

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
коллегии по результатам рассмотрения возражения заявления

Коллегия в порядке, установленном частью четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации с изменениями, внесенными Федеральным законом Российской Федерации от 12 марта 2014 г. № 35-ФЗ «О внесении изменений в части первую, вторую и четвертую Гражданского кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Кодекс), и Правилами подачи возражений и заявлений и их рассмотрения в Палате по патентным спорам, утвержденными приказом Роспатента от 22.04.2003 № 56, зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 08.05.2003 № 4520, рассмотрела возражение, поступившее 19.09.2018, поданное TRS MOTORCYCLES, S.L., Испания (далее – заявитель), на решение Федеральной службы по интеллектуальной собственности (далее – Роспатент) о предоставлении правовой охраны на территории Российской Федерации знаку по международной регистрации № 1349036, при этом установила следующее.

Международная регистрация знака за № 1349036 с конвенционным приоритетом от 11.05.2016 была произведена 25.10.2016 на имя заявителя в отношении товаров 09, 12, 25 и 28 классов Международной классификации товаров и услуг (далее – МКТУ), указанных в перечне регистрации.



Знак «*MOTORCYCLES*» по международной регистрации № 1349036 представляет собой комбинированное обозначение, включающее словесный элемент «MOTORCYCLES», выполненный буквами английского алфавита, и изобразительный элемент в виде букв «TRS», расположенный над словесным элементом.

Роспатентом 22.05.2018 было принято решение о предоставлении знаку по международной регистрации № 1349036 правовой охраны на территории

Российской Федерации в отношении части товаров 09, 12, 25, 28 классов МКТУ с указанием словесного элемента «MOTORCYCLES» в качестве неохраняемого. Для иной части товаров 09, 12, 25, 28 классов МКТУ в предоставлении правовой охраны отказано в связи с несоответствием знака по международной регистрации № 1349036 требованиям пунктов 1 (3) и 3 (1) статьи 1483 Кодекса.

Указанное несоответствие обосновано тем, что в состав заявленного обозначения входит словесный элемент «MOTORCYCLES», который в переводе с английского языка означает «мотоцикл» – двухколесное (либо трехколесное) транспортное средство с механическим двигателем. Данный элемент признан ложным в отношении тех двухколесных транспортных средств, которые не оснащены мотором, и товаров, которые не предназначены для мотоциклов. Таким образом, в указанной части знаку по международной регистрации № 1349036 отказано в предоставлении правовой охраны на основании пункта 3 статьи 1483 Кодекса. Входящий в состав обозначения словесный элемент «MOTORCYCLES» указан в качестве неохраняемого элемента товарного знака на основании пункта 1 статьи 1483 Кодекса.

В поступившем 19.09.2018 возражении заявитель не согласился с решением Роспатента, отметив следующее:

The logo consists of the letters 'TRS' in a bold, italicized, sans-serif font. The 'R' is yellow, while 'T' and 'S' are black. Below 'TRS' is the word 'MOTORCYCLES' in a smaller, black, italicized, sans-serif font.

- отказ в предоставлении правовой охраны знаку «*MOTORCYCLES*» в отношении товаров, наименования которых содержат слово «*motorist*», неправомерен, поскольку данный термин может быть переведен на русский язык как «водитель транспортного средства», что, конечно же, применимо к мотоциклам;

- корень слова (*motor*) предполагает транспортное средство с двигателем, поэтому соотнесение терминов «*motorist*» и «*motorcycle*» более чем уместно;

- знаку по международной регистрации № 1349036 не может быть отказано в правовой охране в отношении товаров «*helmets for motorists*», «*leather clothing for motorists*»;

- отказ в предоставлении правовой охраны знаку «*MOTORCYCLES*» в отношении товаров, наименования которых содержат слова «*cycle*», «*bicycle*», «*tricycle*», также неправомерен, поскольку английское слово «*cycle*» означает «*bicycle*» (велосипед), «*tricycle*» (трехколесный велосипед или мотоцикл), «*motorcycle*» (мотоцикл), то есть любое двух- или трехколесное транспортное средство, с коляской и без, с ручным или автоматическим управлением;

- кроме того, большинство крупных и всемирно известных производителей мотоциклов занимаются также производством и продажей велосипедов, скутеров, самокатов, багги и прочих средств передвижения;

- для абсолютного большинства потребителей мотоциклы, велосипеды, скутеры, багги и прочие средства передвижения являются сходными товарами, а производители, традиционно ассоциирующиеся с мотоциклами, в течение многих десятилетий успешно выпускают и прочие средства передвижения, в связи с чем потребители стали соотносить эти товары между собой и, соответственно, не могут быть введены в заблуждение;

- знаку по международной регистрации № 1349036 не может быть отказано в правовой охране в отношении товаров 09 класса МКТУ – «*cycling helmets*», 12 класса МКТУ – «*pedal bicycles; racing bicycles; mountain bicycles; children's bicycles; touring bicycles; tandem bicycles; folding bicycles; buggies; cycles; go-karts; tricycles; motor scooters; bicycles; all-terrain bicycles; delivery bicycles; pedal cycles; delivery tricycles; kite buggies; motor vehicles; bags (saddlebags) for bicycles; saddles for bicycles or motorcycles; bags for bicycles; luggage carriers for bicycles; direction indicators for bicycles; stabilizers for bicycles; shock absorbers for bicycles; axles for bicycles; bicycle pumps; bicycle bells; bicycle tires; tires for bicycles; bicycle wheels; dress guards for bicycles; tubeless tires for bicycles; bicycle brakes; frames for bicycles; bicycle chains; bicycle frames; saddles for bicycles; tubeless tires for bicycles; transmissions for bicycles; baskets adapted for bicycles; chains [bicycle parts]; bags (saddlebags) for bicycles; rotating grips for bicycles; luggage carrying structures for bicycles; forb [parts of bicycles]; structural parts of bicycles; powers [parts of bicycles];*

tires for children's bicycles; covers for bicycle pedals; chain guards for bicycles; sprocket wheels [bicycle parts]; saddlebag supports for bicycles; lenticular wheels [bicycle parts]; brake levers for bicycles; direction indicators for bicycles; directional signals for bicycles; saddle covers for bicycles; bicycle saddle covers; road racing bicycles; metal bells for bicycles; bicycle transport racks; handlebars for cycles and bicycles; inner tubes for bicycles; pumps for cycles and bicycles; chain plates for bicycles; brakes for cycles and bicycles; frames for cycles and bicycles; chains for cycles and bicycles; rims for bicycle wheels; saddles for cycles and bicycles; spokes for cycles and bicycles; wheel hubs for bicycles; drive chains [bicycle parts]; fork crowns [bicycle parts]; gear wheels [bicycle parts]; rims for cycles and bicycles; tires for cycles and bicycles; pumps for cycles and bicycles; mudguards for two-wheeled motor vehicles or bicycles; inner tubes for two-wheeled motor vehicles or bicycles; luggage-carrying accessories for bicycles; motors for cycles; engines for automobiles; motors and engines for land vehicles; engines for cars; wheel rims», 25 класса МКТУ – «clothing for cyclists», 28 класса МКТУ – «toy bicycles; tricycles [toys]»;

TRS

- отказ в предоставлении правовой охраны знаку «**MOTORCYCLES**» в отношении товаров, наименования которых содержат слово «*vehicle*», неправомерен, поскольку данный термин переводится на русский язык как «транспортное средство; средство передвижения»;

- все транспортные средства, упомянутые в заявленном перечне товаров, подпадают под понятие «*vehicle*» и/или могут быть использованы для различных транспортных средств;

- любой из товаров «*passenger motor vehicles; automotive vehicles; vehicles with wheels; electric vehicles; vehicle parts and accessories; land vehicles and means of transport; anti-theft devices, safety devices and equipment for vehicles; parts and accessories for land vehicles; electrically operated motor vehicles; electric vehicles for use on land; motor vehicles*» (12 класс МКТУ) может быть отнесен к разряду МОТОЦИКЛОВ;

- большинство товаров, затронутых отказом, могут быть использованы для всех видов транспортных средств, что является очевидным для любого здравомыслящего потребителя, даже если в наименовании товара указано, что он предназначен для определенного транспортного средства (так, любому человеку понятно, что «*sports goggles*» (защитные очки для спорта) могут быть использованы для катания на разных средствах передвижения, а «*luggage carrying structures for bicycles*» могут быть закреплены также на мотоцикле или ином средстве передвижения, следовательно, потребитель не может быть введен в заблуждение;

- существует большое количество товарных знаков, зарегистрированных в отношении как мотоциклов, так и других видов транспорта (велосипедов, скутеров, автомобилей и т.д.), содержащих словесный элемент «МОТО», явно указывающий на принадлежность к мототехнике, а некоторые еще и изобразительный элемент в виде мотоцикла (товарные знаки по свидетельствам №№ 511871, 577063, 585631, 626202, 624527, 620889, 622780);

- словесный элемент «MOTORCYCLES» не будет вводить потребителя в заблуждение и не является ложным по отношению к заявленным товарам, так как все они являются сходными, у них схожие цели использования, и для потребителей давно не удивительно, что один и тот же производитель может выпускать мотоциклы, велосипеды, мопеды, скутеры, багги, вездеходы и прочие смежные товары.

На основании вышеизложенного заявитель просит отменить решение Роспатента от 22.05.2018 и предоставить правовую охрану знаку по международной регистрации № 1349036 в отношении всех заявленных товаров 09, 12, 25 и 28 классов МКТУ.

К возражению приложены следующие материалы:

- (1) распечатка из он-лайн словаря «Multitran» с переводом слова «motorist»;
- (2) скриншот Кэмбриджского словаря с определением слова «motorist»;
- (3) распечатки из словарей «Мерриам-Вебстер», «Dictionary.com»;
- (4) распечатка из он-лайн словаря «Multitran» с переводом слова «bicycle»;
- (5) распечатка из он-лайн словаря «Multitran» с переводом слова «tricycle»;

- (6) распечатка из он-лайн словаря «Multitran» с переводом слова «motorcycle»;
- (7) скриншоты сайтов «panavto-yamaha.ru», «shopotam.ru», «kawasaki.ru», «shopotam.ru», «e-bay.com»;
- (8) распечатка из он-лайн словаря «Multitran» с переводом слова «vehicle»;
- (9) сведения о товарных знаках по свидетельствам №№ 511871, 577063, 585631, 626202, 620889, 622780.

Изучив материалы дела, коллегия считает доводы возражения убедительными.

С учетом даты конвенционного приоритета рассматриваемого знака (11.05.2016) правовая база для оценки его охраноспособности на территории Российской Федерации включает в себя упомянутый выше Кодекс и Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 № 482 (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, регистрационный № 38572), вступившие в силу 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с подпунктом 3 пункта 1 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, не обладающих различительной способностью или состоящих только из элементов, характеризующих товары, в том числе указывающих на их вид, качество, количество, свойство, назначение, ценность, а также на время, место и способ их производства или сбыта.

Согласно пункту 34 Правил к обозначениям, не обладающим различительной способностью, относятся, в частности, сведения, касающиеся изготовителя товаров или характеризующие товар, весовые соотношения, материал, сырье, из которого изготовлен товар.

В соответствии с абзацем шестым пункта 1 статьи 1483 Кодекса указанные выше элементы могут быть включены в товарный знак как неохраняемые элементы, если они не занимают в нем доминирующего положения.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 3 статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, представляющих собой или содержащих элементы, являющиеся ложными или способными ввести в заблуждение потребителя относительно товара либо его изготовителя.

Согласно пункту 37 Правил к ложным или способным ввести потребителя в заблуждение относительно товара или его изготовителя обозначениям относятся, в частности, обозначения, порождающие в сознании потребителя представление об определенном качестве товара, его изготовителе или месте происхождения, которое не соответствует действительности.

В случае если ложным или вводящим в заблуждение является хотя бы один из элементов обозначения, то обозначение признается ложным или вводящим в заблуждение.

The logo consists of the letters 'TRS' in a bold, italicized, sans-serif font. The 'R' is yellow, while 'T' and 'S' are black. Below 'TRS' is the word 'MOTORCYCLES' in a smaller, black, italicized, sans-serif font.

Знак «*MOTORCYCLES*» по международной регистрации № 1349036 представляет собой комбинированное обозначение, включающее словесный элемент «MOTORCYCLES», выполненный буквами английского алфавита, изобразительный элемент в виде букв «TRS», расположенный над словесным элементом. Знак выполнен в белом, желтом и черном цветовом сочетании.

Правовая охрана испрашивается на территории Российской Федерации в отношении товаров 09, 12, 25 и 28 классов МКТУ.

Анализ заявленного обозначения с точки зрения его соответствия требованиям пунктов 1 и 3 статьи 1483 Кодекса показал следующее.

Согласно словарным источникам слово «MOTORCYCLES» (мн. число от существительного «MOTORCYCLE») является лексической единицей английского языка, означает «мотоциклы» (см. <https://www.lingvolive.com/ru-ru/translate/en-ru/MOTORCYCLES>). Иных смысловых значений данного существительного заявителем не представлено.

Мотоцикл – двухколесное одноколейное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания и предназначенное для перевозки людей и грузов

или спортивных целей; часто имеют прицепную (сбоку) коляску. Разновидностями мотоцикла можно считать мопед – велосипед с моторчиком и мотороллер, отличающийся от мотоцикла колесами малого размера и повышенными удобствами для водителя (см. Большая политехническая энциклопедия, 2011 г., https://polytechnic_dictionary.academic.ru/1384/МОТОЦИКЛ).

Разные виды мотоциклов – результат их огромного выбора и возможностей создателя делать упор на различные характеристики. В зависимости от езды есть классификация мотоциклов – спорт, турист, спорт-турист, чоппер, классик, эндуро. Каждый из них предназначен для своей езды и удобства (<https://mirmotorbike.ru/typyi-mototsiklov>).

В частности, в сети Интернет имеются сведения о существовании гибридных мотоциклов. Например, существует байк под названием М-55, который является гибридом мотоцикла и велосипеда (<https://novate.ru/blogs/090211/16787/>). Кроме того, имеются сведения о создании компанией Lit Motors гибрида автомобиля и мотоцикла (<http://www.automotonews.ru/moto-news/lit-motors-predstavlyayet-gibrid-motocikla-i-avtomobilya.html>).

С учетом сказанного, можно заключить, что на сегодняшний день понятие «мотоцикл» может относиться к широкому кругу товаров, тем не менее, объединенных рядом общих характеристик (средство передвижения, имеющее мотор, предназначенное для перемещения человека).

Вместе с тем, рассматриваемый словесный элемент «MOTORCYCLES» называет вид товаров, относящихся к 12 классу МКТУ, следовательно, является неохраноспособным на основании пункта 1 статьи 1483 Кодекса. Данный вывод заявителем не оспаривается.

Незначительный размер по сравнению с изобразительным элементом и периферийное местоположение словесного элемента «MOTORCYCLES» в



обозначении «MOTORCYCLES» позволяют сделать вывод о том, что он не занимает в обозначении доминирующего положения, следовательно, на основании абзаца шестого пункта 1 статьи 1483 Кодекса словесный элемент

«MOTORCYCLES» может быть включен в товарный знак как неохраняемый элемент, с чем заявитель выразил свое согласие.

Оценка соответствия обозначения, включающего словесный элемент «MOTORCYCLES», требованиям пункта 3 статьи 1483 Кодекса осуществляется на основе анализа перечня товаров, в отношении которых испрашивается правовая охрана рассматриваемого знака.

Знаку по международной регистрации № 1349036 отказано в предоставлении правовой охраны в отношении товаров 09 класса МКТУ – *«шлемы для автомобилистов; велосипедные шлемы; спортивные очки; очки для велосипедистов»*, товаров 12 класса МКТУ – *«пассажирские моторизованные транспортные средства; самоходные транспортные средства; транспортные средства с колесами; транспортные средства электрические; части транспортных средств и аксессуары к ним; наземные транспортные средства и средства для передвижения; противоугонные устройства, устройства и оборудование для безопасности для транспортных средств; части и аксессуары для наземных транспортных средств; педальные велосипеды; гоночные велосипеды; горные велосипеды; детские велосипеды; туристические велосипеды; тандемные велосипеды; складные велосипеды; багги; средства колесные; карты; средства трехколесные; электрически управляемые моторизованные транспортные средства; электрические транспортные средства для использования на суше; велосипеды; велосипеды повышенной проходимости; велосипеды для доставки; педальные колесные средства; средства трехколесные для доставки; кайт-багги; двигатели для транспортных средств; сумки седловые для велосипедов; велосипедные седла; сумки для велосипедов; багажники для велосипедов; индикаторы поворота для велосипедов; стабилизаторы для велосипедов; амортизаторы для велосипедов; оси для велосипедов; велосипедные насосы; звонки велосипедные; шины велосипедные; шины для велосипедов; велосипедные колеса; сетки предохранительные для велосипедов; шины бескамерные для велосипедов; тормоза для велосипедов; рамы для велосипедов; цепи для велосипедов; велосипедные рамы; седла для велосипедов; трансмиссии для велосипедов; корзинки*

для велосипедов; цепи [велосипедные детали]; вращающиеся рукоятки для велосипедов; багажные конструкции для велосипедов; вилки [велосипедные детали]; конструктивные части велосипедов; усилители [велосипедные детали]; шины для детских велосипедов; чехлы для велосипедных педалей; приспособление защитное для цепей велосипедов; цепные колеса [велосипедные детали]; держатели сумок седловых для велосипедов; двояковыпуклые колеса [велосипедные детали]; тормозные рычаги для велосипедов; указатели поворота для велосипедов; чехлы седельные для велосипедов; велосипедные седловые покрытия; гоночные велосипеды; металлические звонки для велосипедов; приспособления для транспортировки велосипедов; рули для колесных средств и велосипедов; камеры колес для велосипедов; насосы для колесных средств и велосипедов; цепные пластины для велосипедов; тормоза для колесных средств и велосипедов; рамы для колесных средств и велосипедов; цепи для колесных средств и велосипедов; ободья колес велосипедов; седла для колесных средств и велосипедов; спицы для колесных средств и велосипедов; ступицы колес для велосипедов; приводные цепи [велосипедные детали]; корона вилки [велосипедные детали]; шестерни [велосипедные детали]; ободья колес для колесных средств и велосипедов; шины для колесных средств и велосипедов; щитки противогрязевые для двухколесных моторизированных транспортных средств или велосипедов; камеры колес для двухколесных моторизированных транспортных средств или велосипедов; багажные аксессуары для велосипедов; моторы для колесных средств; двигатели для автомобилей; моторы и двигатели для наземных транспортных средств; двигатели для машин; колесные диски», товаров 25 класса МКТУ – «кожаная одежда для автолюбителей; одежда для велосипедистов», товаров 28 класса МКТУ – «игрушечные велосипеды; трехколесные велосипеды [игрушки]».

Приведенный перечень товаров не содержит товаров, в отношении которых словесный элемент «MOTORCYCLES» мог бы быть признан очевидно ложным или вводящим в заблуждение указанием, по следующим причинам.

Понятие «введение в заблуждение» предполагает субъективность восприятия обозначения. Заблуждаться означает прийти к ошибочному суждению. Суждение, в

свою очередь, возможно лишь на основе предшествующего опыта, различного у разных людей. Следовательно, возможность введения в заблуждение зависит от совокупности предшествующих знаний и, таким образом, носит явно субъективный характер.

Маркировка рассматриваемым обозначением товаров, имеющих непосредственное отношение к колесным транспортным средствам, не может считаться ложным или вводящим в заблуждение потребителей указанием в силу смыслового содержания обозначения, установленного выше.

С учетом изложенного, коллегия не усматривает оснований для признания

TRS

обозначения «*MOTORCYCLES*» не соответствующим пункту 3 статьи 1483 Кодекса.

Таким образом, коллегия не усматривает оснований для отказа в предоставлении правовой охраны на территории Российской Федерации знаку по международной регистрации № 1349036 в отношении всех товаров 09, 12, 25 и 28 классов МКТУ, указанных в перечне регистрации, исключив из него дублирующие позиции 12 класса МКТУ, перечисленные в предварительном решении («*motor scooters, saddle covers for bicycles or motorcycles, tubeless tires for bicycles, bags (saddlebags) for bicycles, direction indicators for bicycles, pumps for cycles and bicycles*» («*мотороллеры, сумки (сумочки) для велосипедов, седельные чехлы для велосипедов или мотоциклов, указатели поворота для велосипедов, бескамерные шины для велосипедов, насосы для велосипедов и велосипедов*»)), с чем заявитель также выразил согласие в ответе на указанное решение.

Учитывая вышеизложенное, коллегия пришла к выводу о наличии оснований для принятия Роспатентом следующего решения:

удовлетворить возражение, поступившее 19.09.2018, отменить решение Роспатента от 22.05.2018 и предоставить правовую охрану на территории Российской Федерации знаку по международной регистрации № 1349036 в отношении всех товаров 09, 25, 28 классов МКТУ и товаров 12 класса МКТУ – «passenger motor vehicles; automotive vehicles; vehicles with wheels; electric vehicles; vehicle parts and accessories; land vehicles and means of transport; anti-

theft devices, safety devices and equipment for vehicles; parts and accessories for land vehicles; electric bicycles; motorized bicycles; pedal bicycles; racing bicycles; mountain bicycles; children's bicycles; touring bicycles; tandem bicycles; folding bicycles; buggies; mopeds; cycles; go-karts; mini motorcycles; motorcycles; motocross motorcycles; motor scooters; electrically operated scooters; tricycles; two-wheeled motor vehicles; electrically operated motor vehicles; electric vehicles for use on land; light motorcycles; sidecars for motorcycles; structural parts for motorcycles; motorized scooters; bicycles; all-terrain bicycles; delivery bicycles; pedal cycles; delivery tricycles; kite buggies; motorbikes; motorcycle engines; motor vehicles; saddlebags for motorcycles; bags (saddlebags) for bicycles; carriers for motorcycles; tires for motorcycles; shock absorbers for motorcycles; trunks for motorcycles; wheels for motorcycles; foot rests for motorcycles; crankshafts for motorcycles; frames for motorcycles; handlebars for motorcycles; saddles for motorcycles; mudguards for motorcycles; luggage carriers for motorcycles; pedals for motorcycles; adjustable covers for motorcycles; rotating hand grips for motorcycles; horns for motorcycles; handlebars [motorcycle parts]; front forks for motorcycles; front spacers [motorcycle parts]; grip tape for motorcycles; transmission chains for motorcycles; transmission gears for motorcycles; saddle covers for motorcycles; saddles for bicycles or motorcycles; gear levers for motorcycles; chain plates for motorcycles; wheel rims for motorcycles; brake disks for motorcycles; air pumps for motorcycles; spokes for motorcycle wheels; spare wheels for motorcycles; warning horns for motorcycles; brake calipers [motorcycle parts]; brake rotors [motorcycle parts]; clutch cables [motorcycle parts]; handlebar grips [motorcycle parts]; brake pedals [motorcycle parts]; wheel hubs for vehicles (motorcycles); gearshift levers [motorcycle parts]; brake cables [motorcycle parts]; saddle covers for bicycles or motorcycles; headlight assemblies [motorcycle parts]; dust seals for forks [motorcycle parts]; tires and inner tubes for motorcycles; front dashboard panels [motorcycle parts]; inner tubes for motorcycle tires; handlebar suspension stems [motorcycle parts]; handlebar control levers [motorcycle parts]; bags for bicycles; luggage carriers for bicycles; direction indicators for bicycles;

stabilizers for bicycles; shock absorbers for bicycles; axles for bicycles; bicycle pumps; bicycle bells; bicycle tires; tires for bicycles; bicycle wheels; dress guards for bicycles; tubeless tires for bicycles; bicycle brakes; frames for bicycles; bicycle chains; bicycle frames; saddles for bicycles; transmissions for bicycles; baskets adapted for bicycles; chains [bicycle parts]; rotating grips for bicycles; luggage carrying structures for bicycles; forks [parts of bicycles]; structural parts of bicycles; powers [parts of bicycles]; tires for children's bicycles; covers for bicycle pedals; chain guards for bicycles; sprocket wheels [bicycle parts]; saddlebag supports for bicycles; lenticular wheels [bicycle parts]; brake levers for bicycles; directional signals for bicycles; saddle covers for bicycles; bicycle saddle covers; road racing bicycles; metal bells for bicycles; bicycle transport racks; handlebars for cycles and bicycles; inner tubes for bicycles; pumps for cycles and bicycles; chain plates for bicycles; brakes for cycles and bicycles; frames for cycles and bicycles; chains for cycles and bicycles; rims for bicycle wheels; saddles for cycles and bicycles; spokes for cycles and bicycles; wheel hubs for bicycles; drive chains [bicycle parts]; fork crowns [bicycle parts]; gear wheels [bicycle parts]; rims for cycles and bicycles; tires for cycles and bicycles; mudguards for two-wheeled motor vehicles or bicycles; inner tubes for two-wheeled motor vehicles or bicycles; luggage-carrying accessories for bicycles; motors for cycles; engines for automobiles; motors and engines for land vehicles; engines for cars; wheel rims».