

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
по результатам рассмотрения  возражения  заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации, введенной в действие с 1 января 2008 г. Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. №321-ФЗ, в редакции Федерального закона от 12.03.2014 №35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Кодекс) и Правилами подачи возражений и заявлений и их рассмотрения в Палате по патентным спорам, утвержденными приказом Роспатента от 22.04.2003 №56, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 08.05.2003, рег. №4520 (далее – Правила ППС), рассмотрела поступившее 31.10.2018 возражение против предоставления правовой охраны товарному знаку по свидетельству №663512, поданное АО «Российская венчурная компания», Москва (далее – лицо, подавшее возражение), при этом установила следующее.

**АЭРОНЕТ**  
**AERONET**

Оспариваемый товарный знак «**АЭРОНЕТ**» по заявке №2017710668 с приоритетом от 23.03.2017 зарегистрирован 19.07.2018 в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации (далее – Госреестр) за №663512 на имя Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ», Москва (далее – правообладатель; Ассоциация «АЭРОНЕТ») в отношении товаров и услуг 12, 35, 39, 41, 42 классов МКТУ, указанных в перечне свидетельства.

В поступившем возражении выражено мнение о том, что правовая охрана товарному знаку по свидетельству №663512 предоставлена в нарушение требований, установленных положениями подпунктов 1 и 2 пункта 3 статьи 1483 Кодекса.

Приведенные в возражении доводы сводятся к следующему:

- обозначение «АЭРОНЕТ» является официальным названием формирующегося сетевого рынка информационных, логистических и иных услуг в области деятельности, связанной с беспилотными летательными аппаратами;

- на формирование этого рынка направлен план мероприятий (дорожная карта) «АЭРОНЕТ» Национальной технологической инициативы (далее - НТИ), при этом разработка НТИ началась в соответствии с поручением Президента России В.В. Путина еще в 2014 году, в 2016 году Постановлением Правительства РФ №317 «О реализации НТИ» были утверждены Правила разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ и Положение о разработке, отборе, реализации и мониторинге проектов в целях реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ;

- проект «АЭРОНЕТ» получил известность за счет освещения информации о нем как на официальных правительственных сайтах, так и благодаря множеству публикаций в средствах массовой информации, а также за счет участия членов рабочей группы по этому проекту в ряде общественных мероприятий, в том числе до даты приоритета оспариваемого товарного знака;

- регистрация оспариваемого товарного знака в отношении товаров и услуг, непосредственно связанных с функционированием рынка «АЭРОНЕТ», на имя сторонней организации противоречит общественным интересам, поскольку создает невозможность использования данного наименования при реализации дорожной карты «АЭРОНЕТ» уполномоченными лицами и органами государственной власти, тем самым значительно затрудняя осуществление программных целей и задач общественно-значимого проекта;

- в соответствии с пунктом 4 вышеуказанного Постановления Правительства РФ №317 АО «РВК» было наделено функциями проектного офиса НТИ в части обеспечения проектного управления, организационно-технической и экспертно-аналитической поддержки, информационного и финансового обеспечения разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») и проектов в целях реализации планов мероприятий («дорожных карт»);

- АО «РВК», в котором 100% капитала АО «РВК» принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество), было создано в рамках реализации Сводного плана мероприятий по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации 2006 года в интересах повышения конкурентоспособности и развития высокотехнологичных производств (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2006 года № 838-р.), начиная с 2015 года компания участвует в реализации НТИ, а с 2016 года выполняет функции Проектного офиса НТИ;

- регистрация оспариваемого товарного знака на имя сторонней организации способна ввести в заблуждение относительно изготовителя товаров и лица, оказывающего услуги, поскольку в силу вышеизложенных фактов для потребителя обозначение «АЭРОНЕТ» (и его латинская транслитерация «AERONET») будет ассоциироваться с деятельностью АО «РВК»;

- наименование Ассоциации «АЭРОНЕТ» (ОГРН 1137799009688) было внесено в ЕГРЮЛ только 25.07.2017 (в материалах заявки было изменено 14.05.2018), на момент же подачи заявки (23.03.2017) наименование заявителя звучало как Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем» (ОГРН 1137799009688), следовательно, регистрация оспариваемого товарного знака на имя правообладателя не может рассматриваться как закрепление права на обозначение, ранее используемое в составе наименования заявителя.

Учитывая изложенное, лицо, подавшее возражение, просит признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству №663512 недействительным полностью.

В качестве документов, иллюстрирующих приведенные в возражении доводы, представлены следующие материалы (копии):

- Приложение №2 к протоколу заседания №3 президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 (выдержка) [1];

- Рекомендации АСИ по применению фирменного стиля проекта НТИ (выдержка) [2];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/47182> [3];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru> [4];

- Распечатки страниц Интернет-сайта [https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114&\\_rdc=1&\\_rdr](https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114&_rdc=1&_rdr) [5];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://iz.ru/news/606082> [6];

- Распечатки страниц Интернет-сайта [http://json.tv/ict\\_video\\_watch/sergey\\_jukov-mkk-tsentr\\_peredachi\\_tehnologiy-aeronet\\_y\\_nti--20160405102600](http://json.tv/ict_video_watch/sergey_jukov-mkk-tsentr_peredachi_tehnologiy-aeronet_y_nti--20160405102600) [7];

- Распечатки страниц Интернет-сайта [http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d\\_no+119082#.W9HwozFoSUm](http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d_no+119082#.W9HwozFoSUm) [8];

- Распечатки страниц Интернет-сайта [http://json.tv/ict\\_video\\_watch/swrgey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinisit-svoj-plody-20161115015419](http://json.tv/ict_video_watch/swrgey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinisit-svoj-plody-20161115015419) [9];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://tass.ru/ekonomika/3888058> [10];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://tass.ru/v-strane/4581604> [11];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://asi.ru/news/87142> [12];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://www.aviaport.ru/nres/2018/09/06/553899.html> [13];

- Распечатки страниц Интернет-сайта [http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis\\_manturov\\_na\\_innoprome\\_2015\\_provel\\_zasedanie\\_strategicheskogo\\_soveta\\_po\\_investiciyam\\_v\\_novye\\_industrii](http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis_manturov_na_innoprome_2015_provel_zasedanie_strategicheskogo_soveta_po_investiciyam_v_novye_industrii) [14];

- Материалы презентации – II Открытая консультационная встреча «Развитие ОПК России в условиях импортозамещения – поддержка со стороны федерального центра» [15];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://leader-id.ru/event/1745> [16];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://www.24rus.ru/more.php?UID=140753> [17];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://www.aviaport.ru/digest/2016/06/02/387989.html> [18];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://www.aex.ru/news/2016/8/31/158796> [19];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://www.zntc.ru/news/13022017> [20];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://moskva.glavny.tv/news/51001> [21];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <https://asi.ru/news/86702> [22];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru/blog/2018/06/09/akaja-to-pjataja-novost> [23];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru/blog/2018/09/18/aeronet-na-gidroaviasalon-2018> [24];

- Постановление Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. №317 «О реализации Национальной технологической инициативы» (выдержки) [25];

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.04.2018 №576-р [26];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://nti2035.ru/markets/aeronet> [27];

- Распечатки страниц Интернет-сайта <http://www.rvc.ru/about> [28];

- Выписка из ЕГРЮЛ сведений об Ассоциации «АЭРОНЕТ» [29].

Кроме того, на заседании коллегии по рассмотрению поступившего возражения лицом, его подавшим, были представлены следующие документы:

- Устав АО «РВК» 2017 г. и выписка из ЕГРЮЛ [30];

- Сведения о государственной регистрации товарных знаков «AUTONET» по заявке №2018725001, «Проектный офис Национальной технологической инициативы» по заявке №2017727764 [31].

Правообладатель товарного знака по свидетельству №663512, ознакомленный в установленном порядке с возражением, представил свой отзыв по его мотивам, основные доводы которого сводятся к следующему:

- АО «РВК» не является лицом, заинтересованным в подаче настоящего возражения, поскольку основные функции этого лица при осуществлении реализации распоряжений Правительства РФ по разработке и внедрению «дорожной

карты АЭРОНЕТ» имеют организационно-техническую, проектную и финансовую направленность, т.е. связаны с деятельностью, относящейся к услугам 36, 42 классам МКТУ, которые неоднородны товарам и услугам, указанным в перечне оспариваемого товарного знака;

- правообладатель товарного знака является крупнейшим в России объединением эксплуатантов и разработчиков беспилотных летательных систем, принимает активное участие в развитии этого рынка, входит в состав рабочих групп и комиссий по разработке нормативных документов в этой области;

- правообладатель товарного знака указан в качестве структуры, наиболее готовой к выполнению роли инфраструктурного центра согласно письму Минобрнауки №ГТ-1092/14 от 15.09.2017;

- регистрация в качестве товарного знака названия рынка «АЭРОНЕТ» никак не ограничивает его операторов производить и продавать на этом рынке товары и услуги под своими собственными брендами, то есть реализовывать комплекс мер, предусмотренных соответствующей «дорожной картой»;

- АО «РВК» подана заявка №2018725399 на регистрацию товарного знака «AERONET» в отношении широкого перечня товаров и услуг, что свидетельствует о стремлении создать невозможность участникам рынка беспилотных летательных систем реализовывать дорожную карту «АЭРОНЕТ», при этом само АО «РВК» не является участником этого рынка, а её деятельность ограничена именно созданием благоприятных условий для деятельности реальных участников;

- приведённая в возражении оценка некоторых материалов возражения не соответствует действительности, в частности, администратором домена nti2035.ru является АО «РВК» в связи с чем утверждение в возражении о том, что данный сайт является официальным сайтом НТИ не соответствует действительности, администратором домена nti-aeronet.ru является ООО «Центр трансфера технологий «Кулон», поэтому утверждение в возражении о том, что данный сайт является официальным сайтом рабочей группы НТИ не соответствует действительности;

- в возражении не приведены документы, подтверждающие, что АО «РВК» производит товары или оказывает услуги, в отношении которых действует правовая

охрана оспариваемого товарного знака, следовательно, доказательств ассоциирования этого обозначения с лицом, подавшим возражение, не имеется;

- лица, участвующие в реализации мероприятий по формированию рынка беспилотных летательных систем осведомлены о роли как правообладателя, так и лица, подавшего возражение, в этой программе, поэтому регистрация товарного знака «АЭРОНЕТ AERONET» на имя правообладателя не может ввести в заблуждение.

Доводы отзыва правообладателя проиллюстрированы следующими документами (копии):

- План реализации «дорожной карты АЭРОНЕТ», утвержденный на заседании президиума Совета по модернизации экономики и инновационному развитию 24 июня 2016 г. [32];

- Выписка из протокола №1 [33];

- Протокол №1 Заседания Совета ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем от 12.12.2016 [34];

- Распоряжение Минтранса №МС-74-р от 09.07.2015 [35];

- Письмо Минобрнауки №ГТ-1092,14 от 15.09.2017 [36];

- Письмо №124 от 01.08.2018 [37];

- Протокол от 10.11.2015 №ВО-94 [38];

- Информация о правообладателе [39];

- Данные о домене nti-aeronet.ru (распечатка с сайта nic.ru) [40];

- Данные о домене nti2035.ru (распечатка с сайта nic.ru) [41];

- Выписка из протокола №1 Общего собрания членов Ассоциации «АЭРОНЕТ» от 18.11.2015 [42];

- Протокол №5 Общего собрания членов Ассоциации «АЭРОНЕТ» от 30.11.2016 [43].

Изучив материалы дела и заслушав присутствующих на заседании коллегии представителей сторон, коллегия сочла приведенные в возражении доводы убедительными.

С учетом даты приоритета оспариваемого товарного знака (23.03.2017)

правовая база для оценки его охраноспособности включает в себя Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 №482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный №38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с требованиями пункта 3 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, представляющих собой или содержащих элементы:

- 1) являющиеся ложными или способными ввести в заблуждение потребителя относительно товара либо его изготовителя;
- 2) противоречащие общественным интересам, принципам гуманности и морали.

Исходя из пункта 37 Правил, при рассмотрении вопроса о ложности или способности обозначения ввести потребителя в заблуждение относительно товара или его изготовителя учитывается, что к таким обозначениям относятся, в частности, обозначения, порождающие в сознании потребителя представление об определенном качестве товара, его изготовителе или месте происхождения, которое не соответствует действительности.

В случае если ложным или вводящим в заблуждение является хотя бы один из элементов обозначения, то обозначение признается ложным или вводящим в заблуждение.

При рассмотрении вопроса о противоречии заявленного обозначения общественным интересам, гуманности и морали учитывается, что к таким обозначениям относятся, в частности, неэтично примененная национальная и (или) государственная символика (гербы, флаги, эмблемы), антигосударственные лозунги, слова и изображения непристойного содержания, призывы антигуманного характера, оскорбляющие человеческое достоинство, религиозные чувства верующих, слова,

написание которых нарушают правила орфографии.

АЭРОНЕТ  
AERONET

Оспариваемый словесный товарный знак «АЭРОНЕТ» по свидетельству №663512 с приоритетом от 23.03.2017 включает в свой состав расположенные друг под другом словесные элементы «АЭРОНЕТ» и «AERONET», выполненные стандартным шрифтом буквами русского и латинского алфавитов.

Товарный знак зарегистрирован в отношении следующих товаров и услуг:

12 класс МКТУ - транспортеры воздушные; средства воздушные; аэростаты; самолеты-амфибии; самолеты; дирижабли; парашюты; аппараты космические; гидросамолеты; гидропланы; движители винтовые; аппараты летательные; средства наземные, воздушные, водные и рельсовые; аппараты, машины и приспособления, используемые в аэронавтике; аэроглиссеры; средства транспортные с дистанционным управлением, за исключением игрушек; скутеры [транспортные средства]; спойлеры для транспортных средств; дроны военного назначения; автомобили беспилотные [автономные автомобили];

35 класс МКТУ - экспертиза деловая; изучение рынка; исследования в области бизнеса; публикация рекламных текстов; исследования маркетинговые; ведение автоматизированных баз данных; организация выставок в коммерческих или рекламных целях; изучение общественного мнения; презентация товаров на всех медиасредствах с целью розничной продажи; редактирование рекламных текстов;

39 класс МКТУ - авиаперевозки;

41 класс МКТУ - академии [обучение]; обучение заочное; услуги образовательно-воспитательные; организация и проведение коллоквиумов; организация и проведение конференций; организация и проведение конгрессов; информация по вопросам воспитания и образования; проведение экзаменов;

42 класс МКТУ - создание и разработка информационных каталогов на базе веб-сайтов для третьих лиц [услуги в области информационных технологий].

В качестве основания для признания недействительности предоставления правовой охраны товарному знаку по свидетельству №663512 лицом, подавшим

возражение, указывается на несоответствие этого товарного знака требованиям подпункта 1 и 2 пункта 3 статьи 1483 Кодекса.

Анализ фактических обстоятельств дела показал следующее.

Обозначение «АЭРОНЕТ» и его транслитерация буквами латинского алфавита «AERONET» представляет собой фантазийное обозначение, которое отсутствует в качестве лексической единицы в составе какого-либо языка.

Вместе с тем, как справедливо указано в материалах возражения, обозначение «АЭРОНЕТ» является официальным названием глобального формирующегося сетевого рынка информационных, логистических и иных услуг, предоставляемых флотом беспилотных аппаратов, постоянно находящихся в воздухе или на низких космических орбитах.

Формирование этого рынка осуществляется в соответствии с государственной программой мер по поддержке развития в России перспективных отраслей экономики, которая получила название Национальная технологическая инициатива (НТИ).

Из представленного источника информации [3] следует, что разработка НТИ началась в соответствии с поручением Президента России В. В. Путина по реализации послания Федеральному Собранию от 4 декабря 2014 года. Согласно поручению, Правительство РФ совместно с Агентством стратегических инициатив по продвижению новых проектов (далее - АСИ), Российской академией наук (РАН), ведущими университетами и деловыми объединениями предпринимателей должно было подготовить доклад о разработке и реализации НТИ к 1 июля 2015 года.

В 2015 г. АСИ разработало документ: «Рекомендации по применению фирменного стиля проекта НТИ», в котором содержалось наименование рынка «AERONET» [2].

В дальнейшем на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 был сформулирован План мероприятий («дорожная карта») «АЭРОНЕТ» НТИ, изложенный в Приложении №2 к протоколу №3 [1].

Дорожная карта НТИ («дорожная карта») - документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

В соответствии с Паспортом плана мероприятий («дорожной карты»), ответственным федеральным органом исполнительной власти является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Заинтересованными федеральными органами исполнительной власти являются Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации.

Далее, 18 апреля 2016 г. было принято Постановление Правительства РФ №317 «О реализации Национальной технологической инициативы», которым утверждены Правила разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ и Положение о разработке, отборе, реализации и мониторинге проектов в целях реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ.

Проекту «АЭРОНЕТ» посвящены материалы официального интернет-сайта рабочей группы <http://nti-aeronet.ru> [4], где в частности представлена информация о составе рабочей группы, технологических и инфраструктурных направлениях реализации, проводимых мероприятиях, и другая информация. Сведения о «дорожной карте» «АЭРОНЕТ» опубликованы также на официальном web-сайте НТИ <http://nti2035.ru/markets/aeronet> [27].

Проекту «АЭРОНЕТ» было посвящено множество публикаций в средствах массовой информации.

Так, 22.12.2015 было опубликовано интервью с руководителем рабочей группы С.А. Жуковым, посвященное целям и задачам проекта «AERONET» [5].

В газете «Известия» 11.03.2016 в статье, посвященной вопросам финансирования проекта [6], указывалось, что «в октябре прошлого года президиум Совета при президенте по модернизации экономики и инновационному развитию во главе с премьер-министром Дмитрием Медведевым одобрил четыре «дорожные карты» НТИ: AutoNet, NeuroNet, MarinNet и AeroNet. По словам Сергея Жукова, руководителя рабочей группы AeroNet, ситуацию с финансированием разрешит постановление правительства о «Национальной технологической инициативе», выход которого ожидается в конце марта. Возглавляемая Жуковым группа AeroNet объединяет участников рынка беспилотников. По прогнозам, к 2035 году объем глобального рынка услуг с использованием беспилотников достигнет объема в \$180 млрд.».

На канале JSON.TV вышли в эфир сюжеты от 05.04.2016 и от 17.11.2016, посвященные проекту «АЭРОНЕТ», и опубликована их текстовая версия на сайте <http://ison.tv> [7], [9].

На страницах Интернет-портала «Наука и Технологии РФ» 27.07.2016 опубликовано интервью под заголовком «Важно, чтобы бизнес был заказчиком разработки технологий», посвященное повестке дня рабочей группы НТИ «АЭРОНЕТ» [8].

Ведущее государственное информационное агентство России ТАСС 19.12.2016 опубликовало на своем сайте <https://tass.ru> сведения [10] о том, что Межведомственная рабочая группа (МРГ) при президиуме совета при президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию России одобрила проект «АЭРОНЕТа» «Учебный конструктор БАС». Как следует из упомянутой статьи «Учебный конструктор БАС» стал вторым проектом «АЭРОНЕТа», одобренным к реализации, ранее межведомственная рабочая группа утвердила проект «Цифровая модель типового региона», который предусматривает создание геодезически точной 3D-модели типового региона России на основе данных беспилотной аэрофотосъемки и технологии Глонасс.

Проект «АЭРОНЕТ» получил также известность за счет активного участия членов рабочей группы в ряде общественных мероприятий.

Так, 08.07.2015 в Екатеринбурге в рамках работы Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2015» прошло заседание Стратегического совета по инвестициям в новые индустрии, которое провел министр промышленности и торговли России Денис Мантуров. В контексте Национальной технологической инициативы участники Стратегического совета обсудили ход разработки «дорожных карт» «АВТОНЕТ» и «АЭРОНЕТ», а также планы создания отраслевых венчурных фондов в интересах развития новых производственных технологий [14].

Лицом, подавшим возражение, также представлена презентация на тему «О стратегическом планировании в рамках НТИ на примере ДК «Аэронет» и обмене технологиями между гражданским и военным сегментами беспилотной авиационной отрасли» [15], которая была продемонстрирована 29.10.2015 в рамках II Открытой консультационной встречи «Развитие ОПК России в условиях импортозамещения - поддержка со стороны федерального центра».

Также 09.12.2015 был проведен открытый научно-технический семинар, организованный рабочей группой «AERONET» НТИ, сведения о котором были опубликованы на сайте <https://leader-id.ru> [16]. В 2016 году по итогам открытого конкурса, проведенного АСИ и АО «РВК», Красноярский край стал одним из 10 пилотных территорий, где будет разрабатываться региональная модель НТИ. Кроме того, Красноярский край принял активное участие в конкурсном отборе программы «Развитие НТИ». В число победителей вошла компания «АВАКС-ГеоСервис», реализующая инновационные проекты в рамках направления «АЭРОНЕТ», которое является одним из приоритетных для Красноярского края [17].

В 2016 г. в рамках Деловой программы выставки «HELIRUSSIA 2016» со стороны рабочей группы НТИ по направлению «АЭРОНЕТ» было представлено видение будущего рынка, где беспилотные системы не только займут уверенную позицию в традиционных авиаработах (грузоперевозки, строительно-монтажные работы, мониторинг и т.д.), но и откроют новые - в частности, будет развиваться курьерская доставка, фото- и видеосъемка [18].

В Минпромторге России 31.08.2016 состоялось третье заседание рабочей группы «АЭРОНЕТ» в рамках НТИ. Заместитель Министра промышленности и торговли России Андрей Богинский и Сергей Жуков, являющиеся соруководителями рабочей группы «АЭРОНЕТ», собрали представителей промышленности, чтобы совместно рассмотреть три очередных проекта с использованием беспилотных авиационных систем [19].

На площадке МИЭТ Особой экономической зоны в Зеленограде 10.02.2017 прошла расширенная рабочая встреча Фонда содействия инновациям, Рабочей группы «АЭРОНЕТ» НТИ АСИ и Инновационного комплекса МИЭТ. Темой встречи стало обсуждение сотрудничества и возможностей интеграции электронной компонентной базы в действующие и рассматриваемые проекты в рамках дорожных карт «АЭРОНЕТ» и «СПЕЙСНЕТ» НТИ АСИ [20].

Фонд содействия инновациям 22.02.2017 определил победителей конкурса молодежных инновационных научно-технических проектов по программе «УМНИК» в 2016 году, среди которых был отмечен молодой ученый из Московской области по направлению дорожной карты НТИ «АЭРОНЕТ» [21].

Таким образом, еще до даты приоритета оспариваемого товарного знака по свидетельству №663512 обозначение «АЭРОНЕТ AERONET» было известно в качестве названия правительственной программы по развитию рынка беспилотных летательных аппаратов. При этом следует констатировать, что приведенные в перечне оспариваемого товарного знака товары и услуги 12, 35, 41, 42 классов МКТУ, связаны с формирующимся рынком «АЭРОНЕТ».

Необходимо также отметить, что в соответствии с пунктом 4 Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2016 г. №317 «О реализации НТИ» АО [25] «РВК» была наделена функциями проектного офиса НТИ в части обеспечения проектного управления, организационно-технической и экспертно-аналитической поддержки, информационного и финансового обеспечения разработки и реализации планов мероприятий («дорожных карт»).

Согласно представленным лицом, подавшим возражение, материалам [28] АО «РВК» - это государственный фонд фондов и институт развития венчурного рынка

Российской Федерации, один из ключевых инструментов государства в деле построения национальной инновационной системы.

АО «РВК» было создано в рамках реализации Сводного плана мероприятий по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации 2006 года в интересах повышения конкурентоспособности и развития высокотехнологичных производств (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2006 года № 838-р.). Начиная с 2015 года АО «РВК» участвует в реализации НТИ, а с 2016 года выполняет функции Проектного офиса НТИ.

Как следует из Устава АО «РВК» и выписки из ЕГРЮЛ [30] 100% капитала общества принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество). Таким образом, АО «РВК» от имени государства наделено полномочиями по обеспечению реализации программы «АЭРОНЕТ» на территории Российской Федерации.

Коллегия рассмотрела представленные правообладателем сведения об участии Ассоциации «АЭРОНЕТ» (ранее – Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (Ассоциация «ЭРБАС») в рабочих группах по реализации планов мероприятий («дорожных карт») НТИ. Однако информации о том, что Ассоциации «АЭРОНЕТ» была наделена от имени государства полномочиями по регистрации на свое имя оспариваемого товарного знака и его дальнейшего коммерческого использования, материалы дела не содержат.

Учитывая изложенное, коллегия пришла к выводу, что наличие вышеуказанной информации о программе «АЭРОНЕТ AERONET», опубликованной до даты приоритета оспариваемого товарного знака, позволяет воспринимать это обозначение по отношению к товарам и услугам 12, 45, 39, 41, 42 классов МКТУ, как исходящее от государства или лица, действующего от имени государства при реализации соответствующей государственной программы, что в данном случае не соответствует действительности.

В этой связи предоставление сторонней организации монопольного права на использование в качестве товарного знака названия государственной программы

«АЭРОНЕТ» способна ввести потребителя в заблуждение относительно производителя или лица, оказывающего услуги, а также противоречит общественным интересам.

Что касается доводов правообладателя о том, что поступившее возражение подано с нарушениями пункта 2 статьи 1513 Кодекса, то необходимо отметить следующее.

В соответствии с порядком оспаривания и признания недействительным предоставления правовой охраны товарному знаку, установленным положениями пункта 2 статьи 1513 Кодекса, возражение против предоставления правовой охраны товарному знаку подается заинтересованным лицом.

В силу вышеизложенных обстоятельств, согласно которым АО «РВК» наделено от имени государства полномочиями по обеспечению реализации программы «АЭРОНЕТ» в России, это лицо признается заинтересованным в подаче настоящего возражения против предоставления правовой охраны товарному знаку по свидетельству №663512.

В соответствии с вышеизложенным, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

**удовлетворить возражение, поступившее 31.10.2018, признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству №663512 недействительным полностью.**