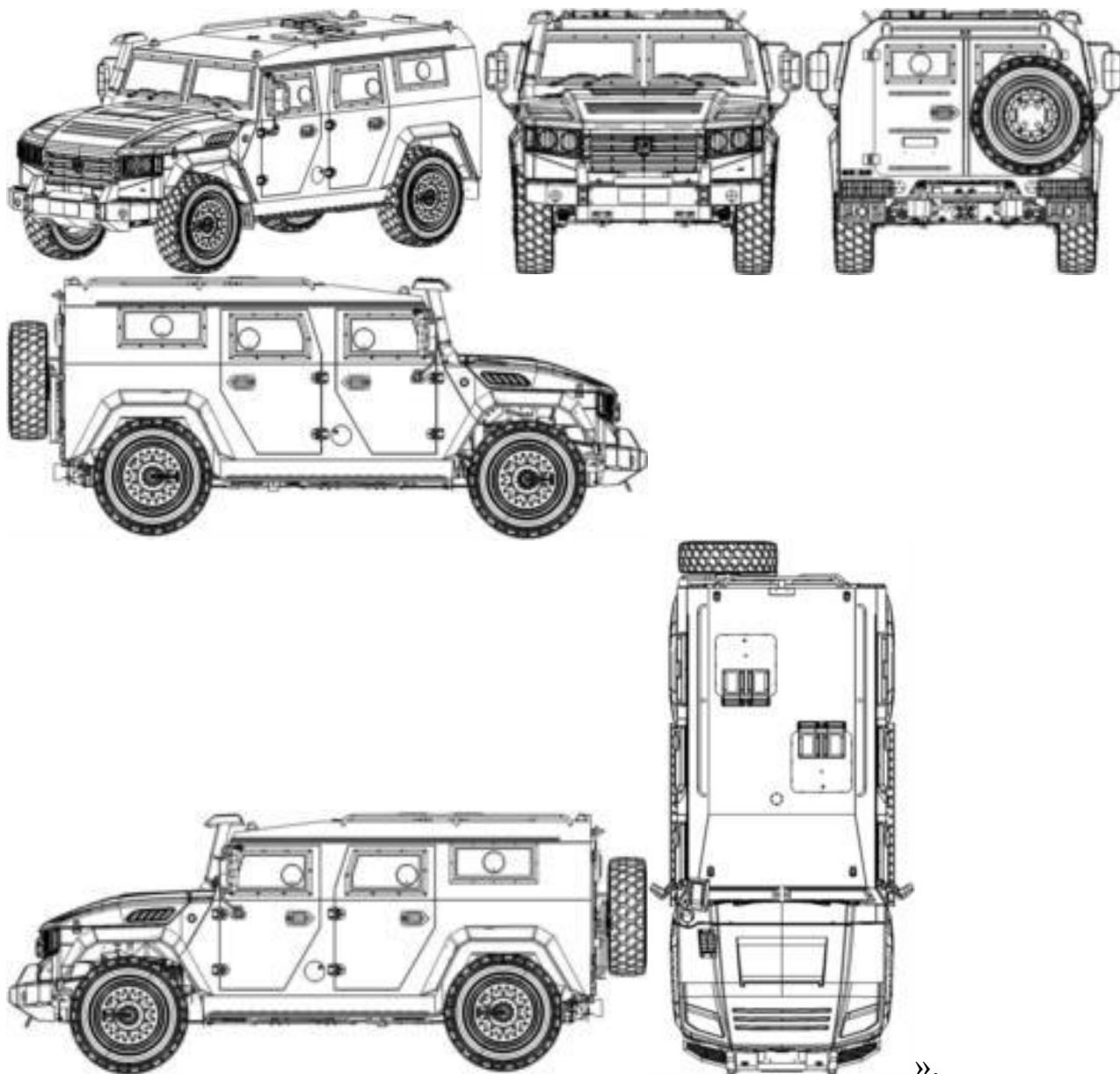


ЗАКЛЮЧЕНИЕ
коллегии
по результатам рассмотрения ☒ возражения ☐ заявления

Коллегия в порядке, установленном пунктом 3 статьи 1248 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации, введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №231-ФЗ, в редакции Федерального закона от 12.03.2014 №35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Кодекс), и Правилами рассмотрения и разрешения федеральным органом исполнительной власти по интеллектуальной собственности споров в административном порядке, утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2020 №644/261, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 25.08.2020, регистрационный №59454 (далее – Правила ППС), рассмотрела возражение АО «АМЗ» (далее – лицо, подавшее возражение), поступившее 03.12.2021, против выдачи патента Российской Федерации на промышленный образец №125913, при этом установлено следующее.

Патент Российской Федерации №125913 на промышленный образец «Бронированное колёсное транспортное средство» выдан по заявке №2020503349/49 на имя БЭЙЦЗИН ЧЖУНЦЗЫ ЯНЬДЗИН АУТО КО., ЛТД, Китай (далее – патентообладатель) с приоритетом от 09.06.2020. Патент действует в объеме следующих изображений:

«Бронированное колёсное транспортное средство



».

Против выдачи данного патента в соответствии пунктом 2 статьи 1398 Кодекса, было подано возражение, мотивированное несоответствием промышленного образца по оспариваемому патенту условию патентоспособности «оригинальность».

В возражении отмечено, что совокупность существенных признаков, промышленного образца по оспариваемому патенту, нашедших отражение на изображениях внешнего вида изделия, стала известна до даты его приоритета из общедоступных сведений. По мнению лица, подавшего возражение, общие впечатления, производимые промышленным образцом по оспариваемому патенту совпадают с колесным транспортным средством, внешний вид которого представлен в каждом из источников информации:

- патентном документе RU 53919, опублик. 16.01.2004 (далее – [1]);
- патентном документе RU 56329, опублик. 16.02.2005 (далее – [2]);
- патентном документе RU 64990, опублик. 16.12.2007 (далее – [3]);
- патентном документе RU 68939, опублик. 16.01.2009 (далее – [4]);
- патентном документе RU 117915, опублик. 12.11.2018 (далее – [5]);
- патентном документе RU 118952, опублик. 11.03.2020 (далее – [6]);
- патентном документе RU 124706, опублик. 09.04.2021 (далее – [7]);
- распечатка из сети Интернет <https://www.amz.ru/bez-rubriki/istoricheskie-vehi/> (далее – [8]);
- распечатка из сети Интернет <https://vic-nn.ru/istorija/> (далее – [9]);
- распечатка из сети Интернет <https://www.zavodkorpusev.ru/> (далее – [10]);
- распечатка из сети Интернет <http://www.amz.ru/o-predpriyatii/> (далее – [11]);
- распечатка из сети Интернет <https://tvzvezda.ru/news/20196281653-MkK4k.html> опублик. 28.06.2019 (далее – [12]);
- распечатка из сети Интернет <https://re.ru/2019/07/12/tigr-gotov-k-reidu-obnovlennyy-broneavtomobil-pokazali-na-armii.html> опублик. 12.07.2019 (далее – [13]);
- распечатка из сети Интернет <http://yanjingauto.com/CarInfo.aspx?ClassID=2&ID=3#> (далее – [14]);
- распечатка из сети Интернет <https://www.drive2.ru/b/3236927/> опублик. 24.07.2016 (далее – [15]);
- распечатка из сети Интернет <https://news.drom.ru/42781.html> опублик. 07.07.2016 (далее – [16]);
- распечатка из сети Интернет <https://avto-dny.ru/avtonovosti/29624-v-kitae-lokalizovali-vypusk-rossivskogo-gaz-tigr-avtonovosti.html> опублик. 09.07.2016 (далее – [17]);
- распечатка из сети Интернет <https://imp-navigator.livejournal.com/639319.htm> опублик. 24.07.2017 (далее – [18]);
- распечатка из сети Интернет https://armyrecognition.com/airshow_china_2016_online_show_daily_news_coverage/china_vanjing_auto_produces_locally_russian_tigr_4x4_armored_under_license_called_vi2080_vi2081_11812163.html (далее – [19]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/97690-kitay-zavershil-lokalizacivu-proizvodstvabronevikov-spm-2-yi2080.html> опубли. 07.07.2016 (далее – [20]);

- распечатка из сети Интернет <https://carakoom.com/blog/kitajskava-kopiya-broneavtomobilya-tigr-poluchila-versii-kotoryh-net-u-nas> (далее – [21]);

- распечатка из сети Интернет <https://news.drom.ru/61659.html> опубли. 29.06.2018 (далее – [22]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/103539-kitayskie-oboronschiki-predstavili-novyy-ptrk-skopirovannyy-s-kompleksa-komet-em.html> опубли. 11.11.2016 (далее – [23]);

- распечатка из сети Интернет <https://rg.ru/2019/07/12/tigr-gotov-k-reidu-obnovlennyi-broneavtomobil-pokazali-na-armii.html> опубли. 12.07.2019 (далее – [24]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/15878-popolnenie-v-stae-tigrov-vysokotekhnologichnaya-sbrn.html> опубли. 29.06.2012 (далее – [25]);

- распечатка из сети Интернет https://dishmodels.ru/wshow.htm?mode=P&vmode=T&p=2287&id=104692&tp=w&mt_heme=4 опубли. 13.07.2012 (далее – [26]);

- распечатка из сети Интернет <https://survincity.ru/2014/03/tigry-v-urugvae/> 09.03.2014 (далее – [27]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.arms-expo.ru/news/vzaimodeystvie/rossiyskie-broneavtomobili-tigr-ponravilis-spetsnaz-urugvava/> опубли. 19.01.2018 (далее – [28]);

- распечатка из сети Интернет <https://ria.ru/20170220/1488349387.html> опубли. 20.02.2017 (далее – [29]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/106341-specnaz-urugvaya-poluchil-tri-rossiyskih-tigra.html> 27.12.2016 (далее – [30]);

- распечатка из сети Интернет <https://mymsk.online/posts/id42578-kitai-zapatentoval-v-rf-svoyu-kopiyu-rossiiskogo-broneavtomobilya-tigr> опубли. 09.06.2021 (далее – [31]);

- распечатка из сети Интернет <https://voennoedelo.com/posts/id12885-akl3wjkkuraqmxza5odxx> опубли. 09.06.2021 (далее – [32]);

- распечатка из сети Интернет https://carsweek.ru/news/News_in_the_world/1228956/ опубли. 09.06.2021 (далее – [33]);

- распечатка из сети Интернет <https://cenyavto.com/beijing-zapatentoval-novyi-strazhnik/> (далее – [34]);

- распечатка из сети Интернет <https://speedme.ru/posts/id-39541-cx4apitnmvki77imvtbg> опубли. 09.06.2021 (далее – [35]);

- распечатка из сети Интернет <https://tarantas.news/posts/id218914ie8z4bu2icq9uvwszpp> (далее – [36]);

- распечатка из сети Интернет https://news.rambler.ru/armv/46596038-kitay-zapatentoval-v-rf-svoyu-kopiyu-rossivskogo-broneavtomobilya-tigr/?utm_source=RCM-122C&from=RCM-122C&utm_campaign=rcmfa084d8d&utm_medium=rec&utm_content=news.rambler.ru опубли. 09.06.2021 (далее – [37]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/57844-legkie-mashiny-v-perelomnyy-moment-chast-1-iz-3-ne-gotovo.html> опубли. 11.11.2014 (далее – [38]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.drive2.ru/b/1707339/?page=0> (далее – [39]);

- распечатка из сети Интернет <https://zen.vandex.ru/media/mugaska9i/territori9i/chem-hammer-otlichaetsia-ot-hamvi-razgovor-ob-amerikanskih-vnedorojnikah-5c06b3453f406800ad4e4ebf> опубли. 04.12.2018 (далее – [40]);

- распечатка из сети Интернет <https://bmpd.livejournal.com/2972588.html> опубли. 27.11.2017 (далее – [41]);

- распечатка из сети Интернет https://deru.xcv.wiki/wiki/Survivor_R (далее – [42]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/119279-legkie-bronemashiny-4x4-chast-2.html> опубли. 30.06.2017 (далее – [43]);

- распечатка из сети Интернет <https://amp.topwar.ru/29086-kogda-zamena-oznachaet-radikalnveperemenv-obzor-legkih-bronirovannyh-mashin-chast-4.html> опубли. 06.06.2013 (далее – [44]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/119179-legkie-bronemashiny-4x4-chast-1.html> опублик. 29.06.2017 (далее – [45]);

- распечатка из сети Интернет https://army-guide.com/eng/article/article_3047.html (далее – [46]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.abw.by/novosti/rb/199286> (далее – [47]);

- распечатка из сети Интернет <https://yuriasholok.livejournal.com/9429575.html?view=comments> опублик. 19.09.2017 (далее – [48]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/79519-broneavtomobil-shbsa-1811-ansyr.html> опублик. 28.07.2015 (далее – [49]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/51374-v-bronich-pokazali-novyy-bronevik-ansyr.html> опублик. 11.06.2014 (далее – [49.1]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/57936-legkie-mashiny-v-perelomnyy-moment-chast-3-iz-3-ne-gotovo.html> опублик. 15.09.2014 (далее – [50]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/154745-broneavtomobil-ajban-nimr-447a-mrav.html> опублик. 28.02.2019 (далее – [51]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.nairaland.com/1386870/african-militaries-security-services-strictly/1801> (далее – [52]);

- распечатка из сети Интернет <https://army-tech.net/forum/index.php?threads/> (далее – [53]);

- распечатка из сети Интернет <https://generalequipment.info/NIMR%20HIGH%20MOBILITY%20VEHICLE.htm> (далее – [54]);

- распечатка из сети Интернет <https://world-defense.com/threads/royal-jordanian-armed-forces.155/page-4> опублик. 03.12.2014 (далее – [55]);

- распечатка из сети Интернет https://zonwar.ru/bronetexnika/sovr_BTR/Nimr.html (далее – [56]);

- распечатка из сети Интернет <https://military-informant.com/army/streit-group-predstavila-novuyu-versiyu-broneavtomobilya-cougar.html> (далее – [57]);

- распечатка из сети Интернет
<https://dieselmachines.blogspot.com/2010/08/jltv-buscando-sucesores-al-trono.html>
опубл. 19.08.2010 (далее – [58]);

- распечатка из сети Интернет
https://armyrecognition.com/index_2017_official_online_show_daily_news/index_2017_nimr_automotive_a_full_range_of_combat_and_tactical_vehicles_for_modern_armed_forces_12602172.html (далее – [59]);

- распечатка из сети Интернет https://ru.wikipedia.org/wiki/Toyota_Land_Cruiser (далее – [60]);

- распечатка из сети Интернет <https://amp.topwar.ru/84095-den-innovaciy-yuvo-broneavtomobil-tigr.html> опубл. 13.10.2015 (далее – [61]);

- распечатка из сети Интернет <https://nvdaily.ru/info/44198.html> опубл. 27.03.2015 (далее – [62]);

- распечатка из сети Интернет <https://sdelanounas.ru/blogs/115065/> опубл. 11.12.2018 (далее – [63]);

- распечатка из сети Интернет <https://tankvidel.livejournal.com/414601.html> (далее – [64]);

- распечатка из сети Интернет <https://barrie.ctvnews.ca/streit-to-build-manufacturing-plant-in-barrie-1.2210411> опубл. 20.01.2015(далее – [65]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.pinterest.co.uk/pin/435723332679059332/> (далее – [66]);

- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/101755-avtokraz-zavil-o-sozdanii-pervogo-ukrainskogo-bespilotnogo-bronevika.html> опубл. 07.10.2016 (далее – [67]);

- распечатка из сети Интернет <https://www.alpineco.com/vehicles-we-armor/228-SWAT-Pit-Bull-Cuda%C2%AE> (далее – [68]);

- распечатка из сети Интернет <https://avtomaniya.com/site/publication-full/3471> опубл. 13.10.2011(далее – [69]);

- распечатка из сети Интернет <https://1gai.ru/vnedorozhniki/517885-samyekstremalnye-vnedorozhniki-v-mire/amp.html> опубл. 27.12.2016 (далее – [70]);

- распечатка из сети Интернет
https://www.youtube.com/watch?v=1IHxNEDOO_U опубл. 18.09.2013 (далее – [71]);
- распечатка из сети Интернет <https://www.kolesa.ru/article/loshad-grifon-kot-i-drugie-novaya-kolesnaya-bronetehnika-na-salone-eurosatory-2018> опубл. 15.07.2018 (далее – [72]);
- распечатка из сети Интернет
<https://newsland.com/community/2042/content/russkij-broneavtomobil-tigr-proizvodstva-kanada/7272481> (далее – [73]);
- распечатка из сети Интернет
https://www.armyrecognition.com/eurosatory_2018_official_news_online/eurosatory_2018_streit_group_introduces_python-sut_support_utility_vehicle.html опубл. 14.06.2018 (далее – [74]);
- распечатка из сети Интернет <https://www.motortrend.com/reviews/1412-the-sentinel-tactical-response-vehicle> опубл. 27.10.2014 (далее – [75]);
- распечатка из сети Интернет https://ru.wikipedia.org/wiki/MOWAG_Eagle (далее – [76]);
- распечатка из сети Интернет
<https://web.archive.org/web/20111105235518/http://cdbizman.com/pdf/EagleIII4x4enfiery.pdf> опубл. 05.11.2011 (далее – [77]);
- распечатка из сети Интернет <https://topwar.ru/90396-vysotny-polet-eagle-v-vyletaet-iz-gnezda.html> опубл. 08.02.2016 (далее – [78]);
- распечатка из сети Интернет <https://shiraberublog.wordpress.com/2018/11/> опубл. 26.11.2018 (далее – [79]);
- распечатка из сети Интернет <https://bastion-karpenko.ru/tigr-m-spn-army-2018/> (далее – [80]);
- распечатка из сети Интернет https://milindcom.ru/files/vpk_tigr_booklet02.pdf (далее – [81]);
- распечатка из сети Интернет <https://all-auto.org/2870-gaz-tigr.html> (далее – [82]);
- патентный документ RU 2727786 C1, опубл. 23.07.2020 (далее – [83]);
- патентный документ RU 115340, опубл. 10.07.2019 (далее – [84]);

- патентный документ RU 88712, опубл. 16.05.2014 (далее – [85]);
- патентный документ RU 99485, опубл. 16.08.2016 (далее – [86]);
- патентный документ RU 71466, опубл. 16.07.2009 (далее – [87]);
- патентный документ RU 49311, опубл. 16.09.2001 (далее – [88]);
- патентный документ RU 71466, опубл. 16.07.2009 (далее – [89]);
- патентный документ RU 86941, опубл. 16.11.2013 (далее – [90]);
- патентный документ CN 301066637 D, опубл. 25.11.2009 (далее – [91]);
- патентный документ CN 300951600 D, опубл. 01.07.2009 (далее – [92]);
- патентный документ CN 301379743 S, опубл. 10.11.2010 (далее – [93]);
- одобрение типа транспортного средства 0044010 № РОСС RU-АЯ 04.Е01577Р1 зарегистрирован 31.12.2009 (далее – [94]);
- одобрение типа транспортного средства 0048005 № РОСС RU.МТ 02.Е06279Р1 зарегистрирован 31.12.2009 (далее – [95]);
- одобрение типа транспортного средства 0010385 № ТС RU Е-РУ.ОС 12.00014 зарегистрирован 18.07.2019 (далее – [96]);
- контракт №J-AMZ-2007-10-01 от 25.10.2007, приложение 1, 2, дополнительное соглашение №1 (далее – [97]);
- каталог «Бронеавтомобили семейства «Тигр»» (далее - [98]).

Патентообладатель в установленном порядке был уведомлен о дате, времени и месте проведения заседания коллегии, при этом сторонам спора была представлена возможность ознакомления с материалами возражения, размещенными на официальном сайте «<https://www.fips.ru/>».

Патентообладатель отзыв не представил.

От лица, подавшего возражение, 20.05.2022 поступили дополнительные материалы:

- акт инспекции к контракту [97] с приложением (далее – [99]);
- товарные накладные и ГТД (далее – [100]);
- дополнительное соглашение к контракту [97] и акт предварительного приема-передачи (далее – [101]);
- договор на изготовление полиграфической продукции с накладной (далее - [102]).

Изучив материалы дела и заслушав участников рассмотрения возражения, коллегия установила следующее.

С учетом даты подачи заявки 24.07.2020 и даты приоритета 09.06.2020, по которой выдан оспариваемый патент, правовая база для оценки патентоспособности по указанному патенту включает Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации промышленных образцов (далее – Правила) и Требования к документам заявки на выдачу патента на промышленный образец (далее - Требования), утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.09.2015 № 695.

Согласно пункту 1 статьи 1352 Кодекса в качестве промышленного образца охраняется решение внешнего вида изделия промышленного или кустарно-ремесленного производства. Промышленному образцу предоставляется правовая охрана, если по своим существенным признакам он является новым и оригинальным. К существенным признакам промышленного образца относятся признаки, определяющие эстетические особенности внешнего вида изделия, в частности форма, конфигурация, орнамент, сочетание цветов, линий, контуры изделия, текстура или фактура материала изделия.

Согласно пункту 3 статьи 1352 Кодекса промышленный образец является оригинальным, если его существенные признаки обусловлены творческим характером особенностей изделия, в частности, если из сведений, ставших общедоступными в мире до даты приоритета промышленного образца, неизвестно решение внешнего вида изделия сходного назначения, производящее на информированного потребителя такое же общее впечатление, какое производит промышленный образец, нашедший отражение на изображениях внешнего вида изделия.

Согласно пункту 54 Правил общедоступными считаются сведения, содержащиеся в источнике информации, с которым может ознакомиться любое лицо.

Согласно пункту 55 Правил датой, определяющей включение источника информации в общедоступные сведения, является:

- для опубликованных патентных документов - указанная на них дата опубликования;

- для отечественных печатных изданий и печатных изданий СССР указанная на них дата подписания в печать;

- для сведений, полученных в электронном виде (через доступ в режиме онлайн в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" или с оптических дисков (далее - электронная среда), - дата публикации документов, ставших доступными с помощью электронной среды, если она на них имеется, либо, если эта дата отсутствует, - дата размещения сведений в электронной среде.

Согласно пункту 58 Правил при проведении информационного поиска в объем поиска для целей проверки новизны и оригинальности промышленного образца включаются все известные до даты приоритета заявленного промышленного образца из общедоступных сведений изображения внешнего вида изделий, сходного с заявленным промышленным образцом назначения, а также, при условии их более раннего приоритета, - учитываются все поданные в Российской Федерации заявки на изобретения, полезные модели, промышленные образцы и заявки на государственную регистрацию товарных знаков, знаков обслуживания, кроме отозванных и признанных отозванными, с документами которых вправе ознакомиться любое лицо, и запатентованные в Российской Федерации промышленные образцы.

Согласно пункту 71 Правил к существенным признакам промышленного образца в соответствии с пунктом 1 статьи 1352 Кодекса относятся признаки, определяющие эстетические особенности внешнего вида изделия, в частности, форма, конфигурация, орнамент, сочетание цветов, линий, контуры изделия, текстура или фактура материала изделия.

Согласно пункту 72 Правил признаки внешнего вида изделия, обусловленные исключительно технической функцией изделия, в соответствии с пунктом 1 статьи 1352 Кодекса, не являются охраняемыми признаками промышленного образца. Признаки внешнего вида изделия признаются существенными

признаками, если они определяют эстетические особенности внешнего вида изделия, являясь доминантными, и определяют общее зрительное впечатление. К несущественным признакам внешнего вида изделия относятся такие мало различимые, невыразительные признаки внешнего вида изделия, исключение которых из совокупности признаков внешнего вида изделия не приводит к изменению общего зрительного впечатления.

Согласно пункту 75 Правил существенные признаки, характеризующие промышленный образец, не признаются обусловленными творческим характером особенностей изделия в случае, если:

- 1) совокупность существенных признаков заявленного промышленного образца, нашедшая отражение на изображениях внешнего вида изделия, производит на информированного потребителя такое же общее впечатление, которое производит совокупность признаков внешнего вида известного изделия того же или сходного назначения;
- 4) совокупность существенных признаков промышленного образца, нашедших отражение на изображениях внешнего вида изделия, отличается от совокупности признаков внешнего вида известного изделия того же или сходного назначения одним или несколькими существенными признаками, а в общедоступных сведениях выявлены решения, содержащие признаки, совпадающие с существенными отличительными признаками заявленного промышленного образца и обуславливающие в известном решении наличие таких же эстетических особенностей его внешнего вида, которые присущи заявленному промышленному образцу.

Согласно пункту 76 Правил если в результате проверки по подпункту 1 пункта 75 Правил сделан вывод о несовпадении общих впечатлений, производимых проверяемым промышленным образцом и ближайшим аналогом, и о том, что промышленный образец не является решением, подпадающим под положения подпунктов 2, 3 пункта 75 Правил, проводится сравнение выявленных существенных признаков, указанных в подпункте 4 пункта 75 Правил, отличающих заявленный промышленный образец от ближайшего аналога с признаками промышленных образцов, выявленных в общедоступных сведениях в

результате информационного поиска, совпадающими с существенными отличительными признаками заявленного промышленного образца. При этом осуществляется сравнение эстетических особенностей заявленного промышленного образца, обусловленных его существенными отличительными признаками, и особенностей выявленных решений, обусловленных признаками, совпадающими с отличительными признаками заявленного промышленного образца.

Согласно подпункту 15 пункта 32 Требований допускается применение пунктирной линии для отображения на изображении изделия тех его частей (элементов) внешнего вида, на правовую охрану которых заявитель не претендует. При этом та часть внешнего вида изделия, к которой относится заявленный промышленный образец, должна быть изображена сплошной линией.

Согласно подпункту 6 пункта 34 Требований в качестве аналогов промышленного образца выбираются решения изделий сходного внешнего вида и назначения, известные из сведений, ставших общедоступными в мире до даты приоритета промышленного образца.

Существо промышленного образца по оспариваемому патенту нашло отражение на приведенных выше изображениях внешнего вида изделия.

Анализ доводов возражения, касающихся оценки соответствия промышленного образца по оспариваемому патенту условию патентоспособности «оригинальность», показал следующее.

В отношении источников информации [7], [31]-[33], [35], [37] и [83], необходимо отметить, что они опубликованы после даты приоритета промышленного образца по оспариваемому патенту. Таким образом, упомянутые источники информации не могут быть включены в общедоступные сведения.

Источники информации [8]-[11], [14], [19], [21], [34], [36], [39], [42], [46], [47], [52]-[54], [56], [57]-[59], [60], [64], [66], [68], [73], [76], [80], [81], [82] и [98], представленные с возражением, не содержат даты публикации либо иного документального подтверждения даты, с которой они стали общедоступны. Документ [102] подтверждает лишь печать каталогов [98], однако, сведений об

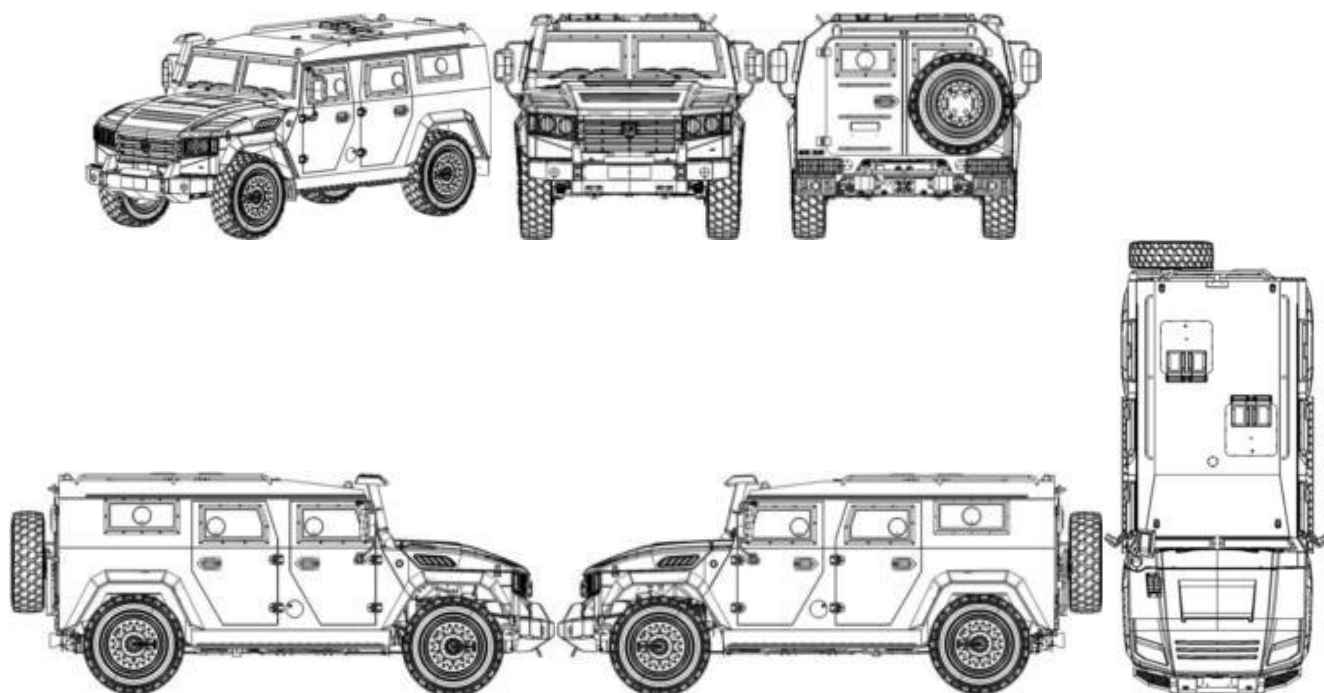
их распространении не представлено. Таким образом, данные источники информации не могут быть включены в общедоступные сведения.

В отношении источников информации [94]-[96] необходимо отметить, что они представляют собой сертификаты одобрения типа транспортного средства, однако, документального подтверждения даты, с которой появилась возможность ознакомления с ними, с возражением не представлено. Таким образом, отсутствует возможность определить были ли они опубликованы, а также с какой даты.

Сравнительный анализ бронированного колёсного транспортного средства по оспариваемому патенту и решений внешнего вида изделий, известных из материалов [1]-[6], [12], [13], [15]-[18], [20], [22]-[30], [38], [40], [41], [43]-[45], [48]-[51], [55], [61]-[63], [65], [67], [69]-[72], [74], [75], [77]-[79], [84], [90]-[93], [97] показал, что по совокупности существенных признаков, нашедших отражение на изображениях внешнего вида сравниваемых изделий, наиболее близким аналогом является транспортное средство, известное из источника информации [79].

Источник информации [79] имеет дату публикации (26.11.2018) после даты приоритета оспариваемого патента. Следовательно, он может быть включен в общедоступные сведения для целей проверки патентоспособности оспариваемого промышленного образца (см. процитированный выше пункт 58 Правил).

Бронированное колёсное транспортное средство



и транспортное средство известное из источника информации [79]:



характеризуются следующими общими признаками, отображенными на изображениях изделий:

- наличием четырёхдверного кузова, включающим моторный отсек и пассажирский салон, совмещённый с багажным отделением;
- выполнением моторного отсека в передней части транспортного средства, который доходит вплоть до передней стойки грузопассажирского салона;

- наличием центрального участка, приподнятого относительно боковых участков капота;

- выполнением боковых участков капота таким образом, что через изгиб продолжаются на боковой поверхности моторного отсека;

- наличием ниже решётки радиатора массивного переднего бампера, выполненного в виде выдающейся вперёд горизонтально ориентированной балки, охватывающей переднюю часть транспортного средства;

- наличием кромок у арок колёс отогнутых наружу;

- выполнением передних стоек крыши грузопассажирского салона под небольшим углом к вертикали;

- выполнением боковых дверей прямоугольными с двумя срезанными противоположными углами;

- выполнением бокового остекления прямоугольными горизонтально ориентированными окнами с выступающей относительно содержащей их поверхности рамками, при этом на окнах выполнены круглые сдвижные заслонки;

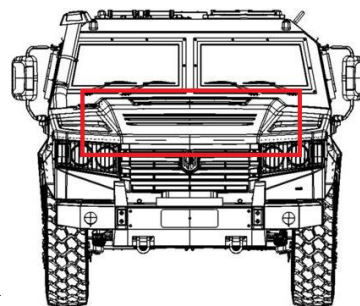
- выполнением крыши с изломом, благодаря которому передний ее участок спускается к верхней кромке переднего остекления;

- выполнением задней стенки кузова вертикальной с запасным колесом.

Решение по оспариваемому патенту имеет отличительные особенности, заключающиеся, по меньшей мере, в:

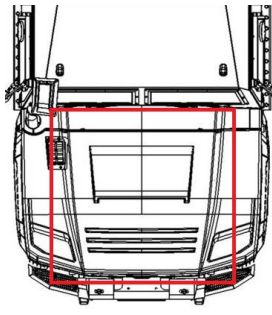
- наличии центрального участка, приподнятого относительно боковых участков капота и сопрягающегося с ними через наклонные переходные участки,

выполненные под небольшим углом к вертикали

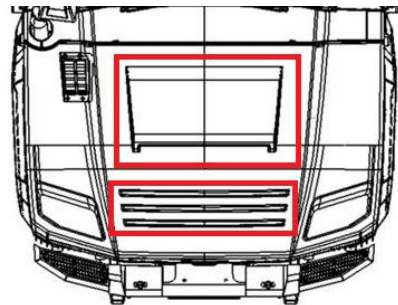


;

- выполнении капота приподнятым, имеющим в плане контур на основе трапецевидного, при этом приподнятый участок сужается к передней его части

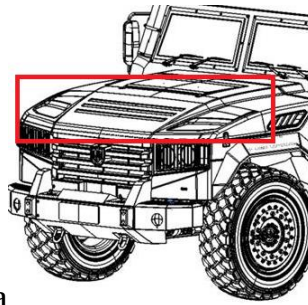


- выполнении на капоте утопленного участка, который имеет трапецевидный контур и смещён к переднему остеклению, и расположением вблизи передней кромки капота группы из трех параллельных щелевидных



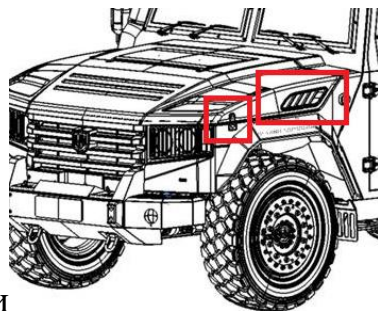
прорезей, ориентированных поперечно капоту ;

- выполнении на капоте поперечного излома между утопленным участком и группой щелевидных прорезей ввиду чего на виде сбоку передняя часть капота



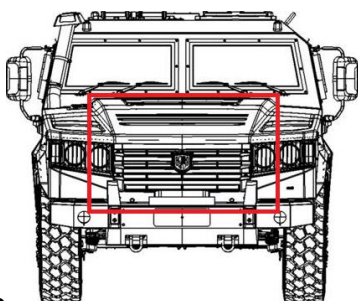
опускается к решётке радиатора ;

- выполнении заходящих участков капота на боковую поверхность моторного отсека, снабженных вытянутыми решётками, а в передней части содержащих



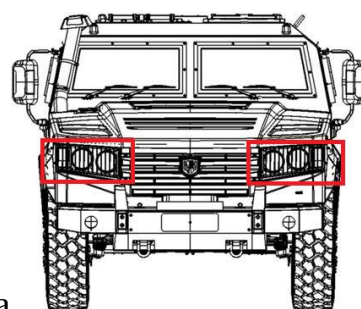
небольшие защёлки ;

- расположении ниже передней кромки капота решётки радиатора, представленной рядом горизонтальных поперечен и имеющих такую же ширину, что и приподнятый центральный участок капота в месте его примыкания к решётке, а также расположением по бокам от решётки блоков передних осветительных устройств, имеющих четырёхугольный



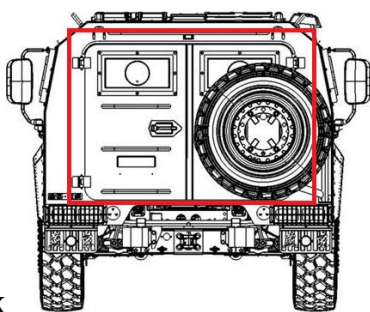
контур ;

- наличии блоков передних осветительных устройств, включающих пару округлых элементов и крайние элементы в виде вертикально ориентированных



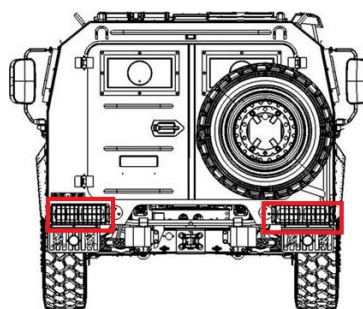
прямоугольников, являющихся указателями поворота ;

- выполнении переднего остекления в виде пары четырёхугольных окон;
- выполнении на задней стенке распашных дверей, установленных на



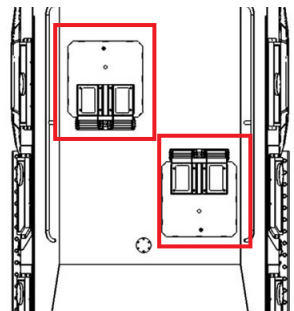
петлях ;

- выполнении задних осветительных приборов в виде прямоугольников,



расположенных над задним бампером ;

- выполнении на крыше двух люков размещенных по диагонали,



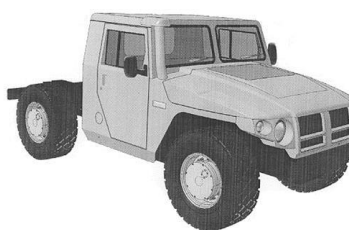
открывающихся один вперед, а другой назад

Указанные выше отличительные признаки, обуславливающие наличие у промышленного образца по оспариваемому патенту особенностей, которые вносят существенный вклад в формирование внешнего вида этого изделия, являются зрительно активными, участвуют в формировании зрительного образа, отличного от общего впечатления, производимого решением внешнего вида изделия, известного из источника информации [79]. Указанные отличительные признаки создают иное общее впечатление, индивидуализируют решение и, как следствие, обуславливают творческий характер особенностей изделия.

Таким образом, можно сделать вывод, что общее впечатление, производимое совокупностью существенных признаков, нашедших отражение на изображениях внешнего вида изделия по оспариваемому патенту, не совпадает с общим впечатлением, которое производит совокупность признаков внешнего вида изделия, известного из источника информации [79].

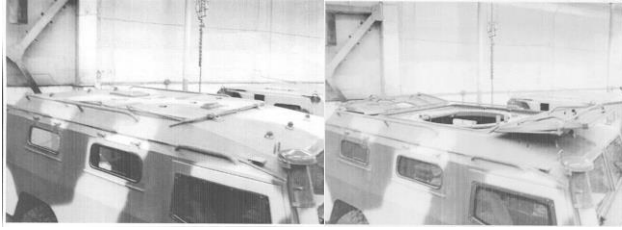
Вместе с тем, следует отметить, что из представленных источников информации:

- [1]

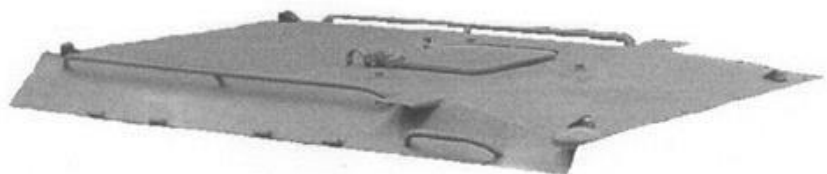
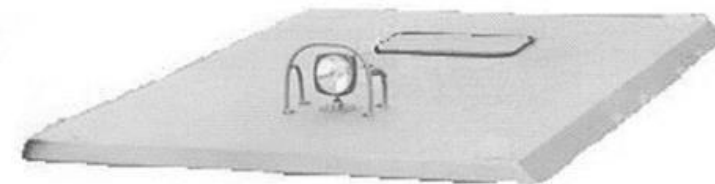
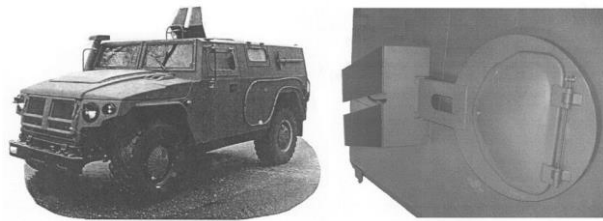
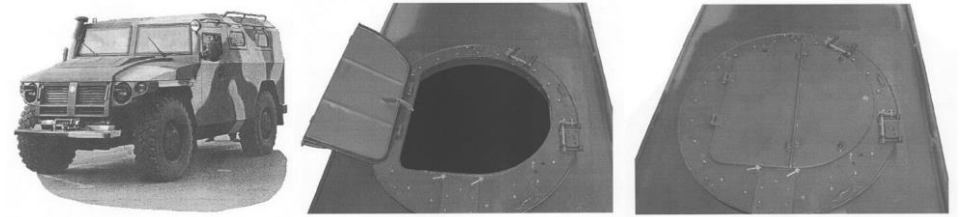


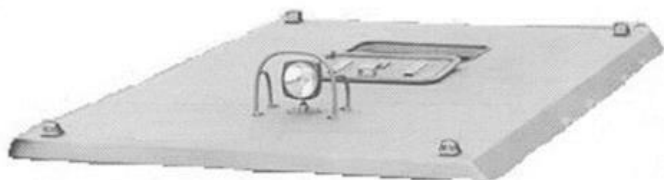
;

- [2]



- [3]

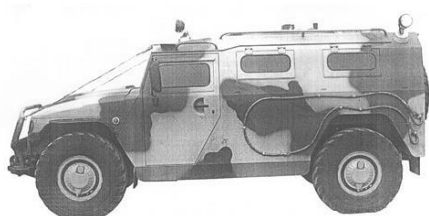




;

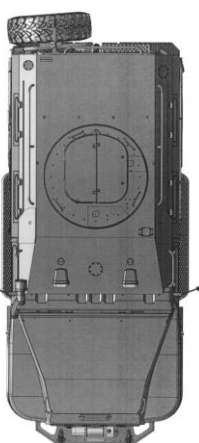
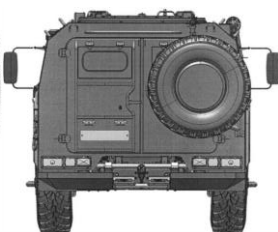
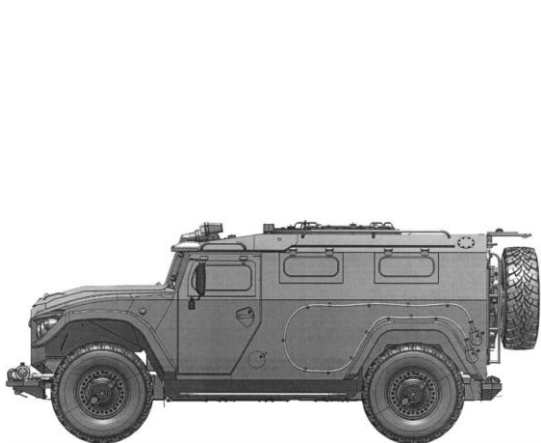
-

[4]



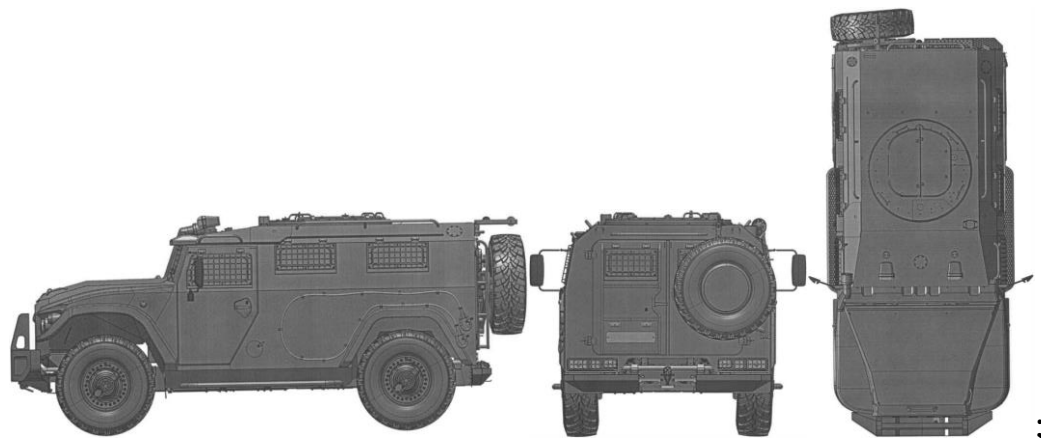
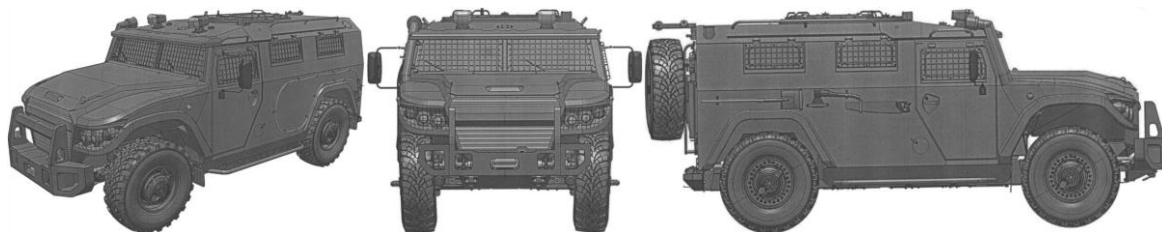
;

- [5]



;

- [6]



;

- [12]



;

- [13], [24]



;

- [15], [16], [17], [20], [22]



;

- [18],



[40],



[41]

[48]

;

- [23]



;

- [25] и [26]



;

- [27]



;

- [28],

[29]



;

- [30]



- [38]





- [43]



- [44]



- [45]





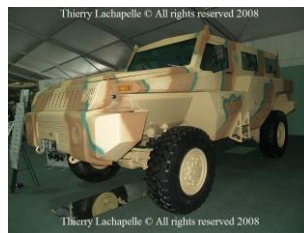
- [49] [49.1] ;



- [50] ;



- [51] ;



- [55] ;



- [61] ;



- [62] ;



- [63] ;



- [65] ;



- [67] ;



- [69] ;



- [70] ;



- [71] ;

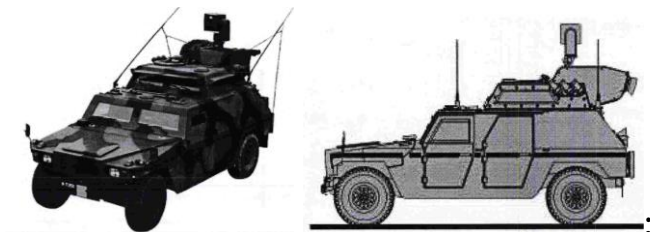


- [72] ;



- [74] [75] ;

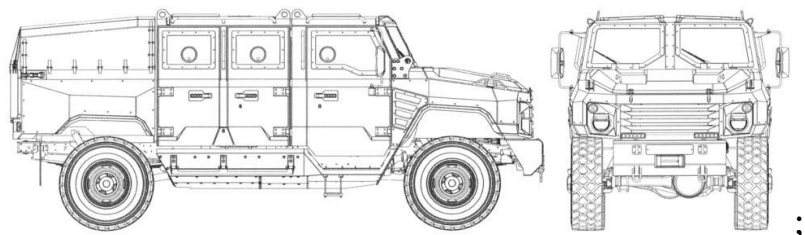
- [77]



- [78]



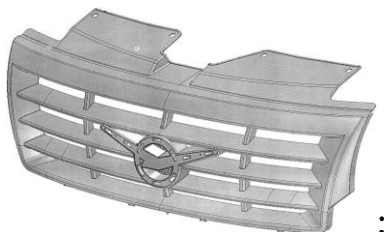
- [84]



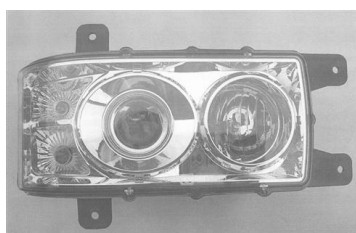
- [85]



- [86]



- [87], [89]



- [88]





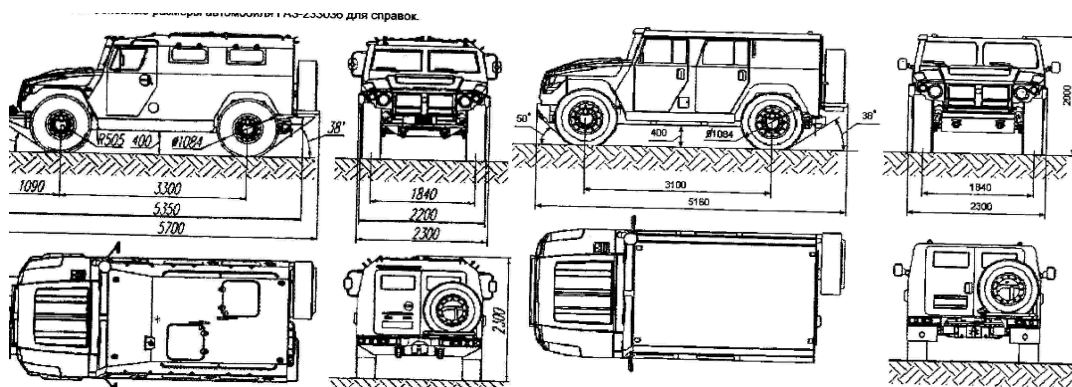
- [90]

- [91],[92],[93]



主视图

;



- [97]

не известно выполнение, по меньшей мере, следующих существенных признаков:

- наличие центрального участка, приподнятого относительно боковых участков капота и сопрягающегося с ними через наклонные переходные участки, выполненные под небольшим углом к вертикали;

- выполнение на капоте утопленного участка, который имеет трапецевидный контур и смещён к переднему остеклению, и расположением вблизи передней кромки капота группы из трех параллельных щелевидных прорезей, ориентированных поперечно капоту;

- выполнение на капоте поперечного излома между утопленным участком и группой щелевидных прорезей ввиду чего на виде сбоку передняя часть капота опускается к решётке радиатора;

- расположение ниже передней кромки капота решётки радиатора, представленной рядом горизонтальных поперечен и имеющих такую же ширину, что и приподнятый центральный участок капота в месте его примыкания к решётке, а также расположением по бокам от решётки блоков передних осветительных устройств, имеющих четырёхугольный контур;

- наличие блоков передних осветительных устройств, включающих пару округлых элементов и крайние элементы в виде вертикально ориентированных прямоугольников, являющихся указателями поворота;

- выполнение на крыше двух люков размещенных по диагонали, открывающихся один вперед, а другой назад.

Таким образом, можно сделать вывод, что общее впечатление, производимое совокупностью существенных признаков, нашедших отражение на изображениях внешнего вида изделия по оспариваемому патенту, не совпадает с общим впечатлением, которое производит совокупность признаков внешнего вида каждого из изделий, известных из источников информации [1]-[6], [12], [13], [15]-[18], [20], [22]-[30], [38], [40], [41], [43]-[45], [48]-[51], [55], [61]-[63], [65], [67], [69]-[72], [74], [75], [77]-[79], [84]-[93], [97] на информированного потребителя (см. процитированный выше подпункт 1 пункта 75 Правил).

При этом из источников информации [1]-[6], [12], [13], [15]-[18], [20], [22]-[30], [38], [40], [41], [43]-[45], [48]-[51], [55], [61]-[63], [65], [67], [69]-[72], [74], [75], [77]-[79], [84]-[93], [97], в совокупности, не выявлены решения, содержащие признаки, совпадающие с существенными отличительными признаками заявленного промышленного образца и обуславливающие в известном решении наличие таких же эстетических особенностей его внешнего вида, которые присущи заявленному промышленному образцу (см. процитированный выше пункт 4 пункта 75 Правил).

На основании изложенного можно констатировать, что возражение не содержит доводов, позволяющих признать промышленный образец по оспариваемому патенту несоответствующим условию патентоспособности «оригинальность» (см. процитированный выше пункт 3 статьи 1352 Кодекса).

Документы [99], [100] и [101], касающиеся исполнения контракта [97], не меняют сделанного выше вывода.

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

отказать в удовлетворении возражения, поступившего 03.12.2021, патент Российской Федерации на промышленный образец №125913 оставить в силе.