных средств; корабли; корзинки для велосипедов; коробки передач для наземных транспортных средств; корпуса судов; кранцы судовые; крепления для ступиц колес; кресла катапультируемые для летательных аппаратов; кресла-каталки; крышки топливных баков; крюки судовые; кузова для автомобилей; кузова для грузовиков; кузова для транспортных средств; локомотивы; мачты корабельные; машины для гольфа; машины поливочные; механизмы силовые для наземных транспортных средств; моноколеса электрические; мопеды; мотороллеры; мотоциклы; мусоровозы; муфты для ног, предназначенные для колясок; муфты для ног, предназначенные для открытых детских колясок; муфты обгонные для наземных транспортных средств; муфты сцепления для наземных транспортных средств; наборы инструментов и принадлежностей для ремонта камер шин; насосы воздушные [принадлежности для транспортных средств]; насосы для велосипедов; ободья колес велосипедов; ободья колес транспортных средств; окна для транспортных средств; опоры двигателей для наземных транспортных средств; оси для транспортных средств; паромы [суда]; педали велосипедов; передачи зубчатые для наземных транспортных средств; повозки; подголовники для сидений транспортных средств; подножки велосипедные; подножки для транспортных средств; подъемники для горнолыжников; полки спальные для транспортных средств; понтоны; преобразователи крутящего момента для наземных транспортных средств; приспособления для шин транспортных средств, предохраняющие от скольжения; приспособления противоугонные для транспортных средств; прицепы для перевозки велосипедов; прицепы к велосипедам; противовесы для балансировки колес транспортных средств; пружины амортизационные для транспортных средств; рамы велосипедов; рамы мотоциклов; рангоут [морской флот]; редукторы для наземных транспортных средств; рули; рули велосипедов; рули мотоциклов; ручки управления транспортных средств; рычаги коленчатые для велосипедов; самокаты [транспортные средства]; самолеты; самолеты-амфибии; сани [транспортные средства]; сани спасательные; сани финские; сегменты тормозные для транспортных средств; седла для велосипедов; седла для мотоциклов; сиденья безопасные

детские для транспортных средств; сильфоны для сочлененных автобусов; системы гидравлические для транспортных средств; скутеры; скутеры для лиц с ограниченными возможностями; скутеры самобалансирующиеся; снегоходы; составы железнодорожные подвижные; составы подвижные фуникулеров; спицы велосипедных колес; спицы колес транспортных средств; спойлеры для транспортных средств; средства воздушные; средства наземные, воздушные, водные или рельсовые; средства санитарно-транспортные; средства транспортные автономные подводные для обследования морского дна; средства транспортные водные; средства транспортные с дистанционным управлением для подводных инспекций; средства транспортные с дистанционным управлением, за исключением игрушек; средства транспортные электрические; средства трехколесные; средства трехколесные для перевозки грузов; стапели наклонные для судов; стекла ветровые; стойки для мотоциклов; ступицы колес велосипедов; ступицы колес транспортных средств; сцепки железнодорожные; сцепки прицепов для транспортных средств; сцепления для наземных транспортных средств; тачки; тележки грузовые; тележки двухколесные; тележки литейные; тормоза для велосипедов; тормоза для транспортных средств; тракторы; трамваи; трансмиссии для наземных транспортных средств; транспорт военный; транспортеры воздушные; трейлеры [транспортные средства]; трубы дымовые для судов; трубы локомотивные; тумбы швартовые [морские]; турбины для наземных транспортных средств; указатели для транспортных средств; уключины; устройства для расцепления судов; устройства и приспособления для канатных дорог; устройства натяжные для спиц колес; цепи приводные для наземных транспортных средств; цепи противоскольжения; цепи трансмиссионные для наземных транспортных средств; части ходовые транспортных средств; шасси автомобилей; шасси транспортных средств; шатуны для наземных транспортных средств, за исключением являющихся деталями моторов и двигателей; шейки осей; шестерни велосипедов; шины бескамерные для велосипедов; шины велосипедов; шины для автомобилей; шины твердые для колес транспортных средств; шипы для шин; шлюпбалки для судовых шлюпок; шлюпки; шпангоуты; эвакуаторы; электродвигатели для наземных транспортных средств; яхты».

Анализ заявленного обозначения на соответствие требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса показал следующее.

Заявленное обозначение «TITANIUM» полностью входит в состав противопоставленного знака «RUSTITANIUM», при этом, совпадающими являются восемь

звуков, расположенных в одинаковой последовательности, что свидетельствует о фонетическом сходстве сравниваемых обозначений.

Отсутствие сведений о семантике противопоставленного знака не позволяет провести его анализ по семантическому критерию сходства с заявленным обозначением.

Словесные элементы «TITANIUM» и «RUSTITANIUM» заявленного обозначения и противопоставленного ему знака исполнены стандартным шрифтом заглавными буквами латинского алфавита. Изложенное сближает их графически.

Таким образом, заявленное обозначение и противопоставленный ему знак признаются сходными в целом за счет фонетического и графического сходства, а также при сниженном значении семантического фактора восприятия. Сходство обозначений в выражении не оспаривается.

Предоставление правовой охраны заявленному обозначению испрашивается в отношении товаров 12 класса МКТУ «чехлы для запасных колес; чехлы для рулей транспортных средств; чехлы для седел велосипедов; чехлы для седел мотоциклов; чехлы для сидений транспортных средств; чехлы для транспортных средств», которые относятся к чехлам для транспортных средств, а также чехлам для частей транспортных средств (седел для велосипедов, колес, рулей, сидений для транспортных средств).

В свою очередь противопоставленный знак зарегистрирован в отношении товаров 12 класса МКТУ, которые относятся к различным транспортным средствам и их частям (включая колеса, рули, седла и др.). По мнению коллегии, чехлы для транспортных средств и их частей являются неотъемлемой частью обеспечения сохранности и долговечности транспортных средств и их соответствующих частей, следовательно, являются взаимодополняемыми. Потребители, приобретающие транспортные средства (и их части) зачастую также заинтересованы в покупке чехлов для них (например, владелец автомобиля может приобрести чехол для него, владелец велосипеда может купить чехол для его седла и др.). Изложенное обуславливает одинаковую группу потребителей сравниваемых товаров. Сравниваемые виды товаров имеют совместные каналы сбыта, поскольку, как правило, они продаются в одних и тех же магазинах (например, автомобильные магазины, магазины по продаже велосипедов, мотоциклов), являются сопутствующими. Сравниваемые товары могут использоваться потребителями совместно как способствующие комфорту и безопасности во время эксплуатации транспортных средств (например, руль и чехол для него, седло и чехол для него имеют совместное

использование). С учетом вышеизложенного, сравниваемые товары признаются в высокой степени однородными.

В отношении анализа однородности товаров, для которых испрашивается предоставление правовой охраны знаку заявленному обозначению и в отношении которых зарегистрирован противопоставленный знак, коллегия учитывала, что вероятность смешения заявленного обозначения и противопоставленного знака определяется исходя из степени сходства обозначений и степени однородности товаров. При этом, смешение возможно и при низкой степени сходства, но идентичности (или близости) товаров или при низкой степени однородности товаров, но тождестве (или высокой степени сходства) товарного знака и спорного обозначения (см. пункт 162 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 23.04.2019 № 10 «О применении части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации» (далее – Постановление Пленума Верховного Суда). В рассматриваемом случае была установлена высокая степень сходства сравниваемых обозначений, а также высокая степень однородности сравниваемых товаров, что может привести к высокой вероятности смешения данных товаров, маркированных сравниваемыми обозначениями, в гражданском обороте.

При этом для установления нарушения достаточно опасности, а не реального смешения товарного знака и заявленного обозначения обычными потребителями соответствующих товаров, в связи с чем вывод о сходстве сравниваемых обозначений и об однородности вышеуказанных товаров, является достаточным основанием для вывода о несоответствии заявленного обозначения требованиям пункта 6 статьи 1483 Кодекса.

В возражении заявитель ссылается на более раннее использование им коммерческого обозначения «TITANIUM» по отношению к противопоставленному знаку, вместе с тем, указанное никак не снимает наличие сходства до степени смешения заявленного обозначения и товарного знака по свидетельству №893011.

В соответствии с вышеизложенным, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

отказать в удовлетворении возражения, поступившего 28.10.2024, оставить в силе решение Роспатента от 26.07.2024.